



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໄປສະນີ
ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ

2654
ເລກທີ: /ປທສ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 3 OCT 2015

ຂໍ້ຕົກລົງ
ວ່າດ້ວຍແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການໂທລະຄົມມະນາຄົມ (ສະບັບປັບປຸງ) ເລກທີ 09/ສພຊ ລົງວັນທີ 21 ທັນວາ 2011;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງລັດຖະບານ ວ່າດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່ ສະບັບເລກທີ 60/ລບ ລົງວັນທີ 03 ກຸມພາ 2014;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 303/ນຍ ລົງວັນທີ 26 ກໍລະກົດ 2011 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກະຊວງ ໄປສະນີ ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ
ກະຊວງໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ
ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ.

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດຫຼັກການ, ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຈັດສັນ, ຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ, ມີປະສິດຕິພາບ ແລະ ປະສິດຕິຜົນສູງສຸດ, ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກງານດັ່ງກ່າວມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນທົ່ວປະເທດ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສ້າງສາພັດທະນາປະເທດຊາດ ແນໃສ່ຮັບປະກັນຄວາມໝັ້ນຄົງ ຄວາມປອດໄພຂອງຊາດ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍຂອງສັງຄົມ ສາມາດເຊື່ອມໂຍງກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ.

ມາດຕາ 2 ແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່.

ແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແມ່ນການຈັດສັນບັນດາແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງ ສປປ ລາວ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຂອງສາກົນ ແຜນພັດທະນາ ແລະ ແຜນຍຸດທະສາດ ຂອງຂະແໜງໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ສາມາດປັບປຸງໄດ້ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ.

ມາດຕາ 3 ອະທິບາຍສັບ.

ບັນດາຄຳສັບ ມີລາຍລະອຽດດັ່ງເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂ.

✍.

ມາດຕາ 4 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້.

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ສຳລັບບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 5 ຕາຕະລາງແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ

ຕາຕະລາງແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ມີລາຍລະອຽດດັ່ງເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ ກ. ລັກສະນະຂອງຕາຕະລາງແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ມີດັ່ງນີ້:

- ຖັນທີ 1 ສະແດງເຖິງແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນ
- ຖັນທີ 2 ສະແດງເຖິງການຈັດສັນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງສາກົນໃນເຂດ 3
- ຖັນທີ 3 ສະແດງເຖິງການຈັດສັນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງ ສປປ ລາວ.
- ຕົວອັກສອນ ຕັ້ງ ແມ່ນການບໍລິການທີ່ຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກໃນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ນັ້ນ. ຕົວອັກສອນ ງຽງ ແມ່ນການບໍລິການທີ່ຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງໃນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ນັ້ນ.
- ຕົວເລກໃນຖັນ 2 ໝາຍເຖິງຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມ ສະແດງແຕ່ຂໍ້ 5.53 ເຖິງຂໍ້ 5.565 ເຊິ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ ງ.
- ຕົວອັກສອນ LAO ໃນຖັນ 3 ໝາຍເຖິງຄຳອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມຂອງ ສປປ ລາວ ສະແດງແຕ່ຂໍ້ LAO 1 ເຖິງຂໍ້ LAO 16 ເຊິ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຄ.

ມາດຕາ 6 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກົມໂທລະຄົມມະນາຄົມຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ມາດຕາ 7 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການສືບທໍາວັນ 4.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ


ທຽມ ພິມມະຈັນ

ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ ກ
ຕາຕະລາງແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດແຫ່ງຊາດ

<i>ແຖບຄວາມຖີ່</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ</i>
ຕໍ່າກ່ວາ 8.3 kHz	(ບໍ່ຈັດສັນ) 5.535.54	(ບໍ່ຈັດສັນ)
8.3 - 9 kHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ 5.54A 5.54B 5.54C	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ
9 - 11.3 kHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ 5.54A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ
11.3 - 14 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ
14 - 19.95 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.55 5.56	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
19.95 - 20.05 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 kHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 kHz)
20.05 - 70 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.56 5.58	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
70 - 72 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ 5.60 ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.59	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ
72 - 84 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ 5.60	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ
84 - 86 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ 5.60 ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 5.59	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
86 - 90 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.57 ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.60	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ
90 - 110 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.62 ປະຈຳທີ່ 5.64	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ປະຈຳທີ່
110 - 112 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.60 5.64	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ
112 - 117.60 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.60 ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.64 5.65	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
117.6 - 126 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.60 5.64	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ
126 - 129 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.60 ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.64 5.65	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
129 - 130 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.60 5.64	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ
130 - 135.7 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.64	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
135.7 - 137.8 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ 5.67A 5.645.67 5.67B	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ
137.8 - 160 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ 5.64	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ
160 - 190 kHz	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ 5.685.695.70	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ
190 - 200 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ
200 - 285 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
285 - 325 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງທະເລ (ຄື້ນຄວາມຖີ່ບອກຕໍາແໜ່ງ) 5.73	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງທະເລ (ຄື້ນຄວາມຖີ່ບອກຕໍາແໜ່ງ)
325 - 405 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
405 - 415 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ 5.76 ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
415 - 472 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ 5.77, 5.80 5.78 5.82	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ
472 - 479 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ 5.80A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ 5.77 5.80 5.82 5.80B	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
479 - 495 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 5.79A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ 5.77 5.80 5.82	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ
495 - 505 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
505 - 526.5 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79 5.79A 5.84 ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ
526.5 - 535 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ 5.88	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່
535 - 1 606.5kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.87 5.87A	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
1 606.5 - 1800kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ 5.91	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ
1 800 - 2 000 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.97	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
2 000 - 2 065 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
2 065 - 2 107 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.105 5.106	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
2 107 - 2 170 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
2 170 - 2 173.5 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
2 173.5 - 2 190.5 kHz	ເຄື່ອນທີ່ (ການຕິດຕໍ່ຂໍ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ) 5.108 5.109 5.110 5.111	ເຄື່ອນທີ່ (ການຕິດຕໍ່ຂໍ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ)
2 190.5 - 2 194 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
2 194 - 2 300 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.112	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
2 300 - 2 495 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
2 495 - 2 501 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (2 500 kHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (2 500 kHz)
2 501 - 2 502 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ
2 502 - 2 505 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ
2 502 - 2 850 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
2 850 - 3 025 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111 5.115	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
3 025 - 3 155 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
3 155 - 3 200 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.116 5.117	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R))

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
3 200 - 3 230 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R)) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113 5.116	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R)) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
3 230 - 3 400 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113 5.116 5.118	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
3 400 - 3 500 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
3 500 - 3 900 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
3 900 - 3 950 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
3 950 - 4 000 kHz	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.126	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
4 000 - 4 063 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.127 5.126	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
4 063 - 4 438 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.79A 5.109 5.110 5.130 5.131 5.132 5.128	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
4 438 - 4 488 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.132A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
4 488 - 4 650 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
4 650 - 4 700 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)

<i>ແຖບຄວາມຖີ່</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ</i>
4 700 - 4 750 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
4 750 - 4 850 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
4 850 - 4 995 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
4 995 - 5 003 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (5 000 kHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (5 000 kHz)
5 003 - 5 005 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ <i>ວິໄຈອາວະກາດ</i>
5 005 - 5 060 kHz	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.113	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
5 060 - 5 250 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.133	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
5 250 - 5 275 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ 5.132A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ
5 275 - 5 450 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
5 450 - 5 480 kHz	ປະຈຳທີ່ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ	ປະຈຳທີ່ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ
5 480 - 5 680 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.1115.115	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
5 680 - 5 730 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) 5.111 5.115	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
5 730 - 5 900 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
5 900 - 5 950 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.136	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
5 950 - 6 200 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
6 200 - 6 525 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.130 5.132 5.137	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
6 525 - 6 685 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
6 685 - 6 765 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
6 765 - 7 000 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.138 5.138A 5.139	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ(R))
7 000 - 7 100 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.140 5.141 5.141A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
7 100 - 7 200 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.141A 5.141B 5.141C 5.142	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
7 200 - 7 300 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
7 300 - 7 400 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.143 5.143A 5.143B 5.143C 5.143D	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
7 400 - 7 450 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.143A 5.143C	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ປະຈຳທີ່
7 450 - 8 100 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.143E 5.144	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
8 100 - 8 195 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
8 195 - 8 815 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.132 5.145 5.111	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
8 815 - 8 965 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
8 965 - 9 040 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
9 040 - 9 305 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
9 305 - 9 355 kHz	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.145A	ປະຈຳທີ່
9 040 - 9 400 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
9 400 - 9 500 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
9 500 - 9 900 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.147	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
9 900 - 9 995 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
9 995 - 10 003 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (10 000 kHz) 5.111	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (10 000 kHz)
10 003 - 10 005 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ 5.111	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ
10 005 - 10 100 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111
10 100 - 10 150 kHz	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
10 150 - 11 175 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ປະຈຳທີ່ (ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
11 175 - 11 275 kHz	ສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
11 275 - 11 400 kHz	ສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
11 400 - 11 600 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
11 600 - 11 650 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
11 650 - 12 050 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.147	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
12 050 - 12 100 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
12 100 - 12 230 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
12 230 - 13 200 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.132 5.145	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
13 200 - 13 260 kHz	ສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
13 260 - 13 360 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
13 360 - 13 410 kHz	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
13 410 - 13 450 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
13 450 - 13 550 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.132A ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ
13 550 - 13 570 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.150	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
13 570 - 13 600 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.151	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
13 600 - 13 800 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
13 800 - 13 870 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.151	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
13 870 - 14 000 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
14 000 - 14 250 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
14 250 - 14 350 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.152	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
14 350 - 14 990 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))	ປະຈຳທີ່ (ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
14 990 - 15 005 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (15 000 kHz) 5.111	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (15 000 kHz)
15 005 - 15 010 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ
15 010 - 15 100 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
15 100 - 15 600 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
15 600 - 15 800 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
15 800 - 16 100 kHz	ປະຈຳທີ່ 5.153	ປະຈຳທີ່
16 100 - 16 200 kHz	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.145A	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
16 200 - 16 360 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
16 360 - 17 410 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.109 5.110 5.132 5.145	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
17 410 - 17 480 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
17 480 - 17 550 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
17 550 - 17 900 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
17 900 - 17 970 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
17 970 - 18 030 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) LAO 1
18 030 - 18 052 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
18 052 - 18 068 kHz	ປະຈຳທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ	ປະຈຳທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
18 068 - 18 168 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.154	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
18 168 - 18 780 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
18 780 - 18 900 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
18 900 - 19 020 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.134 5.146	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
19 020 - 19 680 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
19 680 - 19 800 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.132	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
19 800 - 19 990 kHz	ປະຈຳທີ່	ປະຈຳທີ່
19 990 - 19 995 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ 5.111	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
19 995 - 20 010 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 000 kHz) 5.111	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (20 000 kHz)
20 010 - 21 000 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
21 000 - 21 450 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ
21 450 - 21 850 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
21 850 - 21 870 kHz	ປະຈຳທີ່ 5.155A 5.155	ປະຈຳທີ່
21 870 - 21 924 kHz	ປະຈຳທີ່ 5.155B	ປະຈຳທີ່
21 924 - 22 000 kHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
22 000 - 22 855 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.132 5.156	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
22 855 - 23 000 kHz	ປະຈຳທີ່ 5.156	ປະຈຳທີ່
23 000 - 23 200 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.156	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
23 200 - 23 350 kHz	ປະຈຳທີ່ 5.156A ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)	ປະຈຳທີ່ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
23 350 - 24 000 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.157	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
24 000 - 24 890 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ
24 890 - 24 990 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
24 990 - 25 005 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (25 000 kHz)	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (25 000 kHz)
25 005 - 25 010 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ ວິໄຈອາວະກາດ
25 010 - 25 070 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
25 070 - 25 210 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
25 210 - 25 550 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
25 550 - 25 670 kHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
25 670 - 26 100 kHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
26 100 - 26 175 kHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ 5.132	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ
26 175 - 26 200 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
26 200 - 26 350 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ 5.132A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
26 350 - 27 500 kHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) 5.150	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
27.5 - 28 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
28 - 29.7MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
29.7 - 30.005 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
30.005 - 30.01 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ(ການລາຍງານທາງ ດາວທຽມ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ການລາຍງານທາງດາວ ທຽມ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
30.01 - 37.5 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
37.5 - 38.25 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດຳລາສາດ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດຳລາສາດ
38.25 - 39.5 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
39.5 - 39.986 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.132A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
39.986 - 40 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.132A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
40.0 - 40.02 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
40.02 - 40.98 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.150	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
40.98 - 41.015 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ 5.160 5.161	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
41.015 - 42 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.160 5.161 5.161A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
42 - 42.5 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.161	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
42.5 - 44 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.160 5.161 5.161A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
44 - 47MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.162 5.162A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
47 - 50 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.162A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
50 - 54 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ 5.162A 5.166 5.167 5.168 5.170	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ
54 - 68 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.162A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ

<i>ແຖບຄວາມຖີ່</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ</i>
68 - 74.8 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.149 5.176 5.179	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
74.8 - 75.2 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.180 5.181	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ
75.2 - 75.4 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.179	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
75.4 - 87 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.182 5.183 5.188	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
87 - 100 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
100 - 108 MHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.192 5.194	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
108 - 117.975 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.197 5.197A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ
117.975 - 137 MHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.111 5.200 5.201 5.202	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
137 - 137.025 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.204 5.205 5.206 5.207 5.208	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
137.025 - 137.175 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.204 5.205 5.206 5.207 5.208	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
137.175 - 137.825 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.204 5.205 5.206 5.207 5.208	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))
137.825 - 138 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)) 5.204 5.205 5.206 5.207 5.208	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R))

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
138 - 143.6 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.207 5.213	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
143.6 - 143.65 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.207 5.213	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
143.65 - 144 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.207 5.213	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
144 - 146 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.216	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
146 - 148 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.217	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
148 - 149.9 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.209 5.218 5.219 5.221	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
149.9 - 150.05 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.209 5.224A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.224B 5.220 5.222 5.223	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ
150.05 - 154MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.225	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
154 - 156.4875 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.225A 5.226	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
156.4875 - 156.5625 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ) 5.111 5.225A 5.226 5.227	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍຄວາມ ຊ່ວຍເຫຼືອ)
156.5625 - 156.7625 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.225 5.226	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
156.7625 - 156.7875 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.225A 5.226 5.228	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
156.7875 - 156.8125 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍ ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອ) 5.111 5.226	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (ແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ແລະ ຂໍຄວາມ ຊ່ວຍເຫຼືອ)
156.8125 - 156.8375 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.111 5.226 5.228	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
156.8375 - 161.9625 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.226	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
161.9625 - 161.9875 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) 5.228E ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.228F 5.226	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
161.9875 - 162.0125 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.226	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
162.0125 - 162.0375 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) 5.228E ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.228F 5.226	ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
162.0375 - 174 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.226 5.230 5.231 5.232	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
174 - 223 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.233 5.238 5.240 5.245	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
223 - 230 MHz	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ 5.250	ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນທາດຳແໜ່ງ
230 - 235 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.250	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ
235 - 267MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.111 5.252 5.254 5.256 5.256A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
267 - 272MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.254 5.257	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
272 - 273MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
273 - 312MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
312 - 315MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.254 5.255	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
315 - 322MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
322 - 328.6 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
328.6 - 335.4 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.258 5.259	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ
335.4 - 387 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
387 - 390 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.254 5.255	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
390 - 399.9 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.254	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
399.9 - 400.05 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.209 5.224A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.222 5.224B 5.260 5.220	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ
400.05 - 400.15 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍາເວລາຜ່ານດາວທຽມ (400.1 MHz) 5.261 5.262	ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍາເວລາຜ່ານດາວທຽມ (400.1 MHz)
400.15 - 401 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208A 5.209 ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.263 ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.262 5.264	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
401 - 402 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
402 - 403 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
403 - 406 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ)
406 - 406.1 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.266 5.267	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
406.1 - 410 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
410 - 420 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.268	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)
420 - 430 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.269 5.270 5.271	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
430 - 432 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.271 5.275 5.276 5.277 5.278 5.279	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ
432 - 438 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) 5.279A 5.271 5.276 5.277 5.278 5.279 5.281 5.282	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ)
438 - 440 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.271 5.276 5.277 5.278 5.279	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
440 - 450 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.269 5.270 5.271 5.284 5.285 5.286	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
450 - 455 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.209 5.271 5.286 5.286A 5.286B 5.286C 5.286D 5.286E	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
455 - 456 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.209 5.271 5.286A 5.286B 5.286C 5.286E	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
456 - 459 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.271 5.287 5.288	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
459 - 460 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA 5.209 5.271 5.286A 5.286B 5.286C 5.286E	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
460 - 470MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.286AA ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.287 5.288 5.289 5.290	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
470 - 585 MHz	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ 5.291 5.298	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
585 - 610 MHz	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.149 5.305 5.306 5.307	ປະຈຳທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ
610 - 890 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.313A 5.317A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.149 5.305 5.306 5.307 5.311A 5.320	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
890 - 942 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.317A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.322 ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.327	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
942 - 960 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.317A ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.323	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
960 - 1 164 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.328 ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.327A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R)
1 164 - 1 215 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.328 ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.328A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)
1 215 - 1 240 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.329 5.329A ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.330 5.33 15.332	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
1 240 - 1 300 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.329 5.329A ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.282 5.330 5.331 5.332 5.335 5.335A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ
1 300 - 1 350 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.337 ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.149 5.337A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
1 350 - 1 400 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149 5.334 5.339	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
1 400 - 1 427 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340 5.341	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
1 427 - 1 429 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.341	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
1 429 - 1 452 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.343 5.341	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
1 452 - 1 492 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.343 ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.345 ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວ ທຽມ 5.208B 5.345 5.341 5.344	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ
1 492 - 1 518 MHz	ປະຈຳທີ່ MOBILE 5.341	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
1 518 - 1 525 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.348 5.348A 5.348B 5.341 5.342	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
1 525 - 1 530 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.349 5.341 5.351 5.352A 5.354	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ
1 530 - 1 535 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A 5.353A ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.343 5.341 5.351 5.354	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສຳຫຼວດ ໂລກຜ່ານດາວທຽມ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
1 535 - 1 559 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208B 5.351A 5.341 5.351 5.353A 5.354 5.355 5.356 5.357 5.357A 5.359 5.362A	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
1 559 - 1 610MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.329A 5.341 5.362B 5.362C	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)
1 610 - 1 610.6 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.341 5.355 5.359 5.364 5.366 5.367 5.368 5.369 5.372	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
1 610.6 - 1 613.8 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.149 5.341 5.355 5.359 5.364 5.366 5.367 5.368 5.369 5.372	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
1 613.8 - 1 626.5 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.369 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.208B 5.341 5.364 5.365 5.366 5.367 5.368 5.372	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
1 626.5 - 1 660 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A 5.341 5.351 5.353A 5.354 5.357A 5.375 5.376	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
1 660 - 1 660.5 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.341 5.351 5.354 5.376	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
1 660.5 - 1 668 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149 5.341 5.379A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ພາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
1 668 - 1 668.4 MHz	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A 5.379B 5.379C ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149 5.341 5.379	ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
1 668.4 - 1 670 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.379B 5.379C ຄື້ນຄວາມຖີ່ດຳລາສາດ 5.149 5.341 5.379D	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດຳລາສາດ
1 670 - 1 675 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ 5.380 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.379B 5.341 5.379D 5.380A	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
1 675 - 1 690 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.341	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
1 690 - 1 700 MHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) 5.289 5.341	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
1 700 - 1 710 MHz	ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.289 5.341	ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
1 710 - 1 785 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.384A 5.385 5.341 5.149	ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
1 785 - 1 805 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.384A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
1 805 - 1 930 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.384A 5.383A 5.388	ເຄື່ອນທີ່
1 930 - 1 970 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388	ເຄື່ອນທີ່
1 970 - 1 980 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388	ເຄື່ອນທີ່
1 980 - 2 010 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.351A 5.388 5.389A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
2 010 - 2 025 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388	ເຄື່ອນທີ່
2 025 - 2 110 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.391 ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.392	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)
2 110 - 2 120 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388	ເຄື່ອນທີ່
2 120 - 2 160 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388	ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
2 160 - 2 170 MHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.388A 5.388	ເຄື່ອນທີ່
2 170 - 2 200 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A 5.388 5.389A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
2 200 - 2 290 MHz	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.391 ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.392	ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)
2 290 - 2 300 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)
2 300 - 2 450 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໜັກຫຼັ້ນ 5.150 5.282 5.396	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໜັກຫຼັ້ນ
2 450 - 2 483.5 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.150	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
2 483.5 - 2 500 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.351A ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.338 5.150 5.401 5.402	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະ ກາດຫາໂລກ)
2 500 - 2 520 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.414 5.415	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
2 520 - 2 535 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.403 5.415 5.416	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
2 535 - 2 655 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.339 5.416 5.417A 5.417C 5.417D 5.418C	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
2 655 - 2 670 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.149 5.415 5.416 5.420	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
2 670 - 2 690 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.384A 5.149 5.415 5.419 5.420	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
2 690 - 2 700 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
2 700 - 2 900 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ 5.337 ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.423	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
2 900 - 3 100 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.424A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.426 5.425 5.427	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ
3 100 - 3 300 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)
3 300 - 3 400 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ
3 400 - 3 500 MHz	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.433 5.282	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
3 500 - 3 600 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.433	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
3 600 - 3 700 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
3 700 - 4 200 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
4 200 - 4 400 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.438 5.440	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ
4 400 - 4 500 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
4 500 - 4 800 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ 5.440A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 4
4 800 - 4 990 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.442 ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.339	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
4 990 - 5 000 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)
5 000 - 5 010 MHz	ເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443AA ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະ ກາດ)	ເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
5 010 - 5 030 MHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ ຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443AA ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) 5.328B 5.443B	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ)
5 030 - 5 091 MHz	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) 5.443C ເຄື່ອນທີ່ ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443D ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.444	ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
5 091 - 5 150 MHz	ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.444B ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) 5.443AA ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.444 5.444A	ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ
5 150 - 5 250 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.447A ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.446B 5.447B 5.447C	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5 250 - 5 255 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ 5.447D ປະຈຳທີ່ 5.447E ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.447F 5.448A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5 255 - 5 350 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ປະຈຳທີ່ 5.447E ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.447F 5.448A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5 350 - 5 460 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) 5.448B ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.448C ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.449 ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.448D	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
5 460 - 5 470 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.449 ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.448D 5.448B	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
5 470 - 5 570 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.450A ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.450B 5.448B	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
5 570 - 5 650 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.450A ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.450B 5.452	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
5 650 - 5 725 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.446A 5.450A ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) 5.282	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ)
5 725 - 5 830 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.150	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ
5 830 - 5 850 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາໂລກ) 5.150	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາ ໂລກ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
5 850 - 5 925 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.150	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
5 925 - 6 700 MHz	ປະຈຳທີ່ 5.457 ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A ເຄື່ອນທີ່ 5.149 5.440 5.458	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 6
6 700 - 7 075 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ 5.458 5.458A 5.458B 5.458C	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 4
7 075 - 7 145 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.458	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 7
7 145 - 7 235 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.460 5.458	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) LAO 7
7 235 - 7 250 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ 5.458	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 7
7 250 - 7 300 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ 5.461	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 7
7 300 - 7 450 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.461	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 7

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
7 450 - 7 550 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.461A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 7
7 550 - 7 750 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 7, LAO 8
7 750 - 7 850 MHz	ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.461B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ປະຈຳທີ່ ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 7, LAO 8
7 850 - 7 900 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 7, LAO 8
7 900 - 8 025 MHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.461	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 8
8 025 - 8 175 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.463 5.462A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 8

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
8 175 - 8 215 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.463 5.462A	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 8
8 215 - 8 400 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ 5.463 5.462A	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 8
8 400 - 8 500 MHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.465	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) LAO 8
8 500 - 8 550 MHz	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
8 550 - 8 650 MHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.469A	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)
8 650 - 8 750 MHz	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
8 750 - 8 850 MHz	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງການບິນ 5.470	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງການບິນ
8 850 - 9 000 MHz	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ 5.472	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ
9 000 - 9 200 MHz	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງການບິນ 5.337 ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.473A	ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງການບິນ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
9 200 - 9 300 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ 5.472 5.474	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ
9 300 - 9 500 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.476 ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.427 5.474 5.475 5.475A 5.475B 5.476A	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
9 500 - 9 800 MHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.476A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)
9 800 - 9 900 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ປະຈຳທີ່ 5.478A 5.478B	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ປະຈຳທີ່
9 900 - 10 000 MHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ປະຈຳທີ່ 5.479	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ປະຈຳທີ່
10 - 10.45 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ 5.479	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ LAO 9
10.45 - 10.5 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ LAO 9
10.5 - 10.55 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ LAO 9

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
10.55 - 10.6 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນສີ່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ LAO 9
	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149 5.482 5.482A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ LAO 9
10.68 - 10.7 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
10.7 - 11.7 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.441 5.484A ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 5
11.7 - 12.2 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.492 5.4875.487A	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ LAO 2, LAO 3
12.2 - 12.5GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ 5.484A 5.487	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ
12.5 - 12.75 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.493	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
12.75 - 13.25 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອະວະກາດ) 5.441 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດທ້ອງເລີກ) (ອາວະກາດ ຫາໂລກ)	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອະວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດທ້ອງເລີກ) (ອາວະກາດ ຫາໂລກ) LAO 5, LAO 10
13.25 - 13.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.497 ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.498A 5.499	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)
13.4 - 13.75 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ 5.501A ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.501B 5.499 5.500 5.501 5.501B	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
13.75 – 14 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.484A ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ 5.502 5.503 5.499 5.500 5.501	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານ ດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ
14 - 14.25GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.506 5.506B ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.504 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.506A ວິໄຈອາວະກາດ 5.504A	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
14.25 - 14.3 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.506 5.506B ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ 5.504 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.506A ວິໄຈອາວະກາດ 5.504A 5.505 5.508	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ
14.3 - 14.4 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.506 5.506B ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.506A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.504A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ (ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ
14.4 - 14.47 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.506 5.506B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.506A ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.504A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
14.47 - 14.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.457A 5.484A 5.506 5.506B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.506A ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.504A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ ດາລາສາດ 5.149 5.504A

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
14.5 - 14.8 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.510 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ LAO 3
14.8 - 15.35 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ 5.339	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ
15.35 - 15.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340 5.511	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
15.4 - 15.43 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.511E 5.511F ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.511D	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ
15.43 - 15.63 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.511A ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.511E 5.511F ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.511C	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ
15.63 - 15.7 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.511E 5.511F ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ 5.511D	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ
15.7 - 16.6 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.512 5.513	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
16.6 - 17.1 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດທ້ອງເລີກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.512 5.513	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດທ້ອງເລີກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ)
17.1 - 17.2 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.512 5.513	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
17.2 - 17.3 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.512 5.513 5.513A	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)
17.3 - 17.7 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.516 ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.514	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ LAO 3
17.7 - 18.1 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.516 ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 3, LAO 11
18.1 - 18.4 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.520 ເຄື່ອນທີ່ 5.519 5.521	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 11
18.4 - 18.6 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 11
18.6 - 18.8 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.522B ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ) 5.522A	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ) LAO 11

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
18.8 - 19.3 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.523A ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 11
19.3 - 19.7 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ໂລກ ຫາອາວະກາດ) 5.523B 5.523C 5.523D 5.523E ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) (ໂລກຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 11
19.7 - 20.1 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A 5.516B ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.524	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
20.1 - 20.2 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.484A 5.516B ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.525 5.526 5.527 5.528	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
20.2 - 21.2 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.524	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະ ກາດຫາໂລກ)
21.2 - 21.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) LAO 12

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
21.4 – 22 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ 5.208B 5.530A 5.530B 5.530C 5.530D 5.531	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ LAO 12
22 - 22.21 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ LAO 12
22.21 - 22.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.149 5.532	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) LAO 12
22.5 - 22.55 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 12
22.55 - 23.15 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.338A ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.532A 5.149	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) LAO 12
23.15 - 23.55 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.338A ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ LAO 12
23.55 - 23.6 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ LAO 12

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
23.6 – 24 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ(ຟາດຊິບ) 5.340	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
24 - 24.05 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.150	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ
24.05 - 24.25 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) 5.150	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ)
24.25 - 24.45 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່	ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
24.45 - 24.65 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ 5.533	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ LAO 13
24.65 - 24.75 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.532B ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.533	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ LAO 13
24.75 - 25.25 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.535 ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 13

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
25.25 - 25.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.536 ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໂລກ ຫາອາວະກາດ	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໂລກຫາອາ ວະກາດ LAO 13
25.5 – 27 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.536 ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.536A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ໂລກຫາ ອາວະກາດ) LAO 13
27 - 27.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.536 5.537 ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ LAO 14
27.5 - 28.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.484A 5.516B 5.539 ເຄື່ອນທີ່ 5.538 5.540	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ LAO 14
28.5 - 29.1 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.484A 5.516B 5.523A 5.539 ເຄື່ອນທີ່ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.541 5.540	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) LAO 14

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສໍາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
29.1 - 29.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.516B 5.523C 5.523E 5.535A 5.539 5.541A ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.541 5.540	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) LAO 14
29.5 - 29.9 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.484A 5.516B 5.539 ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.541 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.540 5.542	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
29.9 – 30 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.484A 5.516B 5.539 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.541 5.543 5.525 5.526 5.527 5.538 5.540 5.542	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
30 – 31 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.338A ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.542	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ) LAO 15
31 - 31.3 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.338A ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ 5.544 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ LAO 15

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
31.3 - 31.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
31.5 - 31.8 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.149	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
31.8 – 32 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.547A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547 5.548	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)
32 - 32.3 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.547A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547 5.548	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ອາວະກາດຫາໂລກ)
32.3 – 33 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.547A ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ 5.547 5.548	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ
33 - 33.4 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.547A ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ 5.547 5.547E	ປະຈຳທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນ້ຳທາງ
33.4 - 34.2 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
34.2 - 34.7 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.549	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງເລິກ) (ໂລກຫາອາວະກາດ)
34.7 - 35.2 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ 5.550 5.549	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ
35.2 - 35.5 GHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.549	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
35.5 – 36 GHz	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) 5.549A	ຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ)
36 – 37 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.149 5.550A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
37 - 37.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) LAO 16
37.5 – 38 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) LAO 16

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສໍາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
38 - 39.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) LAO 16
39.5 – 40 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.516B ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.547	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
40 - 40.5 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) 5.516B ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ)
40.5 – 41 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.547	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່
41 - 42.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.547 5.551H 5.551I	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
42.5 - 43.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາວສາດ 5.1495.547	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາວສາດ
43.5 – 47 GHz	ເຄື່ອນທີ່ 5.553 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.554	ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງຜ່ານດາວທຽມ
47 - 47.2 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ
47.2 - 47.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ 5.552A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່
47.5 - 47.9 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່
47.9 - 48.2 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ 5.552A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່
48.2 - 50.2 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.338A ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.552 ເຄື່ອນທີ່ 5.149 5.340 5.555	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
50.2 - 50.4 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.338A 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
50.4 - 51.4 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) 5.338A ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ)
ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນສ.ປ.ປລາວ
51.4 - 52.6 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.338A ເຄື່ອນທີ່ 5.547 5.556	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່
52.6 - 54.25 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.340 5.556	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
54.25 - 55.78 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
55.78 - 56.9 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ 5.557A ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.547 5.557	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
56.9 – 57 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.558A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.547 5.557	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
57 - 58.2 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.547 5.557	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
58.2 – 59 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.547 5.556	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
59 - 59.3 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.556A ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.559 ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
59.3 – 64 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.559 5.138	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
64 – 65 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ 5.547 5.556	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
65 – 66 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ 5.547	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ວິໄຈອາວະກາດ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
66 – 71 GHz	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.553 5.558 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.554	ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງຜ່ານດາວທຽມ
71 – 74 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
74 – 76 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.561 5.559A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
76 - 77.5 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
77.5 – 78 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
78 – 79 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149 5.560	ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
79 – 81 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149
81 – 84 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.338A ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149 5.561A	ປະຈຳທີ່ 5.338A ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) 5.149 5.561A
84 – 86 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.338A ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149
86 – 92 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.340
92 – 94 GHz	ປະຈຳທີ່ 5.338A ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149
94 - 94.1 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.562 5.562A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.562 5.562A

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
94.1 – 95 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ
95 – 100 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.149 5.554	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍ້າທາງຜ່ານດາວທຽມ
100 – 102 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊິບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ) 5.340 5.341	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊິບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ)
102 – 105 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.341	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
105 - 109.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ) 5.562B 5.149 5.341	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ)
109.5 - 111.8 GHz	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊິບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ) 5.340 5.341	ສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊິບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ)
111.8 - 114.25 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ) 5.562B 5.149 5.341	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊິບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
114.25 – 116 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340 5.341	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
116 - 119.98 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562C ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.341	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
119.98 - 122.25 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562C ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.138 5.341	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
122.25 – 123 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ 5.138	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ
123 – 130 GHz	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.554	ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
130 – 134 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) 5.562E ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.562A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
134 – 136 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
136 – 141 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໜັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ
141 - 148.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
148.5 - 151.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340
151.5 - 155.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ 5.149	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
155.5 - 158.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) 5.562F ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.562B 5.149 5.562G	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)
158.5 – 164 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ)
164 – 167 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
167 - 174.5 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 5.149 5.562D	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່
174.5 - 174.8 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່
174.8 – 182 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562H ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)
182 – 185 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)
185 – 190 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ 5.562H ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)
190 - 191.8 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)
191.8 – 200 GHz	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ 5.558 ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.149 5.341 5.554	ປະຈຳທີ່ ຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ
200 – 202 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ) 5.340 5.341 5.563A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ພາດຊີບ) ຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ພາດຊີບ)

<i>ແຖບຄວາມຖີ່</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3</i>	<i>ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ</i>
202 – 209 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.340 5.341 5.563A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
209 – 217 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.341	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
217 – 226 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.562B 5.149 5.341	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
226 - 231.5 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.340	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
231.5 – 232 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
232 – 235 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
235 – 238 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.563A 5.563B	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
238 – 240 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາ ໂລກ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ
240 – 241 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ
241 – 248 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ 5.138 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ
248 – 250 GHz	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149	ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ
250 – 252 GHz	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ) 5.340 5.563A	ສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊິບ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊິບ)
252 – 265 GHz	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ 5.149 5.554	ປະຈຳທີ່ ເຄື່ອນທີ່ ເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ
265 – 275 GHz	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ 5.149 5.563A	ປະຈຳທີ່ ປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກ ຫາ ອາວະກາດ) ເຄື່ອນທີ່ ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ

ແຖບຄວາມຖີ່	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ສາກົນເຂດ 3	ການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນ ສ.ປ.ປລາວ
275 GHz ຂຶ້ນໄປ	(ບໍ່ຈັດສັນ) 5.565	(ບໍ່ຈັດສັນ)

ເອກກະສານອ້າງອີງ: ລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ ສະບັບປີ 2012 ຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ, ສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU).

ເອກກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຂ

ອະທິບາຍຄໍາສັບ

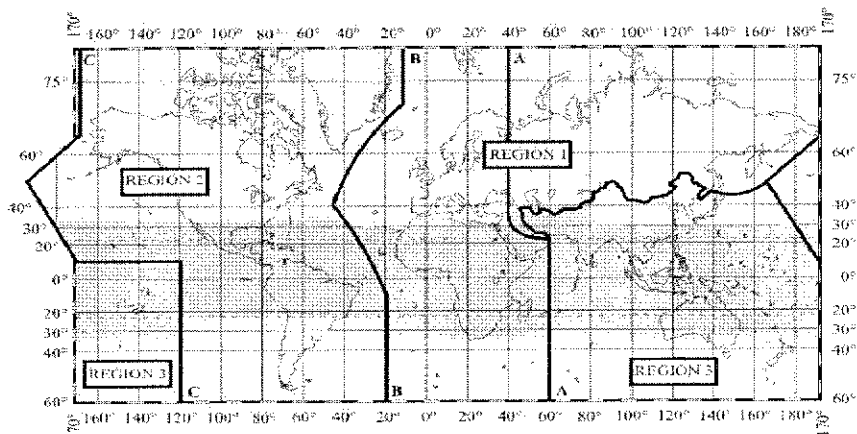
1. ຄໍາສັບກ່ຽວກັບການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່

- ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ (Allocation) ໝາຍເຖິງການຈັດສັນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ໃດໜຶ່ງ ໃນແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ເພື່ອກຳນົດເປົ້າໝາຍການນຳໃຊ້ໃຫ້ກັບໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍການບໍລິການ.
- ຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມເຕີມ (Footnote) ໝາຍເຖິງການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ, ຈັດສັນທາງເລືອກ, ກຳນົດເງື່ອນໄຂ, ການນຳໃຊ້ສະເພາະໃນແຖບຄວາມຖີ່ໃດໜຶ່ງ ຂອງເຂດ ຫຼື ບາງປະເທດ.
- ຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມເຕີມຂອງ ສປປ ລາວ (Lao Footnote) ໝາຍເຖິງການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ, ກຳນົດທາງເລືອກ, ກຳນົດເງື່ອນໄຂ, ການນຳໃຊ້ສະເພາະໃນແຖບຄວາມຖີ່ໃດໜຶ່ງ ຂອງ ສປປ ລາວ.
- ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ (Additional allocation) ໝາຍເຖິງການຈັດສັນການບໍລິການໃດໜຶ່ງເພີ່ມເຕີມ ຈາກການບໍລິການທີ່ໄດ້ລະບຸໃນແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ.
- ການຈັດສັນທາງເລືອກ (Alternative allocation) ໝາຍເຖິງການຈັດສັນ ຫຼື ບໍ່ຈັດສັນຄວາມຖີ່ສໍາລັບການບໍລິການອື່ນແທນການບໍລິການທີ່ໄດ້ລະບຸໃນແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດໃນເຂດຫຼືປະເທດນັ້ນ.
- ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ (Different category service) ໝາຍເຖິງການຈັດສັນ ບຸລິມະສິດຂອງການບໍລິການໃນປະເທດໃດໜຶ່ງ ທີ່ແຕກຕ່າງກັບການຈັດສັນໃນເຂດນັ້ນ.

2. ຄໍາສັບກ່ຽວກັບການບໍລິການ

- ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ (Administration): ໝາຍເຖິງກະຊວງ ໄປສະນີ ໂທລະຄົມມະ ນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່, ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບການປະຕິບັດຜັນທະສັນຍາກັບ ITU.
- ໂທລະຄົມມະນາຄົມ (Telecommunications): ໝາຍເຖິງການຕິດຕໍ່ສື່ສານດ້ວຍການສົ່ງ ແລະ ການຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ສຽງ, ຮູບພາບ, ຕົວເລກ, ຕົວອັກສອນ, ເຄື່ອງໝາຍໃດໜຶ່ງ ດ້ວຍລະບົບສາຍ, ລະບົບແສງ, ລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່, ລະບົບແມ່ເຫຼັກໄຟຟ້າ, ລະບົບອື່ນໃດໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍລະບົບລວມກັນ.
- ຄື້ນຄວາມຖີ່ (Radio): ໝາຍເຖິງ ຄື້ນແມ່ເຫຼັກໄຟຟ້າ ທີ່ກະຈາຍໃນອາກາດ ແລະ ອາວະກາດ ເຊິ່ງມີຍ່ານຄວາມຖີ່ແຕ່ ສາມ ກິໂລເຮີດ ເຖິງ ສາມຮ້ອຍ ຈິກະເຮີດ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການໂທລະຄົມ ມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.
- ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານພາກພື້ນດິນ (Terrestrial radiocommunication) ໝາຍເຖິງ ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານ ຍົກເວັ້ນຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານອາວະກາດ ຫຼື ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ.

- ຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານອາວະກາດ (Space radiocommunication) : ໝາຍເຖິງຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານທີ່ໃຊ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ, ນຳໃຊ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍສະຖານີດາວທຽມ ຫຼື ນຳໃຊ້ສຳລັບຈຸດປະສົງອື່ນໃນອາວະກາດ.
- ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ (Radio astronomy): ໝາຍເຖິງການຮັບສັນຍານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂກສມິກ (Cosmic origin).
- ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບອຸດສະຫະກຳ, ວິທະຍາສາດ ແລະການແພດ (ISM): ໝາຍເຖິງ ອຸປະກອນ ຫຼື ເຄື່ອງໃຊ້ທີ່ຖືກອອກແບບມາເພື່ອນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເຂົ້າໃນຂະແໜງອຸດສະຫະກຳ, ວິທະຍາສາດ ແລະ ການແພດ ໃນຝື້ນທີ່ໃດໜຶ່ງ ບໍ່ລວມການນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການໂທລະຄົມມະນາຄົມ.
- ເຂດ (Region): ສຳໜັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ ITU ໄດ້ແບ່ງເຂດການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງໂລກອອກເປັນ 3 ເຂດດັ່ງຮູບດ້ານລຸ່ມ. ສປປ ລາວ ນອນໃນເຂດ 3.



- ການບໍລິການປະຈຳທີ່ (Fixed service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງຈຸດປະຈຳທີ່.
- ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (Fixed-Satellite service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງສະຖານີພາກພື້ນດິນໂດຍໃຊ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍດາວທຽມ.
- ການບໍລິການຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ (Inter-satellite service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນການຕິດຕໍ່ລະຫວ່າງດາວທຽມ.
- ການບໍລິການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (Space operation service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການປະຕິບັດການຂອງເຮືອບິນອາວະກາດ.
- ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ (Mobile service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ ແລະ ສະຖານີທາງບົກ ຫຼື ລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ນຳກັນ.

- ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (Mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການຮັບ-ສົ່ງຄື້ນຄວາມ ຖີ່ລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ ແລະ ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ ຫຼື ລະຫວ່າງສະຖານີອາວະ ກາດນຳກັນ.
- ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ (Land mobile service): ໝາຍເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ລະຫວ່າງ ສະຖານີຖານ ແລະ ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ຫຼື ລະຫວ່າງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ.
- ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຜ່ານດາວທຽມ (Land mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການ ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນຕັ້ງຢູ່ເທິງບົກ (ໜ້າດິນ).
- ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (Maritime mobile service): ໝາຍເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ລະຫວ່າງສະຖານີຝັ່ງ ແລະ ສະຖານີເຮືອ ຫຼື ລະຫວ່າງສະຖານີເຮືອນຳກັນ.
- ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ (Maritime mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງມີສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອ.
- ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (Aeronautical mobile service): ໝາຍເຖິງການ ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ລະຫວ່າງສະຖານີທາງການບິນ ແລະ ສະຖານີເຮືອບິນ, ສະຖານີເຮືອບິນ ແລະ ສະຖານີ ເຮືອບິນ.
- ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (Aeronautical mobile (R) service): ໝາຍເຖິງການ ບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເຊິ່ງສຳຮອງໄວ້ເພື່ອໃຫ້ຖ່ຽວບິນມີຄວາມປອດໄພໃນການບິນ ຕາມ ເສັ້ນທາງບິນພາຍໃນປະເທດ ແລະ ສາກົນຂອງພົນລະເຮືອນ.
- ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) (Aeronautical mobile (OR) service): ໝາຍເຖິງ ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສຳລັບພົວພັນປະສານງານກັບນອກເຂດເສັ້ນທາງບິນພາຍ ໃນ ປະເທດ ແລະ ສາກົນ ຂອງພົນລະເຮືອນ.
- ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (Aeronautical mobile-satellite service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານຂອງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອບິນ ໂດຍຜ່ານດາວ ທຽມ.
- ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) (Aeronautical mobile-satellite (R) service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານຂອງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອບິນ ໂດຍຜ່ານ

ດາວທຽມ ເຊິ່ງສໍາຮອງໄວ້ເພື່ອໃຫ້ຕ້ຽວບິນມີຄວາມປອດໄພໃນການບິນ ຕາມເສັ້ນທາງບິນ ພາຍໃນ ປະເທດ ແລະ ສາກົນຂອງພົນລະເຮືອນ.

- ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (OR) (Aero-nautical mobile-satellite (OR) service): ໝາຍເຖິງການສື່ສານຂອງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງເຮືອບິນ ໂດຍຜ່ານດາວທຽມ ສໍາລັບພົວພັນປະສານງານກັບນອກເຂດເສັ້ນທາງບິນພາຍ ໃນປະເທດ ແລະ ສາກົນ ຂອງພົນລະເຮືອນ.
- ບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ (Broadcasting service): ໝາຍເຖິງການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ ເພື່ອໃຫ້ປະຊາຊົນທົ່ວໄປສາມາດຮັບສັນຍານໄດ້ໂດຍກົງ. ການບໍລິການນີ້ລວມມີການສົ່ງສັນຍານສຽງ, ການສົ່ງສັນຍານໂທລະພາບ ຫຼື ການສົ່ງສັນຍານປະເພດອື່ນ.
- ບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ (Broadcasting-satellite service): ໝາຍເຖິງການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃນຮູບແບບການສົ່ງ ຫຼື ສົ່ງຕໍ່ສັນຍານໂດຍສະຖານີອາວະກາດ ເພື່ອໃຫ້ປະຊາຊົນທົ່ວໄປສາມາດຮັບສັນຍານໄດ້ໂດຍກົງ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາ (Radiodetermination service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອຈຸດປະສົງກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (Radiodetermination-satellite service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາໂດຍນໍາໃຊ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ (Radionavigation service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາເພື່ອຈຸດປະສົງນໍາທາງ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ (Radionavigation satellite service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມເພື່ອຈຸດປະສົງນໍາທາງ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ (Maritime radionavigation service): ໝາຍເຖິງການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງເພື່ອຄວາມປອດໄພໃນການເດີນເຮືອ.

- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ (Maritime radionavigation satellite service): ໝາຍເຖິງການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງສະຖານີພາກພື້ນດິນຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ (Aeronautical radionavigation service) ໝາຍເຖິງການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງເພື່ອຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອບິນ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (Aeronautical radio-navigation satellite service): ໝາຍເຖິງການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງສະຖານີພາກພື້ນດິນຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອບິນ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ (Radiolocation service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມ (Radiolocation satellite service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງໂດຍຜ່ານດາວທຽມ.
- ການບໍລິການຊ່ວຍອຸຖຸນິຍົມວິທະຍາ (Metrological aids service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ເຂົ້າໃນວຽກງານອຸຖຸນິຍົມວິທະຍາລວມມີ ອຸທິກວິທະຍາ, ການສັງເກດການ ແລະ ການສໍາຫຼວດ.
- ການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (Earth exploration satellite service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງສະຖານີໂລກ ແລະ ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ.
- ການບໍລິການອຸຖຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (Metrological satellite service): ໝາຍເຖິງການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມສໍາລັບຈຸດປະສົງອຸຖຸນິຍົມວິທະຍາ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (Standard frequency and time signal service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ ເພື່ອສະໜອງການສົ່ງຄວາມຖີ່ສະເພາະ, ສັນຍານເວລາ ຫຼື ທັງສອງ, ເພື່ອຈຸດປະສົງຄວາມຖືກຕ້ອງແມ່ນຢ່າສູງ.
- ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານດາວທຽມ (Standard frequency and time signal satellite service): ໝາຍເຖິງການນໍາໃຊ້ສະຖານີອາວະກາດສໍາລັບຈຸດປະສົງຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ.

- ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (Space research service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງເຮືອບິນອາວະກາດ ຫຼື ອຸປະກອນອື່ນໃນອາວະກາດ ນຳໃຊ້ເພື່ອການວິໄຈວິທະຍາສາດ ຫຼື ເຕັກໂນໂລຢີ.
- ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼີ້ນ (Amateur service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອສົ່ງເສີມການຄົ້ນຄ້ວາດ້ານເຕັກນິກການສື່ສານ, ວັດທະນະທຳ, ການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອສັງຄົມ.
- ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼີ້ນຜ່ານດາວທຽມ (Amateur satellite service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອສົ່ງເສີມການຄົ້ນຄ້ວາດ້ານເຕັກນິກການສື່ສານ, ວັດທະນະທຳ, ການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອສັງຄົມ ໂດຍຜ່ານດາວທຽມ.
- ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ (Radio astronomy service): ໝາຍເຖິງການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ.

3. ຄຳສັບກ່ຽວກັບສະຖານີ ແລະ ລະບົບ

- ສະຖານີ (Station): ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ ທີ່ມີການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ ຮັບ-ສົ່ງ ແລະ ທັງຮັບ ທັງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ ເຊິ່ງລວມມີສະຖານີປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່.
- ສະຖານີພາກພື້ນດິນ (Terrestrial station): ໝາຍເຖິງທຸກສະຖານີສື່ສານຄື້ນຄວາມຖີ່ພາກພື້ນດິນໃນໂລກ.
- ສະຖານີພາກພື້ນດິນ-ດາວທຽມ (Earth station): ໝາຍເຖິງສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ເທິງໜ້າໂລກ ຫຼື ຊັ້ນບັນຍາກາດຂອງໂລກ ໃຊ້ສຳລັບການຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບ ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍສະຖານີອາວະກາດ.
- ສະຖານີອາວະກາດ (Space station): ໝາຍເຖິງສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ຫ່າງໄກຈາກໂລກ.
- ສະຖານີປະຈຳທີ່ (Fixed station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່.
- ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ (Mobile station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ໃນເວລາເຄື່ອນທີ່.
- ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ-ດາວທຽມ (Mobile earth station): ໝາຍເຖິງສະຖານີພາກພື້ນດິນ-ດາວທຽມ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ໃນເວລາເຄື່ອນທີ່.
- ສະຖານີທາງບົກ (Land station): ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ທີ່ບໍ່ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ໃນເວລາເຄື່ອນທີ່.

- **ສະຖານີຝັ່ງ (Coast station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີທາງບົກ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ.
- **ສະຖານີກຳປັ່ນ (Ship station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຊິ່ງຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອ.
- **ສະຖານີທາງການບິນ (Aeronautical station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີທາງບົກໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ.
- **ສະຖານີເຮືອບິນ (Aircraft station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
- **ສະຖານີເຮືອບິນເທິງໂລກ (Aircraft Earth station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ-ດາວທຽມເຊິ່ງຕິດຕັ້ງເທິງເຮືອຫຼືເຮືອບິນ ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ.
- **ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ (Broadcasting station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ.
- **ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາ (Radiodetermination station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາ.
- **ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ (Standard frequency and time signal station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ.
- **ສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ (Amateur station):** ໝາຍເຖິງສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ.
- **ເລດາ (Radar):** ໝາຍເຖິງລະບົບຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ອີງໃສ່ການປຽບທຽບສັນຍານອ້າງອີງກັບສັນຍານສະທ້ອນ, ຫຼື ການສົ່ງຊ້ຳຈາກຕຳແໜ່ງທີ່ຕ້ອງການກວດກາ.
- **ລະບົບອາວະກາດ (Space system):** ໝາຍເຖິງການດຳເນີນງານລະຫວ່າງສະຖານີພາກພື້ນດິນ-ດາວທຽມ ແລະ/ຫຼືສະຖານີອາວະກາດໃນການສື່ສານອາວະກາດ ເພື່ອຈຸດປະສົງສະເພາະ.
- **ການເຊື່ອມຕໍ່ດາວທຽມ (Satellite link):** ໝາຍເຖິງການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງເຄື່ອງສົ່ງຂອງສະຖານີໂລກ ແລະ ເຄື່ອງຮັບຂອງສະຖານີໂລກຜ່ານດາວທຽມໜຶ່ງ. ການເຊື່ອມຕໍ່ດາວທຽມປະກອບມີການເຊື່ອມຕໍ່ຂາຂຶ້ນແລະ ການເຊື່ອມຕໍ່ຂາລົງ.
- **ໂທລະເລກ (Telegraphy):** ໝາຍເຖິງການສົ່ງຂໍ້ມູນເພື່ອບັນທຶກຢູ່ປາຍທາງໃນຮູບແບບພາບ.

- ໂທລະສັບ (Telephony): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເພື່ອແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນສຽງ.
- ໂທລະພາບ (Television): ໝາຍເຖິງການສື່ສານເພື່ອສົ່ງຮູບພາບ.

4. ຄຸນລັກສະນະຂອງການແຜ່ຄື້ນ.

- ການກະຈາຍຄື້ນ (Radiation): ໝາຍເຖິງການສົ່ງຜະລັງງານຄື້ນອອກໄປຈາກແຫຼ່ງຜະລັງງານ ໃນຮູບແບບຄື້ນຄວາມຖີ່.
- ຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດ (Assigned frequency): ໝາຍເຖິງຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດໃຫ້ສະຖານີ.
- ຄວາມກວ້າງແຖບທີ່ຈຳເປັນ (Necessary bandwidth): ໝາຍເຖິງຄວາມກວ້າງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຮັບປະກັນຄວາມໄວ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງການສົ່ງຂໍ້ມູນພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ກຳນົດໄວ້.
- ກຳລັງສົ່ງ (Power): ໝາຍເຖິງຄວາມແຮງຂອງການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່.
- ການລົບກວນ (Interference): ໝາຍເຖິງຜົນກະທົບຈາກຜະລັງງານທີ່ບໍ່ຕ້ອງການເນື່ອງຈາກ ຄື້ນຄວາມຖີ່ລົບກວນ.
- ການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ (Harmful interference): ໝາຍເຖິງການລົບກວນເຊິ່ງສົ່ງຜົນກະທົບຢ່າງຮຸນແຮງ ຈົນບໍ່ສາມາດໃຫ້ບໍລິການໄດ້.

5. ຄຳສັບກ່ຽວກັບອາວະກາດ

- ອາວະກາດຫວັງເລິກ (Deep space): ໝາຍເຖິງອາວະກາດທີ່ມີໄລຍະຫ່າງຈາກໂລກເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 2×10^6 Km.
- ເຮືອບິນອາວະກາດ (Spacecraft): ໝາຍເຖິງພາຫະນະທີ່ມະນຸດສ້າງຂຶ້ນເພື່ອໃຊ້ສຳລັບການເດີນທາງໄລຍະໄກກວ່າຊັ້ນບັນຍາກາດຂອງໂລກ.
- ດາວທຽມ (Satellite): ໝາຍເຖິງສິ່ງປະດິດທີ່ມະນຸດສ້າງຂຶ້ນເຊິ່ງຢູ່ນອກໂລກ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສື່ສານ, ການທະຫານ, ອຸຕຸນິຍົມ ແລະ ວິທະຍາສາດ ເປັນຕົ້ນ.
- ອຸປະກອນເຊັ່ນໃນອາວະກາດແບບແອກທົບ (Active sensor): ໝາຍເຖິງອຸປະກອນວັດແທກໃນການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຫຼື ໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການສົ່ງ ຫຼື ຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່.

- ອຸປະກອນເຊັ່ນໃນອາວະກາດແບບຜາດຊັບ (Passive sensor): ໝາຍເຖິງອຸປະກອນທີ່ວັດແທກໃນການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ຫຼື ໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍນໍາໃຊ້ຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່.
- ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ (Geostationary satellite): ໝາຍເຖິງດາວທຽມທີ່ມີການເຄື່ອນທີ່ເປັນວົງກົມ ແລະ ມີວົງໂຄຈອນເປັນເສັ້ນຊື່ທຽບໃສ່ເສັ້ນສູນສຸດຂອງໂລກ ແລະ ຍັງກ່າວໄດ້ວ່າເປັນຈຸດປະຈຳທີ່ທຽບໃສ່ໂລກ.

ເອກກະສານອ້າງອີງ: ລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ ສະບັບປີ 2012 ຂອງຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ, ສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU).

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ຄ

ຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມຂອງ ສປປ ລາວ

ຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມຂອງ ສປປ ລາວ ໃນແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ

LAO 1

ບັນດາຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ກັບ ສປປ ລາວ ເພື່ອນຳໃຊ້ສະເພາະໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ພາຍໃນເຂດແດນຂອງ ສປປ ລາວ ມີດັ່ງນີ້:

S. No.	Carrier (reference) Frequency (in kHz)
1	3 032
2	3 038
3	3 047
4	3 068
5	4 712
6	4 724
7	4 745
8	5 717
9	5 726
10	6 685
11	6 745
12	6 754
13	8 977
14	8 983
15	11 208
16	11 220
17	13 227
18	13 236
19	15 067
20	15 076
21	17 994

	ໝາຍເຫດ: 1. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ 3023 kHz ແລະ 5680 kHz, ເບິ່ງເອກະສານເລກທີ 26/3.4. 2. ຄວາມກວ້າງແຖບສູງສຸດແມ່ນ 2.8 kHz ເຊິ່ງທຸກໆຊ່ອງຄວາມຖີ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້, 3. ບັນດາຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງນຳໃຊ້ໃນການບໍລິການໂທລະສັບ (J3E, SSb, Suppressed Carrier) ແລະໂທລະເລກ (ລວມທັງລະບົບສິ່ງຂໍ້ມູນອັດຕາໂນມັດ) {A1A, A1B, F1B; (A,H)2(A,B); (R,J)2(A,B,D); J(7,9)(B,D,X)} 4. ຄຸນລັກສະນະອື່ນໆເຊັ່ນ: ຂໍ້ຈຳກັດກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດ ແລະ ການແຜ່ຄື້ນທີ່ບໍ່ຕ້ອງການຕ້ອງອີງຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 26 ຂອງລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່ 2012.																								
LAO 2	ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 11.7 - 12.2 GHz ສຳລັບ ສປປ ລາວ ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 ຂອງລະບຽບການຄື້ນຄວາມຖີ່, ລາຍລະອຽດມີດັ່ງນີ້: 1. ຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດທົ່ວໄປ <table> <tr> <td>Beam ID :</td><td>LAO28400</td></tr> <tr> <td>Nominal Orbital Position</td><td>122.20°E</td></tr> <tr> <td>Longitude of Boresight</td><td>103.71°</td></tr> <tr> <td>Latitude of Boresight</td><td>18.17°</td></tr> <tr> <td>Major axis (Space Station)</td><td>1.87°</td></tr> <tr> <td>Minor axis (Space Station)</td><td>1.03°</td></tr> <tr> <td>Orientation</td><td>123.99</td></tr> <tr> <td>Space station: antenna gain / code</td><td>41.60 (co - polar) / MOD13FRTSS</td></tr> <tr> <td>Earth station: antenna gain / code</td><td>35.50 / MODRES</td></tr> <tr> <td>E.I.R.P</td><td>58.8</td></tr> <tr> <td>Designation of Emission</td><td>33M0G7W</td></tr> <tr> <td>Polarization</td><td>CR</td></tr> </table>	Beam ID :	LAO28400	Nominal Orbital Position	122.20°E	Longitude of Boresight	103.71°	Latitude of Boresight	18.17°	Major axis (Space Station)	1.87°	Minor axis (Space Station)	1.03°	Orientation	123.99	Space station: antenna gain / code	41.60 (co - polar) / MOD13FRTSS	Earth station: antenna gain / code	35.50 / MODRES	E.I.R.P	58.8	Designation of Emission	33M0G7W	Polarization	CR
Beam ID :	LAO28400																								
Nominal Orbital Position	122.20°E																								
Longitude of Boresight	103.71°																								
Latitude of Boresight	18.17°																								
Major axis (Space Station)	1.87°																								
Minor axis (Space Station)	1.03°																								
Orientation	123.99																								
Space station: antenna gain / code	41.60 (co - polar) / MOD13FRTSS																								
Earth station: antenna gain / code	35.50 / MODRES																								
E.I.R.P	58.8																								
Designation of Emission	33M0G7W																								
Polarization	CR																								

	2. ຄຳປ້ອງກັນການລົບກວນຕຳສຸດ (EPM) (ຕາມຕາຕະລາງ 6B ຂອງເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານ ເຕັກນິກ 30 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່) -1.8 ສຳລັບຊ່ອງ 2, 4, 6, 8, 10, 12,14,16,18,20 and 22 -0.5 ສຳລັບຊ່ອງ 24 ໝາຍເຫດ: ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 9 ແລະ 11 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່.																								
LAO 3	ຈັດສັນຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບ ຄວາມຖີ່ຂາຂຶ້ນ 11.7 - 12.2 GHz, 14.5 – 14.8 GHz ແລະ 17.3 – 18.1 GHz ຕາມເອກກະສານ ລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່, ລາຍລະອຽດມີດັ່ງນີ້: 1. ຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດທົ່ວໄປ <table border="1"> <tr> <td>Beam ID :</td><td>LAO28400</td></tr> <tr> <td>Nominal Orbital Position</td><td>122.20°E</td></tr> <tr> <td>Longitude of Boresight</td><td>103.71°</td></tr> <tr> <td>Latitude of Boresight</td><td>18.17°</td></tr> <tr> <td>Major axis (Space Station)</td><td>1.87°</td></tr> <tr> <td>Minor axis (Space Station)</td><td>1.03°</td></tr> <tr> <td>Orientation</td><td>123.99</td></tr> <tr> <td>Space station: antenna gain / code</td><td>42.18 (co - polar) / MODRSS</td></tr> <tr> <td>Earth station: antenna gain / code</td><td>57.00 / MODTES</td></tr> <tr> <td>E.I.R.P</td><td>84</td></tr> <tr> <td>Designation of Emission</td><td>33M0G7W</td></tr> <tr> <td>Polarization</td><td>CR</td></tr> </table> 1. ຄຳປ້ອງກັນການລົບກວນຕຳສຸດ (EPM) (ຕາມຕາຕະລາງ 3B2 ຂອງເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານ ເຕັກນິກ 30A ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່) 0.3 ສຳລັບຊ່ອງ 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 and 18	Beam ID :	LAO28400	Nominal Orbital Position	122.20°E	Longitude of Boresight	103.71°	Latitude of Boresight	18.17°	Major axis (Space Station)	1.87°	Minor axis (Space Station)	1.03°	Orientation	123.99	Space station: antenna gain / code	42.18 (co - polar) / MODRSS	Earth station: antenna gain / code	57.00 / MODTES	E.I.R.P	84	Designation of Emission	33M0G7W	Polarization	CR
Beam ID :	LAO28400																								
Nominal Orbital Position	122.20°E																								
Longitude of Boresight	103.71°																								
Latitude of Boresight	18.17°																								
Major axis (Space Station)	1.87°																								
Minor axis (Space Station)	1.03°																								
Orientation	123.99																								
Space station: antenna gain / code	42.18 (co - polar) / MODRSS																								
Earth station: antenna gain / code	57.00 / MODTES																								
E.I.R.P	84																								
Designation of Emission	33M0G7W																								
Polarization	CR																								

	• 0.4 ສຳລັບຊ່ອງ 20 and 22 • 1.6 ສຳລັບຊ່ອງ 24 ໝາຍເຫດ: ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 9 ແລະ 11 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່.																		
LAO 4	ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4 500-4 800 MHz ແລະ 6 725-7 025 MHz ສຳລັບ ສປປ ລາວ ຕາມລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ປີ 2012 ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30B. ມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້: ຊື່ການຈັດສັນ: LAO00000 <table> <tr> <td>Frequency Bands:</td><td>4500 – 4800 MHz (Space to Earth) 6725 – 7025 MHz (Earth to Space)</td></tr> <tr> <td>Nominal Orbital Position</td><td>142°E</td></tr> <tr> <td>Longitude of Boresight</td><td>104.10°</td></tr> <tr> <td>Latitude of Boresight</td><td>18.10°</td></tr> <tr> <td>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</td><td>1.60°</td></tr> <tr> <td>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</td><td>1.60°</td></tr> <tr> <td>Orientation of the ellipse</td><td>90.00</td></tr> <tr> <td>Earth station E.I.R.P. density</td><td>- 9.6 dB (W/Hz)</td></tr> <tr> <td>Satellite E.I.R.P. density</td><td>- 39.1 dB (W/Hz)</td></tr> </table>	Frequency Bands:	4500 – 4800 MHz (Space to Earth) 6725 – 7025 MHz (Earth to Space)	Nominal Orbital Position	142°E	Longitude of Boresight	104.10°	Latitude of Boresight	18.10°	Major axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.60°	Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.60°	Orientation of the ellipse	90.00	Earth station E.I.R.P. density	- 9.6 dB (W/Hz)	Satellite E.I.R.P. density	- 39.1 dB (W/Hz)
Frequency Bands:	4500 – 4800 MHz (Space to Earth) 6725 – 7025 MHz (Earth to Space)																		
Nominal Orbital Position	142°E																		
Longitude of Boresight	104.10°																		
Latitude of Boresight	18.10°																		
Major axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.60°																		
Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.60°																		
Orientation of the ellipse	90.00																		
Earth station E.I.R.P. density	- 9.6 dB (W/Hz)																		
Satellite E.I.R.P. density	- 39.1 dB (W/Hz)																		
LAO 5	ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 10.70-10.95 GHz, 11.2-11.45 GHz ແລະ 12.75-13.25 GHz ສຳລັບ ສປປ ລາວ ຕາມລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ປີ 2012 ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30B. ມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້: ຊື່ການຈັດສັນ: LAO00000 <table> <tr> <td>Frequency Bands:</td><td>10.70 – 10.95 GHz (Space to Earth) 11.20 – 11.45 GHz (Space to Earth)</td></tr> </table>	Frequency Bands:	10.70 – 10.95 GHz (Space to Earth) 11.20 – 11.45 GHz (Space to Earth)																
Frequency Bands:	10.70 – 10.95 GHz (Space to Earth) 11.20 – 11.45 GHz (Space to Earth)																		

	12.75 – 13.25 GHz (Earth to Space)																
	<table> <tr> <td>Nominal Orbital Position</td><td>142°E</td></tr> <tr> <td>Longitude of Boresight</td><td>104.10°</td></tr> <tr> <td>Latitude of Boresight</td><td>18.10°</td></tr> <tr> <td>Major axis of the elliptical cross - section half - power beam</td><td>1.50°</td></tr> <tr> <td>Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam</td><td>1.00°</td></tr> <tr> <td>Orientation of the ellipse</td><td>101.00</td></tr> <tr> <td>Earth station E.I.R.P. density</td><td>- 0.7 dB (W/Hz)</td></tr> <tr> <td>Satellite E.I.R.P. density</td><td>- 22.6 dB (W/Hz)</td></tr> </table>	Nominal Orbital Position	142°E	Longitude of Boresight	104.10°	Latitude of Boresight	18.10°	Major axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.50°	Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.00°	Orientation of the ellipse	101.00	Earth station E.I.R.P. density	- 0.7 dB (W/Hz)	Satellite E.I.R.P. density	- 22.6 dB (W/Hz)
Nominal Orbital Position	142°E																
Longitude of Boresight	104.10°																
Latitude of Boresight	18.10°																
Major axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.50°																
Minor axis of the elliptical cross - section half - power beam	1.00°																
Orientation of the ellipse	101.00																
Earth station E.I.R.P. density	- 0.7 dB (W/Hz)																
Satellite E.I.R.P. density	- 22.6 dB (W/Hz)																
LAO 6	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 5925 – 6425 MHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ຄວາມໄວສູງ (High capacity Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.383 - 8																
LAO 7	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 7110–7900 MHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU-R F.385-10																
LAO 8	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 7725 – 8500 MHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU-R F.386-8																
LAO 9	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 10.0 – 10.68 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ພາຍໃຕ້ຂໍ້ແນະນຳ ITU-R F.747-1																
LAO 10	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 12.75 – 13.25 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.497 - 7																
LAO 11	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 17.70 – 19.70 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.595 - 10																

LAO 12	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 21.20 – 23.60 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.637 - 4
LAO 13	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 24.50 – 26.50 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.748 - 4
LAO 14	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 27.50 – 29.50 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.748 - 4
LAO 15	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 31.00 – 31.30 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.746 - 10 (Annex - 6)
LAO 16	ການຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ 37.00 – 39.50 GHz ສໍາລັບລະບົບສື່ສານບໍ່ມີສາຍແບບປະຈຳທີ່ (Fixed wireless systems) ອີງຕາມຂໍ້ແນະນຳ ITU - R F.749 - 2

ເອກກະສານອ້າງອີງ: ລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ ສະບັບປີ 2012 ຂອງຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງຄຸ້ມຄວາມຖີ່ສາກົນ, ສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU).

ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ງ

ຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມ

ຄໍາອະທິບາຍເພີ່ມຕື່ມໃນມາດຕາ 5 ຂອງລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ ທີ່ໄດ້ອ້າງອີງເຖິງໃນຖັນທີ 1 ຂອງ
ຕາຕະລາງແຜນຜັງຄົ້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ມີລາຍລະອຽດດັ່ງນີ້:

5.53	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕໍ່າກວ່າ 8.3 kHz ຕ້ອງກວດກາຄວບຄຸມບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 8.3 kHz.
5.54	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ທີ່ດໍາເນີນງານວິໄຈທາງວິທະຍາສາດໂດຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕໍ່າກວ່າ 8.3 kHz ຄວນແຈ້ງໃຫ້ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຮັບຮູ້ເພື່ອພິຈາລະນາດໍາເນີນການປ້ອງກັນການວິໄຈທາງວິທະຍາສາດຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ.
5.54A	ສະຖານີການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາທີ່ນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8.3-11.3 kHz ຖືກກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ແບບພາດຊີບ (passive) ຢ່າງດຽວ. ສະຖານີການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາທີ່ນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9-11.3 kHz ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີຂອງການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທີ່ໄດ້ແຈ້ງການນໍາໃຊ້ກັບສໍາໜັກງານຂອງ ITU ກ່ອນວັນທີ 01/01/2013. ສໍາຫຼັບການແບ່ງປັນການນໍາໃຊ້ລະຫວ່າງສະຖານີການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ແລະ ສະຖານີການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທີ່ໄດ້ແຈ້ງການນໍາໃຊ້ຫຼັງວັນທີ 01/01/2013, ແມ່ນປະຕິບັດຕາມຂໍ້ແນະນໍາຫຼ້າສຸດ ITU-R RS.1881 (WRC-12).
5.54B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມີເຣັດ, ຣັດເຊຍ, ອີຣັກ, ລີບັງ, ມາຣິກ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ຊູດານ ແລະ ຕຸຍນີຊີ ໄດ້ກໍານົດໃຫ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8.3-9 kHz ນໍາໃຊ້ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ, ປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.54C	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຈີນໄດ້ກໍານົດໃຫ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8.3-9 kHz ນໍາໃຊ້ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.55	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 14-17 kHz ສໍາລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.56	ສະຖານີທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 14-19.95 kHz ແລະ 20.05-70 kHz ແລະ ສະຖານີໃນເຂດ 1 ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 72-84 kHz ແລະ 86-90 kHz, ສະຖານີດັ່ງກ່າວອາດສົ່ງຄວາມຖີ່ມາຕະຫຼານ ແລະ ສັນຍານເວລາໂດຍການຮັບການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ຖືກລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ. ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 25 kHz ແລະ 50 kHz ໃຊ້ໃນການບໍລິການດັ່ງຂ້າງເທິງຄືກັນພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂອັນດຽວກັນ (WRC-12).

5.57	ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ 14-19.95 kHz, 20.05-70 kHz ແລະ 70-90 kHz (72-84 kHz ແລະ 86-90 kHz ໃນເຂດ 1) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໄດ້ຈຳກັດສະເພາະສະຖານີໂທລະເລກຊາຍຝັ່ງ (ກະຈາຍຄື້ນແບບ A1A ແລະ F1B ເທົ່ານັ້ນ). ໃນນີ້ອະນຸຍາດນຳໃຊ້ການແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ແລະ J7B ໄດ້ ໂດຍຕ້ອງໃຊ້ຄວາມກວ້າງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຈຳເປັນບໍ່ເກີນຄວາມກວ້າງຂອງແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ຈຳເປັນໃນການແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ແລະ F1B.
5.58	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 67-70 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-2000).
5.59	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເດັດ, ປາກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 70-72 kHz ແລະ 84-86 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-2000).
5.60	ລະບົບຄວາມຖີ່ນຳທາງເຊິ່ງໃຊ້ຄື້ນເປັນຈັງຫວະສາມາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 70-90 kHz (70-86 kHz ໃນເຂດ 1) ແລະ 110-130 kHz (112-130 kHz ໃນເຂດ 1) ໂດຍພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ກັບການບໍລິການອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ.
5.61	ການຕິດຕັ້ງສະຖານີໃນການບໍລິການຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຄວາມຖີ່ 70-90 kHz ແລະ 110-130 kHz ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການບໍລິການຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ກັບສະຖານີໃນການບໍລິການຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ ເຊິ່ງຕິດຕັ້ງສະຖານີພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວ.
5.62	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຕັ້ງສະຖານີໃນການບໍລິການຄວາມຖີ່ນຳທາງ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 90-110 kHz ຄວນປະສານງານກັນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ລັກສະນະການດຳເນີນງານ ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການໃຫ້ບໍລິການຄວາມຖີ່ນຳທາງ.
5.64	ອະນຸຍາດສະຖານີການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 90 kHz ແລະ 160 kHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 90 kHz ແລະ 148.5 kHz ໃນເຂດ 1) ແລະ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 110 kHz ແລະ 160 kHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 110 kHz ແລະ 148.5 kHz ໃນເຂດ 1) ແຜ່ຄື້ນແບບ A1A ຫຼື F1B, A2C, A3C, F1C ຫຼື F3C ເທົ່ານັ້ນ, ແລະ ອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ຫຼື J7B ໃນແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 110 kHz ແລະ 160 kHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 110 kHz ແລະ 148.5 kHz ໃນເຂດ 1) ໄດ້ເຊັນກັນ.
5.65	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເດັດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 112-117.6 kHz ແລະ

	126-129 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.57	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 14-19.95 kHz, 20.05-70 kHz ແລະ 70-90 kHz (72-84 kHz ແລະ 86-90 kHz ໃນເຂດ 1) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຈຳກັດສະເພາະສະຖານີໂທລະເລກຝັ່ງ (ແຜ່ຄືນແບບ A1A ແລະ F1B ເທົ່ານັ້ນ) ໃນນີ້ອະນຸຍາດໃຫ້ແຜ່ຄືນແບບ J2B ຫຼື J7B ໄດ້ໂດຍຕ້ອງໃຊ້ຄວາມກວ້າງແຖບທີ່ຈຳເປັນບໍ່ເກີນຄວາມກວ້າງແຖບທີ່ຈຳເປັນໃນການແຜ່ຄືນແບບ A1A ແລະ F1B ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນັ້ນ.
5.58	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 67-70 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-2000).
5.59	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເດັດ ແລະ ປາກິສຕັງ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 70-72 kHz ແລະ 84-86 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.60	ລະບົບຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ເຊິ່ງສົ່ງຄືນເປັນຈັງຫວະອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 70-90 kHz (70-86 kHz ໃນເຂດ 1) ແລະ 110-130 kHz (112-130 kHz ໃນເຂດ 1) ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ.
5.61	ການຕິດຕັ້ງສະຖານີການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 70-90 kHz ແລະ 110-130 kHz ຂຶ້ນກັບການຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່, ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕຳແໜ່ງ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ ເຊິ່ງຕັ້ງສະຖານີພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວ.
5.62	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ຕິດຕັ້ງສະຖານີໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 90-110 kHz ຄວນປະສານງານກັນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ລັກສະນະການດຳເນີນງານ ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການລົບກວນກັນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງ.
5.64	ອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 90 kHz ແລະ 160 kHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 90 kHz ແລະ 148.5 kHz ໃນເຂດ 1) ແລະ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 110 kHz ແລະ 160 kHz (ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 110 kHz ແລະ 148.5 kHz ໃນເຂດ 1) ແຜ່ຄືນແບບ A1A ຫຼື F1B, A2C, A3C, F1C ຫຼື F3C ເທົ່ານັ້ນ ແລະ ອະນຸຍາດສະຖານີໃນການ

	ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລແຜ່ຄື້ນແບບ J2B ຫຼື J7B ໃນແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງຄວາມຖີ່ 110 kHz ແລະ 160 kHz (ລະຫວ່າງ 110 kHz ແລະ 148.5 kHz ໃນເຂດ 1).
5.65	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດບັງກລາເດັດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 112-117.6 kHz ແລະ 126-129 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.66	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດເຢຍລະມັນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 115-117.6 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 115-117.6 kHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.32).
5.67	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດມົງໂກລີ, ກຽກກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 130-148.5 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ. ການບໍລິການນີ້ມີສິດໃນການດຳເນີນການເທົ່າທຽມກັນທັງໃນປະເທດ ແລະ ລະຫວ່າງປະເທດດັ່ງກ່າວ (WRC-07).
5.67A	ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະມັກຫຼິ້ນ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 135.7-137.8 kHz ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສູງສຸດບໍ່ເກີນ 1 W (E.I.R.P) ແລະ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ກັບສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງໃນບັນດາປະເທດຕາມຂໍ້ 5.67 (WRC-07).
5.67B	ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ເອຍິບ, ອິຣັງ, ອິຣັກ, ລີບັງ, ຊີຣີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້ ແລະ ຕຸຍນີຊີ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 135.7-137.8 kHz ຈຳກັດສະເພາະການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໃນນີ້ບໍ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 135.7-137.8 kHz ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະມັກຫຼິ້ນໃນປະເທດຕ່າງໆຂ້າງຕົ້ນປະເທດທີ່ໃຫ້ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະມັກຫຼິ້ນຕ້ອງຄິດເຖິງເລື່ອງນີ້ນຳ (WRC-12).
5.68	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ ແລະ ອາຟຣິກາໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 160-200 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.69	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດໂຊມາລີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 200-255 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.70	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ບິສວານາ, ບຸຣຸນດີ, ສາທາລະນະລັດອາຟຣິກາກາງສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ເອທິໂອປີ, ເກນຢາ, ເລໂຊໂຕ, ມາດາກັສກາ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນິເຊເຣຍ, ໂອມານ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊວາຊິແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວກຳນົດ

	ແຖບຄວາມຖີ່ 200-283.5 kHz ສໍາລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.71	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດຕຸຍນີຊີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 255-283.5 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.73	ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລອາດນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 285-325 kHz (283.5-325 kHz ໃນເຂດ 1) ໃນການຮັບສົ່ງຂໍ້ມູນຂ່າວສານການນໍາທາງເພີ່ມຕື່ມ ໂດຍໃຊ້ເຕັກນິກແຖບຄວາມຖີ່ແຄບ ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ບອກຕໍາແໜ່ງໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ (WRC-97).
5.74	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 1 ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 285.3-285.7 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ (ນອກຈາກຄື້ນຄວາມຖີ່ບອກຕໍາແໜ່ງ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.75	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ໂມນດາວີ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແລະ ບໍລິເວນທະເລດຳຂອງຣູມັນນີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 315-325 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ໃນເຂດທະເລບໍຕິກ ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ສະຖານີທີ່ຕິດຕັ້ງໃໝ່ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ ຫຼື ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ ຕ້ອງມີການປຶກສາຫາລືລະຫວ່າງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ອນ (WRC-07)
5.76	ອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 410 kHz ສໍາລັບການຄື້ນຫາທິດທາງໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ. ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງອື່ນໆທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 405-415 kHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການຄື້ນຫາທິດທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 406.5-413.5 kHz.
5.77	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ, ຈີນ, ເຂດຊຸມຊົນກາງທະເລຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 3, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ຍີ່ປຸ່ນ, ປາກິສຕັງ, ປາປົວນູແວນກິເນ ແລະ ສຣີລັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 415-495 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ກາຊັກສຕັງ, ຣັດເວຍ, ອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 435-495 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ບັນດາປະເທດດັ່ງກ່າວຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 435-495 kHz ບໍ່ລົບກວນການຮັບສັນຍານຂອງສະຖານີຝັ່ງໃນການຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່ຈາກສະຖານີເຮືອ ເຊິ່ງສົ່ງຄວາມຖີ່ກຳນົດໃຫ້ສະຖານີເຮືອນໍາໃຊ້ທົ່ວໂລກ (WRC-12).
5.78	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດກູບາ, ອາເມລິກາ, ເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 415-435 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.

5.79	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 415-495 kHz ແລະ 505-526 kHz (505-510 kHz ໃນເຂດ 2) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈຳກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະເລກ.
5.79A	ການຕິດຕັ້ງສະຖານີຝັ່ງເພື່ອໃຫ້ບໍລິການຂ່າວສານກ່ຽວກັບການນຳທາງ ໂດຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 490 kHz, 518 kHz ແລະ 4209.5 kHz ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຮັບຜິດຊອບຄວນປະສານງານກ່ຽວກັບລັກສະນະການດຳເນີນງານຂອງສະຖານີຝັ່ງນັ້ນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂະບວນການຂອງອົງການທາງທະເລລະຫວ່າງປະເທດ (ເບິ່ງມະຕິຂໍ້ 339) (Rev.WRC-07) (WRC-07).
5.80	ໃນເຂດ 2, ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 435-495 kHz ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນຈຳກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ບ່ອກຕຳແໜ່ງແບບຮອບທົດທາງ ເຊິ່ງບໍ່ມີການແຜ່ສຽງ.
5.80A	ຄ່າຄວາມແຮງສູງສຸດ EIRP ຂອງສະຖານີການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 472-479 kHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນ 1 W. ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຮັບຜິດຊອບສາມາດກຳນົດຄວາມແຮງສັນຍານ EIRP 5 W ໃນໄລຍະຫ່າງ 800 Km ຈາກຊາຍແດນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຣງ, ເບຣາຣຸດ, ຈີນ, ໂກມ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ອາລັບອີມມິເລດ, ຣັດເຊຍ, ອີຣັກ, ອິຣັກ, ຈໍແດນ, ກາຊັກສຕັງ, ຄູເວດ, ລີບັງ, ລີເບຍ, ໂມລໍອກໂຄ, ເມົາລິທານຍ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຕຸຍນີຊີ, ອູແກຣນ ແລະ ເຢເມນ. ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້, ສະຖານີສຳຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງການປົກປ້ອງຈາກສະຖານີການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ (WRC-12).
5.80B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 472-479 kHz ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດອາລະບີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາເລນ, ເບຣາຣຸດ, ຈີນ, ໂຄໂມລອດ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບ ອິມມິເລດ, ຣັດເຊຍ, ອີຣັກ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ໂມຣີຕານີ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ເຢເມນ ຈຳກັດການນຳໃຊ້ສຳຫຼັບບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ. ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສີ່ສານສະໝັກຫຼັ້ນບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ໃນບັນດາປະເທດຂ້າງເທິງ (WRC-12).
5.82	ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ກຳນົດໃຫ້ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 490 kHz ກັບການສົ່ງຂອງສະຖານີຝັ່ງເພື່ອແຈ້ງເຕືອນໃນການນຳທາງ ແລະ ການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລວມທັງແຈ້ງຂ່າວສານດ່ວນໃຫ້ເຮືອ ໂດຍໃຊ້ໂທລະເລກແບບຄວາມຖີ່ແຄບ ເຊິ່ງຝົມໄດ້ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ 490 kHz ແມ່ນມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 415-495 kHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ນຳໃຊ້ຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ຄວາມຖີ່ 490 kHz. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 472-479 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສີ່ສານສະໝັກຫຼັ້ນ, ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ນຳໃຊ້ຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່

	ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ຄວາມຖີ່ 490 kHz (WRC-12).
5.84	ການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ 518 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລມີເງື່ອນໄຂຕາມາດຕາ 31 ແລະ 52 (WRC-07).
5.86	ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 525-535 kHz ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງບໍ່ເກີນ 1 kW ໃນເວລາກາງເວັນ ແລະ 250 W ໃນເວລາກາງຄືນ.
5.87	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ບິສວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນິເຊ ແລະ ຊວາຊິແລນ ກຳນົດການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 526.5-535 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (WRC-12).
5.87A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອຸສເບັກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 526.5-1606.5 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຈຳກັດສະເພາະຄົ້ນຄວາມຖີ່ບໍ່ອອກຕໍາແໜ່ງທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນ ເຊິ່ງດຳເນີນງານຢູ່ ເລີ່ມແຕ່ວັນທີ 27/10/1997 ຈົນກ່ວາຈະໝົດອາຍຸການໃຊ້ງານ (WRC-07).
5.88	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 526.5-535 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ.
5.89	ໃນເຂດ 2 ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1605-1705 kHz ຕ້ອງດຳເນີນງານຕາມແຜນກອງປະຊຸມລິໂອເດິຈາເນໂລ 1988.
5.90	ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1605-1705 kHz ເຂດບໍລິການຕິດຕໍ່ສື່ສານຂອງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໃນເຂດ 1 ຈຳກັດເນື້ອທີ່ຂອງເຂດບໍລິການເທົ່າກັບເນື້ອທີ່ຂອງເຂດບໍລິການ ເນື່ອງຈາກການແຜ່ກະຈາຍຂອງຄື້ນ ເຊິ່ງແຜ່ກະຈາຍໄປເທິງພື້ນດິນ.
5.91	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຟິລິບປິນ ແລະ ສຣິລັງກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1606.5-1075 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (WRC-97).
5.92	ບາງປະເທດໃນເຂດ 1 ໃຊ້ລະບົບຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1606.5-1625 kHz, 1635-1800 kHz, 1850-2160 kHz, 2194-2300 kHz, 2502-2850 kHz ແລະ 3500-3800 kHz ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ສະຖານີໃນລະບົບຂ້າງເທິງຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດບໍ່ເກີນ 50 W.
5.93	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຊິນ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຣົງກາຣີ, ກາຊັກສຕັງ, ຣັດເວຍ, ລິຕູອານີ, ມົງໂກລີ, ນິເຊເຣຍ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຊາດ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1625-1635 kHz, 1800-1810

	kHz ແລະ 2160-2170 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-12).
5.96	ໃນປະເທດເຢຍລະມັນ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ດານມາກ, ແອັສໂຕນີ, ຣັດເຊຍ, ແຟັງລັງ, ຈໍເຈຍ, ຮົງກະຣີ, ອຽກລັງ, ອິສແລນ, ອິສຣາແອນ, ກາຊັກສຕັງ, ຣັດເວຍ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິທົວເນຍ, ມານເຕີ, ໂມນດາວີ, ນອກເວ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ອັງກິດ, ຊູແອັດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ນໍາໃຊ້ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 1715-1800 kHz ແລະ 1850-2000 kHz ຄວາມກວ້າງລວມ 200 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນໃນການກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ສໍາຫຼັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນໃນແຕ່ລະປະເທດ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ນໍາໃຊ້ ຕ້ອງປົກສາຫາລືກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດເພື່ອນບ້ານກ່ອນ ແລະ ຕ້ອງດໍາເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ຈໍາເປັນ ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນລົບກວນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຂອງປະເທດອື່ນໆສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນໃດຕ້ອງໃຊ້ກໍາລັງສົ່ງສະເລຍບໍ່ເກີນ 10 W (WRC-03).
5.97	ໃນເຂດ 3, ລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງໄລຍະໄກໃຊ້ຄວາມຖີ່ 1850 kHz ເຊິ່ງຄວບຄຸມຄື້ນແຖບ 1825-1875 kHz ຫຼື ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 1950 kHz ເຊິ່ງຄວບຄຸມແຖບ 1925-1975 kHz ການບໍລິການອື່ນໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1800-200 kHz ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໄດ້ ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າຕ້ອງບໍ່ກໍາໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງໄລຍະໄກທີ່ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 1850 kHz ຫຼື 1950 kHz.
5.98	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ແບນຊິກ, ກາເມີຣຸນ, ສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ດານມາກ, ເອຢິບ, ເອຣີເຕຣ, ແອດປາຍ, ເອທິໂອປີ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ເກີກ, ອິຕາລີ, ກາຊັກສຕັງ, ລິບັງ, ລິຕູອານີ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ໂຊມາລີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວກເມນິສຕັງ, ຕຸວຽກກີ, ແລະ ອູແກຣນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 1810-1830 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.99	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ໂອຕິຣດ, ອີຣັກ, ລິບີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ, ຣູມານີ, ສະໂລວັກກີ, ຊາດ ແລະ ໂຕໂກ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 1810-1830 kHz ສໍາຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.100	ໃນເຂດ 1, ການອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1810-1830 kHz ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນໃນປະເທດທີ່ມີຜື້ນທີ່ທັງໝົດ ຫຼື ບາງສ່ວນຢູ່ເໜືອເສັ້ນ 40 ອົງສາເໜືອຈະອະນຸຍາດໄດ້ກໍ່ຕໍ່ເມື່ອໄດ້ມີການປົກສາຫາລືກັບປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້ 5.98 ແລະ 5.99 ເພື່ອກໍານົດຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທີ່ຈໍາເປັນໃນການປ້ອງກັນການລົບກວນລະຫວ່າງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນກັບສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ຕາມຂໍ້ 5.98 ແລະ 5.99.

5.102	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດໂບລິວີ, ຊິລີ, ເມັກຊິກ, ປາຣາກວາ, ເປລູ ແລະ ອຸລຸກວາຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1850-2000 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່, ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ, ຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ແລະ ຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.103	ໃນເຂດ 1, ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ 1850-2045 kHz, 2194-2498 kHz, 2502-2625 kHz, ແລະ 2650-2850 kHz ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່, ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນຄຳນຶງເຖິງຈຸດປະສົງພິເສດຂອງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ.
5.104	ໃນເຂດ 1, ກຳນົດການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍານຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2025-2045 kHz ຈຳກັດສະເພາະສະຖານີທຸ່ນລອຍທາງມະຫາສະມຸດ.
5.105	ໃນເຂດ 2, ຍົກເວັ້ນໃນກິນແລນ, ສະຖານີຝັງ ແລະ ສະຖານີເຮືອ ເຊິ່ງໃຊ້ໂທລະສັບໃນແຖບຄວາມຖີ່ 2065-2107 kHz ຈຳກັດສະເພາະການແຜ່ຄື້ນແບບ J3E ແລະ ໃຊ້ກຳລັງຍອດຄື້ນບໍ່ເກີນ 1 kW. ໃນນີ້ຄວນໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2065 kHz, 2079 kHz, 2082.5 kHz, 2086 kHz, 2093 kHz, 2096.5 kHz, 2100 kHz ແລະ 2103.5 kHz. ສ່ວນໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ ແລະ ອຸລຸກວາຍ ໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2068.5 kHz ແລະ 2075.5 kHz ເພື່ອການບໍລິການນີ້ ໂດຍໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບ 2072-2075.5 kHz ຕາມຂໍ້ 52.165.
5.106	ໃນເຂດ 2 ແລະ 3 ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ ໂດຍໃຊ້ກຳລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 50 W, ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 2065 kHz ແລະ 2107 kHz ໄດ້ໂດຍຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຕໍ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ໃນການແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນຄຳນຶງເຖິງຂໍ້ກຳນົດດັ່ງກ່າວ.
5.107	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາອຸດິດອາລາບີ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ອີຣັກ, ລີບີ, ໂຊມາລີ ແລະ ຊວາຊີແລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 2160-2170 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ຄວາມແຮງສະເລຍຂອງກຳລັງສົ່ງແມ່ນບໍ່ເກີນ 50W (WRC-12).
5.108	ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 2182 kHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ໂດຍໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບ. ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2173.5-2190.5 kHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52 (WRC-07).
5.109	ຄວາມຖີ່ 2187.5 kHz, 4207.5 kHz, 6312 kHz, 8414.5 kHz, 12577 kHz ແລະ 16804.5 kHz ເປັນຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ໂດຍໃຊ້ວິທີທີ່ຈິຕອນໃນການເອີ້ນຢ່າງສະເພາະເຈາະຈົງ, ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31.
5.110	ຄວາມຖີ່ 2174.5 kHz, 4177.5 kHz, 6268 kHz, 8376.5 kHz, 12520 kHz ແລະ 16695

	kHz ເປັນຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດປະສົບໄພ ໂດຍໃຊ້ໂທລະເລກແບບຄວາມຖີ່ແຄບ ເຊິ່ງພົມໄດ້ໂດຍກົງ, ການນຳໃຊ້ດັ່ງກ່າວມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31.
5.111	ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄືນນຳພາ 2182 kHz, 3023 kHz, 5680 kHz, 8364 kHz ແລະ 121.5 MHz, 156.525 MHz, 156.8 MHz ແລະ 243 MHz ອາດໃຊ້ໃນປະຕິບັດການຄົ້ນຫາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວກັບຢ່ານອາວະກາດທີ່ມີບຸກຄະລາກອນຢູ່ນຳ, ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31. ຂໍ້ກຳນົດເບື້ອງຕົ້ນຍັງໃຊ້ກັບຄວາມຖີ່ 10003 kHz, 14993 kHz ແລະ 19993 kHz ເຊິ່ງໃນກໍລະນີນີ້ຕ້ອງແຜ່ຄືນພາຍໃນຊ່ວງ ± 3 kHz ຂອງຄວາມຖີ່ແຕ່ລະຄວາມຖີ່ (WRC-07).
5.112	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດດານມາກ ແລະ ສຣີລັງກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 2194-2300 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່, ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.113	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2300-2495 kHz (2300-2498 kHz ໃນເຂດ 1) 3200-3400 kHz, 4750-4995 kHz ແລະ 5005-5060 kHz ໃນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງມີເງື່ອນໄຂຕາມຂໍ້ 5.16 ຫາ 5.21 ແລະ 23.3 ຫາ 23.10.
5.114	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດດານມາກ ແລະ ອິຣັກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 2502-2625 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່, ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.115	ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ເຊິ່ງເປັນສະຖານີໃນການດຳເນີນການຮ່ວມກັນເພື່ອຄົ້ນຫາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄືນນຳພາ (ຄວາມຖີ່ອ້າງອີງ) 3023 kHz ແລະ 5680 kHz ໄດ້ຕາມມາດຕາ 31 (WRC-07).
5.116	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ 3155-3195 kHz ເພື່ອໃຫ້ມີຊ່ອງຄວາມຖີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນທົ່ວໂລກສຳລັບເຄື່ອງຊ່ວຍຟັງແບບບໍ່ມີສາຍກຳລັງສົ່ງຕ່ຳ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຄຸ້ມຄອງຄືນອາດຈັດສັນຊ່ອງຄວາມຖີ່ເພີ່ມຕື່ມສຳລັບອຸປະກອນດັ່ງກ່າວໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3155 kHz ແລະ 3400 kHz ໃຫ້ເໝາະສົມກັບຄວາມຕ້ອງການໃນແຕ່ລະພື້ນທີ່. ຄວາມຖີ່ໃນຊ່ວງ 3000 kHz ຫາ 4000 kHz ເປັນຄວາມຖີ່ທີ່ເໝາະສົມສຳຫຼັບເຄື່ອງຊ່ວຍຟັງ ເຊິ່ງອອກແບບໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນສະໜາມໜ່ວງນຳໃນໄລຍະໃກ້.
5.117	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດກົດດີວິວ, ດານມາກ, ເອຢິບ, ລີເບເຣຍ, ສຣີລັງກາ ແລະ ໂຕໂກກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3155-3200 kHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.118	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາເມລິກາ, ເມັກຊິກ, ເປຣູ ແລະ ອຸລຸກວາຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3230-3400kHz ສຳລັບການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕ່ຳແໜ່ງໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-03).

5.119	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຮົງດູຣັດ, ເມັກຊິກ ແລະ ເປລູ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3500-3750 kHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.122	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດໂບລິວີ, ຊີລີ, ເອກວາດໍ, ປາຣາກວາ, ເປລູ ແລະ ອຸລຸກວາຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3750-4000 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.123	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດບິສວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊວາຊິແລນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3900-3950 kHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.125	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດກລີນແລນ ກຳນົດແຖບ 3950-4000 kHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງເທົ່າທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນໃນການໃຫ້ບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນປະເທດ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເກີນ 5 kW ໃນທຸກໆກໍລະນີ.
5.126	ໃນເຂດ 3, ສະຖານີການບໍລິການຕ່າງໆໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 3995-4005 kHz ອາດສົ່ງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໄດ້.
5.127	ການນຳໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 4000-4063 kHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຈຳກັດສະເພາະສະຖານີເຮືອທີ່ຕິດຕໍ່ສື່ສານ ໂດຍໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບ (ເບິ່ງຂໍ້ 52.220 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 17).
5.128	ສະຖານີການບໍລິການປະຈຳທີ່ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ (ໂດຍໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4063-4123 kHz ແລະ 4130-4438 kHz ໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ ໂດຍໃຊ້ກຳລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 50 W. ໃນນີ້, ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລໃນອັຟການິສຕັງ, ອາກຊັງຕິນ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ບິສວານາ, ບູກິນາຟາໂຊ, ສາທາລະນະລັດອາຟຣິກາກາງ, ຈີນ, ລັດຊຢ, ຈໍເຈຍ, ອິນເດຍ, ກາຊັກສຕັງ, ມາລີ, ໄນເຊ, ປາກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຊາດ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງໃຊ້ກຳລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 1 KW ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4063-4123 kHz, 4130-4133 kHz ໄດ້ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຕ້ອງຕັ້ງຫ່າງຈາກຝັ່ງຢ່າງນ້ອຍ 600 Km ແລະ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (WRC-12).
5.130	ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄື້ນນຳພາ 4125 kHz ແລະ 6215 kHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52 (WRC-07).

5.131	ການກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 4209.5 kHz ສະເພາະການສົ່ງຂອງສະຖານີຝັ່ງ ເພື່ອການແຈ້ງເຕືອນໃນການນຳທາງ ແລະ ການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລວມທັງແຈ້ງຂ່າວສານດ່ວນໄປໃຫ້ເຮືອ ໂດຍໃຊ້ເຕັກນິກແບບຄວາມຖີ່ແຄບ ເຊິ່ງພົມສານໄດ້ໂດຍກົງ (WRC-07).
5.132	ຄວາມຖີ່ 4210 kHz, 6314 kHz, 8416.5 kHz, 12579 kHz, 16806.5 kHz, 19680.5 kHz, 22376 kHz ແລະ 26100.5 kHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນ ເພື່ອສິ່ງຂໍ້ມູນຄວາມປອດໄພທາງທະເລ (ເບິ່ງເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 17).
5.132A	ສະຖານີການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຫຼື ເຄື່ອນທີ່. ການນຳໃຊ້ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຈຳກັດສະເພາະການປະຕິບັດການເລດາທາງທະເລຕາມຂໍ້ກຳນົດ Resolution 612 (Rev.WRC-12) (WRC-12).
5.132B	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບຣາຣຸດ, ໂມນດາວີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4438-4488 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.133	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ລັດຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ຣັດເວຍ, ລິຕູອານີ, ນີເຊ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5130-5250 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການຄື້ນຄວາມຖີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-12).
5.133A	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບຣາຣຸດ, ໂມນດາວີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5250-5275 kHz ແລະ 26200-26350 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.134	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5 900-5 950 kHz, 7 300-7 350 kHz, 9 400-9 500 kHz, 11 600-11 650 kHz, 12 050-12 100 kHz, 13 570-13 600 kHz, 13 800-13 870 kHz, 15 600-15 800 kHz, 17 480-17 550 kHz ແລະ 18 900-19 020 kHz ໃນການບໍລິການວິທະຍຸ ກະຈາຍສຽງຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕາ 12 ໂດຍໃຫ້ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ນະບົບດິຈິຕອນຕາມຂໍ້ມະຕິ 517 (Rev.WRC-07) (WRC-07).
5.136	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ (ໃນທຸກເຂດ) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບິກ (ໃນເຂດ 1) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (ໃນເຂດ 2 ແລະ 3) ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5900-5950 kHz ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ ໂດຍມີ

	ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ເຊິ່ງການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການຕ່າງໆດັ່ງກ່າວ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຄວນໃຊ້ກໍາລັງຕໍ່າທີ່ສຸດ ແລະ ຄໍານຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).
5.137	ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂການນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ ໂດຍໃຊ້ກໍາລັງສະເລຍບໍ່ເກີນ 50 W ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ (ໂດຍໄດ້ຮັບການຢືກເວັ້ນ) ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 6200-6213.5 kHz ແລະ 6220.5-6525 kHz ໄດ້ເຊິ່ງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນຄໍານຶງເຖິງເງື່ອນໄຂດັ່ງກ່າວເມື່ອມີການແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່.
5.138	ກໍານົດຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງລຸ່ມນີ້: 6765-6795 kHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 6780 kHz) 433.05-434.79 MHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 433.92 MHz) ໃນເຂດ 1 ຍົກເວັ້ນໃນບັນດາປະເທດໃນຂໍ້ 5.280 61-61.5 GHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 61.25 GHz) 122-123 GHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 122.5 GHz) ແລະ 244-246 GHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 245 GHz) ສໍາລັບການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ທາງດ້ານອຸດສະຫະກໍາວິທະຍາສາດ ແລະ ການແພດຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ກໍານົດຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ແລະ ເປັນໄປຕາມຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ. ໃນການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ກໍານົດນີ້ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງຂໍ້ແນະນໍາຂອງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU-R Recommendations) ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
5.140	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ອິຣັກ, ເກນຢາ, ໂຊມາລີ ແລະ ໂຕໂກ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 7000-7050 kHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.141	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດເອຢິບ, ເອຣີເຕຣ, ກິເນ, ລິບີ, ມາດາກັສກາ ແລະ ນີເຊ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 7000-7050 kHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.141A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກໍານົດແຖບແຖບຄວາມຖີ່ 7000-7100 kHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (WRC-03).
5.141B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊລີ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອິສຕຣາລີ, ບາແຣງ, ບິສວານາ, ບຸໄນ, ຈີນ, ໂກມ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ດີໂກກາເຊຍ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອຣີເຕຣ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິຣັງ,

	ຍີ່ປຸ່ນ, ຈີແດນ, ກູເວດ, ລິບີ, ມາຣົກ, ໂມລິດານີ, ນິເຊ, ນູແວນເຊລັງ, ໂອມານ, ປາປົວນູແວນກິເນ, ກາຕາ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ຊີຣີ, ສິງກະໂປ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຕຸຍນີຊີ, ຫວຽດນາມ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7100-7200 kHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.142	ໃນເຂດ 2, ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7200-7300 kHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼັ້ນຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງໃນເຂດ 1 ແລະ 3 (WRC-12).
5.143	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7300-7350 kHz ໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຕ່ຳສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).
5.143A	ໃນເຂດ 3, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7350-7450 kHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ, ສະຖານີໃນການບໍລິການດັ່ງຂ້າງເທິງອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຕ່ຳສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-12).
5.143B	ໃນເຂດ 1, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 7350-7450 kHz ອາດໃຊ້ໃນສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ທຸກໆສະຖານີຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດລວມບໍ່ເກີນ 24 dBW. (WRC-12).
5.143C	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດອານເຊລີ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ໂກມໍ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ອີຣັງ, ຈີແດນ, ກູເວດ, ລິບີ, ມາຣົກ, ໂມລິດານີ, ນິເຊ, ໂອມານ, ກາຕາ, ສາທາລະນະລັດອາລັບ ຊີຣີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7350-7400 kHz ແລະ 7400-7450 kHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.143D	ໃນເຂດ 2, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 7350-7400 kHz ອາດໃຊ້ໃນສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຕ່ຳສຸດ ແລະ ຄຳນຶງ

	ເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-12).	
5.144	ໃນເຂດ 3, ສະຖານີໃນການບໍລິການຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7995-8005 kHz ອາດສາມາດສົ່ງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາໄດ້.	
5.145	ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄືນນຳພາ 8219 kHz, 12290 kHz ແລະ 16420 kHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52 (WRC-07).	
5.145A	ສະຖານີບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕຳແໜ່ງຈະຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່. ການນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕຳແໜ່ງໄດ້ຈຳກັດສະເພາະລະບົບເລດາທາງມະຫາສະໝຸດພາຍໃຕ້ມະຕິຂໍ້ 612 (Rev.WRC-12) (WRC-12).	
5.145B	ການກຳນົດທາງລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບຣາຣຸດ, ໂມນດາວີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 9305-9355 kHz ແລະ 16100-16200 kHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).	
5.146	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9400-9500 kHz, 11600-11650 kHz, 12050-12100 kHz, 15600-15800 kHz, 17480-17550 kHz ແລະ 18900-19020 kHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງຕ່ຳສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູການຂອງການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).	
5.147	ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9775-9900 kHz, 11650-11700 kHz ແລະ 11975-12050 kHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດໄດ້ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງສະຖານີແຕ່ລະສະຖານີ ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດຄວນບໍ່ເກີນ 24 dBW.	
5.149	ການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:	
	13 360-13 410 kHz	4 950-4 990 MHz, 102-109.5 GHz,
	25 550-25 670 kHz	4 990-5 000 MHz, 111.8-114.25 GHz,
	37.5-38.25 MHz,	6 650-6 675.2 MHz, 128.33-128.59 GHz,
	73-74.6 MHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3	10.6-10.68 GHz, 129.23-129.49 GHz,

	150.05-153 MHz ໃນເຂດ 1 322-328.6 MHz, 406.1-410 MHz, 608-614 MHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 1 330-1 400 MHz, 610.6-1 613.8 MHz, 1 660-1 670 MHz 1 718.8-1 722.2 MHz 2 655-2 690 MHz 3 260-3 267 MHz 3 332-3 339 MHz, 3 345.8-3 352.5 MHz, 4 825-4 835 MHz, 14.47-14.5 GHz, 22.01-22.21 GHz, 22.21-22.5 GHz, 22.81-22.86 GHz, 23.07-23.12 GHz, 31.2-31.3 GHz, 31.5-31.8 GHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 36.43-36.5 GHz, 42.5-43.5 GHz, 48.94-49.04 GHz, 76-86 GHz, 92-94 GHz, 94.1-100 GHz, 130-134 GHz, 136-148.5 GHz, 151.5-158.5 GHz, 168.59 168.93 GHz, 171.11-171.45 GHz, 172.31-173.65 GHz, 173.52-173.85 GHz, 195.75-196.15 GHz, 209-226 GHz, 241-250 GHz, 252-275 GHz, ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄວນດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງ ກັນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງການແຜ່ຄື້ນຂອງສະຖານີເຮືອບິນອາດ ລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ (ເບິ່ງຂໍ້ 4.5, 4.6 ແລະ ມາດຕາ 29) (WRC- 07).
5.150	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: 13 553-13 567 kHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 13560 kHz) 26 957-27 283 kHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 27120 kHz) 40.66-40.70 MHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 4068 MHz) 902-928 MHz ໃນເຂດ 2 (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 915 MHz) 2 400-2 500 MHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 2450 MHz) 5 725-5 875 MHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 5800 MHz) 24-24.25 GHz (ຄວາມຖີ່ເຄິ່ງກາງ 24.125 GHz)

	ສຳລັບການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທາງດ້ານອຸດສະຫະກຳວິທະຍາສາດ ແລະ ການແພດ (ISM) ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມ ຖີ່ຄືມມະນາຄົມໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງຍອມຮັບການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ເຊິ່ງອາດມີສາເຫດຈາກການ ໃຊ້ອຸປະກອນ ISM, ອຸປະກອນ ISM ທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 15.13.
5.151	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການບໍລິການສື່ສານ ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງການບິນ ໂດຍສານອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 13570-13600 kHz, ແລະ 13800-13870 kHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕ້ອງບໍ່ ກໍ່ໃຫ້ເກີດສັນຍານລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ. ການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການ ຕ່າງໆດັ່ງກ່າວ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງຕໍ່າສຸດ ແລະ ຄຳນຶງເຖິງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມລະດູ ການຂອງການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ (WRC-07).
5.152	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ຈີນ, ກົດດິວິວ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ອີຣັງ, ກາຊັກສ ຕັງ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 14250-14350 kHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ, ສະຖານີໃນການ ບໍລິການປະຈຳທີ່ ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດບໍ່ເກີນ 24 dBW (WRC-03).
5.153	ໃນເຂດ 3, ສະຖານີໃນການບໍລິການຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ 15995-16005 kHz ອາດສົ່ງຄວາມຖີ່ ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາ.
5.154	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດ ຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 18068-18168 kHz ສຳລັບການບໍລິການ ປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເພື່ອໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ ໂດຍໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຄື່ນບໍ່ ເກີນ 1 kW (WRC-03).
5.155	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ໂມນ ດາວີ, ມົງໂກນ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 21850-21870 kHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງການບິນ ໂດຍສານ ໂດຍການຈັດເປັນບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.155A	ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກນ, ອຸສ ເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມ ຖີ່ 21850-21870 kHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຈຳກັດສະເພາະວຽກກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງການບິນ ຂອງເຮືອບິນ (WRC-07).
5.155B	ການບໍລິການປະຈຳທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 21870-21924 kHz ໃນວຽກຄວາມປອດໄພທາງການບິນຂອງ

	ເຮືອບິນ.
5.156	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ນີເຊເຣຍ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 22720-23200 kHz ສຳລັບການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ (ເຄື່ອງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ອັດຕະໂນມັດ ເພື່ອສົ່ງຂໍ້ມູນທາງອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.156A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 23200-23350 kHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຈຳກັດສະເພາະວຽກກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງການບິນຂອງເຮືອບິນ.
5.157	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 23350-24000 kHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ຈຳກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ ໂທລະເລກລະຫວ່າງເຮືອ.
5.158	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອຳເກມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບລາລຸດ, ໂມນດາວີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 24250-24600 kHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.159	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອຳເກມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບລາລຸດ, ໂມນດາວີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ ແລະ ກຽກກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 39-39.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.160	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດບີສວານາ, ບຸຣຸນດີ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ ແລະ ລະວັນດາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 41-44 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.161	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອີຣັງ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນກຳນົດ 41-44 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ.
5.161A	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເກົາຫຼີໃຕ້ ແລະ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 41.015-41.665 MHz ແລະ 43.35-44 MHz ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຈະຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່. ການນຳໃຊ້ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງໄດ້ຖືກຈຳກັດສະເພາະລະບົບເລດາທາງທະເລຕາມຂໍ້ກຳນົດ Resolution 612 (Rev.WRC-12) (WRC-12).
5.161B	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອານບານີ, ເຢຍລະມັນ, ອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ເບລາລຸດ, ແບກຊິກ, ບິສນີ ແລະ ເຮີເຊໂກວິນາ, ບຸນກາລີ, ໄຊປາດ, ວາຕິກັນ, ໂຄເອເຊຍ, ເດັນມາກ, ແອສປາຍ, ເອສໂຕເນຍ, ຝິນແລນ, ຝລັງ, ເກີກ, ຮັງກະລີ, ໄອແລນ, ໄອສແລນ, ອິດຕະລີ, ແລດເວຍ, Macedonia, Liechtenstein, ລິທົວ

	ເນຍ, ລຸກຊຳບວກ, ມາວຕ້າ, ມອນໂດວາ, ໂມນາໂຄ, ມອນຕານີໂກ, ນ່ອກແວ, ອຸດສະເບກິດສະຖານ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ປ່ອກຕຸກການ, ຄຶກິດສະຖານ, ສະໂລວາເກຍ, ເຊັກ, ໂລມັນເນຍ, ອັງກິດ, San marino, ສະໂລວາເນຍ, ສວີເດັນ, ສວິດສະແລນ, ຕຸລາກີ ແລະ ອຸແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 42-42.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.162	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິດສະຕາລີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 44-47 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.162A	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ ເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ແບນຊິກ, ບິສນີ ແລະ ເຊໂກວິນາ, ຈີນ, ວາຕິກັນ, ດານມາກ, ແອດະປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ລັດເຊຍ, ແຟັງລັງ, ຟຣັງ, ອຽກລັງ, ອິສລັງ, ອິດຕະລີ, ຣັດເວຍ, ມາເຊດວນລິດຕັງສະແຕງລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ໂມນາໂກ, ມົງເຕີເນໂກ, ນ່ອກແວ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ປ່ອກຕຸກການ, ເຊັກ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ, ຊູແອດ ແລະ ສະວິດເຊີແລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 46-68 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕ່າງໆ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງຈຳກັດສະເພາະເລດາວັດແທກຄວາມໄວ ແລະ ທິດທາງລົມຕາມຂໍ້ມະຕິທີ່ 217 (WRC-97) (WRC-12).
5.163	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ເບລາລຸດ, ລັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ອິງກະລີ, ກາຊັກສຕັງ, ຣັດເວຍ, ໂມດາວີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47-48.5 MHz ແລະ 56.5-58 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (WRC-12).
5.164	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດ, ອານບານີ, ອານເຊລີ, ເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ແບນຊິກ, ບອສນີເຊໂກວິນາ, ບິສວານາ, ບຸນກາຣີ, ກົດດິວິວ, ດານມາກ, ແອດສະປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ແຟງລັງ, ຟຣັງ, ກາບົງ, ເກີກ, ອຽກລັງ, ອິສຣາແອນ, ອິດຕາລີ, ຈໍແດນ, ລິບັງ, ລິບີ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາດາກັສກາ, ມາລີ, ເມັດາ, ມາຣິກ, ໂມລິຕານີ, ໂມນາໂກ, ມົງເຕີເນໂກ, ນີເຊເຣຍ, ນ່ອກແວ, ໂຮນລັງ, ໂປໂລຍ, ສາທາລະນະລັດອາລັບຊີລີ, ສະໂລວາກີ, ເຊັກ, ລຸມານີ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ, ຊູແອດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຊວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕູນີເຊຍ ແລະ ຕຸລາກີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47-68 MHz, ໃນອາຟິກາໃຕ້ 47-50 MHz, ໃນແລດເວຍ 48.5-56.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໃນບັນດາປະເທດຂ້າງເທິງຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ກ່ອນແລ້ວ ຫຼື ສະຖານີທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວໃນປະເທດອື່ນໆ (WRC-12).
5.165	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ກາເມຣຸນ, ສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ມາດາກັສກາ, ໂມຊຳບິກ, ນີເຊ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຕັງຊານີ ແລະ ຊາດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47-68 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ

	(WRC-12).
5.166	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດນູແວນເຊລັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-51 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ; ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 53-54 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.167	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດບັງກະລາເດັດ, ບູໄນ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ປາກີສະຕັງ, ສິງກະໂປ ແລະ ໄທ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່, ເຄື່ອນທີ່ ແລະ ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.167A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິນໂດເນເຊຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່, ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ແລະ ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.168	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ, ຈີນ ແລະ ເກົາຫຼີເໜືອ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.169	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດບີສວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ນາມິບີ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ, ລະວັນດາ, ອະຟຣິກາໃຕ້, ຊວາຊິແລນ, ແຊມເບຍ, ຊິມບາເວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-54 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ໃນປະເທດເຊເນໂກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 50-51 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານສະໝັກຫຼິ້ນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.170	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດນູແວນເຊລັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 51-53 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.171	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດບີສວານາ, ເລໂຊໂຕ, ມາລາວີ, ມາລີ, ນາມິບີ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ, ລະວັນດາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊວາຊິແລນ, ແຊມເບຍ ແລະ ຊິມບາເວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 54-68 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.172	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນເຂດຊຸມຊົນທີ່ຫ່າງໄກໃນທະເລຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 2, ໄກອານາ, ຈາໄມກາ ແລະ ເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 54-68 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33).
5.173	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນເຂດຊຸມຊົນທີ່ຫ່າງໄກໃນທະເລຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 2, ໄກອານາ, ຈາໄມກາ ແລະ ເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-72 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການ

	ຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33).
5.175	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ມອນໂດວາ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-73 MHz ແລະ 76-87.5 MHz ວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ໃນຣັດເວຍ ແລະ ລິຕູອານີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-73 MHz ແລະ 76-87.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍສານຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການດຳເນີນການບໍລິການຕ່າງໆໃນປະເທດອື່ນໆ ແລະ ການດຳເນີນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນປະເທດຕ່າງໆຂ້າງເທິງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (WRC-07).
5.176	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ, ຈີນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ຝີລິບິນ, ເກົາຫຼີເໜືອ ແລະ ຊາມົວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 68-74 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.177	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 73-74 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ, ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21 (WRC-07).
5.178	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດໂກລໍາບີ, ກູບາ, ແອນຊັນວາດໍ, ກົວເຕມາລາ, ກູຍຢານ, ຣົງດູລັດ ແລະ ນິກາລາກົວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 73-74.6 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (WRC-12).
5.179	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຈີນ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ລິຕູອານີ, ມົງໂກລີ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 74.6-74.8 MHz ແລະ 75.2-75.4 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ສະເພາະເຄື່ອງສົ່ງທີ່ຕັ້ງເທິງພື້ນດິນເທົ່ານັ້ນ. (WRC-12).
5.180	ຄວາມຖີ່ 75 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ເຄື່ອງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ບອກຕຳແໜ່ງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ຕ້ອງບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ອື່ນໆທີ່ໄກ່ຄຽງກັບສອງສິ້ນຂອງແຖບຄວາມຖີ່ ເພື່ອປ້ອງກັນການລົບກວນເນື່ອງຈາກທີ່ຕັ້ງພູມສາດ ຫຼື ກຳລັງສົ່ງຂອງສະຖານີອື່ນໆອາດເປັນສາເຫດຂອງການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກໃນການທຳງານຂອງເຄື່ອງສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ບອກຕຳແໜ່ງ. ໃນນີ້, ຄວນພະຍາຍາມເພື່ອປັບປຸງຄຸນລະສະນະຂອງເຄື່ອງຮັບສົ່ງປະຈຳເຮືອບິນ ແລະ ຈຳກັດກຳລັງສົ່ງຂອງສະຖານີສົ່ງທີ່ໃກ້ກັບຄວາມຖີ່ 74.8 MHz ແລະ 75.2 MHz.

5.181	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເອຢິບ, ອິສຣາແອນ, ຊີຣີກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 74.8-75.2 ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ, ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ແລະ ເພື່ອໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ມີການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຈະດຳເນີນການໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ ເມື່ອເວລາໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ມີຄວາມຕ້ອງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກຕໍ່ໄປ (WRC-03).
5.182	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາມົວຕາເວັນຕົກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 75.4-87 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.183	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດຈີນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ຢີ່ປຸ່ນ, ຝີລິບປິນ ແລະ ສ.ປ.ປ.ເກົາຫຼີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 76-87 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.185	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາເມລິກາ, ເຂດຊຸມຊົນທີ່ຫ່າງໄກໃນທະເລຂອງຝລັ່ງໃນເຂດ 2, ກຸຍຢານ, ຈາໄມກາ, ເມັກຊິກ, ປາຣາກວາກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 76-88 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33).
5.187	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອານບານີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 81-87.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ແລະ ການໃຊ້ເປັນໄປຕາມບົດບັນຍັດຂອງການປະຊຸມເຈນີວາ 1960.
5.188	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 85-87 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ແລະ ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຝີເສດລະຫວ່າງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
5.190	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດໂມນາໂກ 87.5-88 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບິກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງ 9.21 (WRC-07).
5.192	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຈີນ ແລະ ເກົາຫຼີໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 100-108 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07).
5.194	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາແຊກບາຍຊັງ, ກຽກກິສຕັງ, ໂຊມາລີ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 104-108 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (WRC-07).
5.197	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊີຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 108-111.975 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21. ແລະ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ມີການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ສະຖານີການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຈະ

	ດຳເນີນການໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ເມື່ອໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກຕໍ່ໄປ (WRC-12).
5.197A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 108-117.975 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບທີ່ດຳເນີນການມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນເຊິ່ງເປັນທີ່ຍອມຮັບການໃຊ້ງານດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິ 413 (Rev.WRC-07). ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 108-112 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບທີ່ປະກອບດ້ວຍເຄື່ອງສົ່ງທີ່ຕັ້ງເທິງພື້ນດິນ ແລະ ເຄື່ອງຮັບ ໂດຍເປັນລະບົບທີ່ດຳເນີນງານກ່ຽວຂ້ອງກັບຂໍ້ມູນການນຳທາງ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນການນຳທາງທາງການບິນຕາມມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນ ເຊິ່ງເປັນທີ່ຍອມຮັບ (WRC-07).
5.200	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 117.975-137 MHz, ຄວາມຖີ່ 121.5 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ໃຊ້ເພື່ອແຈ້ງເຫດການສຸກເສີນທາງການບິນໃນກໍລະນີຈຳເປັນໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 123.1 MHz ແລະ ຄວາມຖີ່ 121.5 MHz ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນເພື່ອແຈ້ງເຫດ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 (WRC-07).
5.201	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ບຸນກາຣີ, ແອັສໂຕນີ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຣົງກາລີ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກາຊັກສຕັງ, ຣັດເວຍ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ໂມຊຳບິກ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາປົວນູແວນກິເນ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິສຕັງ, ຣູມານີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 132-36 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (WRC-12).
5.202	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມີເຣັດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ອີຣັງ, ຊອກດານີ, ຣັດເວຍ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ຊີລີ, ກຽກກິສຕັງ, ຣູມານີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 136-137 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (WRC-12).
5.204	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອັຟການິສຕັງ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ບຸຣໄນ, ຈີນ, ກູບາ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມີເຣັດ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ກູເວດ, ມົງເຕເນໂກຣ,

	ໂອມານ, ປາກິສະຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ແຊກບີ, ສິງກະໂປ, ໄທ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-07).
5.205	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອິສຣາແອນ ແລະ ຈໍແດນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33).
5.206	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ອີຢິບ, ຣັດເຊຍ, ແຟັງລັງ, ຟຣັງ, ຈໍເຈຍ, ເກີນາ, ກາຊັກສະຕັງ, ລີບັງ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ອຸສເບັກກິສະຕັງ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິສະຕັງ, ຊີຣີ, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ຕັດຊິກິສະຕັງ, ຕວກເມນິສະຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-2000).
5.207	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 137-144 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ຈົນກວ່າການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຈະໃຊ້ຄວາມຖີ່ພາຍໃຕ້ການກຳນົດຄົ້ນຄວາມທີ່ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບລະດັບຂົງເຂດໄດ້.
5.208	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບຈຸດປະສົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-97).
5.208A	ການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz, 387-390 MHz ແລະ 400.15-401 MHz ໃຫ້ສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທີ່ຈຳເປັນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ດາລາສາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 150.05-153 MHz, 322-328.5 MHz, 406.1-410 MHz ແລະ 608-614 MHz ຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ເນື່ອງຈາກການແຜ່ຄືນທີ່ບໍ່ຕ້ອງການ, ລະດັບເລີ່ມຕົ້ນຂອງການລົບກວນທີ່ຈະສ້າງຄວາມເສັຍຫາຍຕໍ່ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໄດ້ລະບຸໃນຂໍ້ແນະນຳ ITU-R (WRC-07).
5.208B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz 387-390 MHz 400.15-401 MHz 1452-1492 MHz 1525-1610 MHz

	1613.8-1626.5 MHz 2655-2690 MHz 21.4-22 GHz ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 739 (Rev.WRC-07) (WRC-07).
5.209	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 137-138 MHz, 148-150.05 MHz, 399.9-400.05 MHz, 400.15-401 MHz, 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈໍາກັດສະເພາະລະບົບດາວທຽມບໍ່ຄ້າງຝ້າ (WRC-97).
5.210	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິຕາລີ, ເຊັກ ແລະ ອັງກິດ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-143.6 MHz ແລະ 143.65-144 MHz ສໍາລັບການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (WRC-07).
5.211	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເຢຍລະມັນ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ໂອຕຣິດ, ບາແຣງ, ແບນຊິກ, ດານມາກ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ແອັດປາຍ, ແຟັງລັງ, ເກີນາ, ອຽກລັງ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ມາເຊດວນ, ລິບັງ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລຸກຊໍາບວກ, ມາລີ, ມານເຕີ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ນອກເວ, ເນເທີແລນ, ກາຕາ, ສະໂລວັກກີ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ, ໂຊມາລີ, ຊູແອັດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ຕູວຽກກີ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.212	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດອັງໂກລາ, ບິສວານາ, ກາເມຣຸນ, ອາຟຣິກາກາງ, ສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ກາບົງ, ກໍາບີ, ການາ, ກິເນ, ອິຣີກ, ຊອກດານີ, ເລໂຊໂຕ, ລີເບເຣຍ, ລິບີ, ມາລາວີ, ໂມຊໍາບິກ, ນາມີບີ, ນິເຊ, ໂອມານ, ອຸກັນດາ, ຊີຣີ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕກົງໂກ, ຣາວັນດາ, ເຊຍຣາເລໂອນ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຊໍາບີ ແລະ ຊິມບາເວ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.213	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຈີນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສໍາລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.214	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ເກນຢາ, ມາເຊດວນ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ແຊກບີ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້ ແລະ ຕັງຊານີ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 138-144 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12).
5.216	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຈີນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 144-146 MHz ສໍາລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ.

5.217	ການກຳນົດທາງລືອກ: ໃນປະເທດອັຟການິສຕັງ, ບັງກລາເດັດ, ກູບາ, ກຸຍຍານ ແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 146-148 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.218	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz ສຳລັບການບໍລິການການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ, ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21 ຄວາມກວ້າງແຖບຄືນໃນການສົ່ງສະເພາະການດຳເນີນງານໃດໜຶ່ງຕ້ອງບໍ່ເກີນ ± 25 kHz.
5.219	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A, ໃນນີ້ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນງານການບໍລິການປະຈຳທີ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ແລະ ການດຳເນີນງານທາງອາວະກາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz.
5.220	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ແລະ 399.9-400.05 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ໃນນີ້, ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ແລະ 399.9-400.05 MHz (WRC-97).
5.221	ໃນປະເທດອານບານີ, ອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອິສຕຣາລີ, ໂອຕຣິດ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ບາກບາດ, ເບຣາຣຸດ, ແບນຊິກ, ເບແນັງ, ບິສນີ, ບິສນີເຮີກເຊໂກວິນ, ບິສວານາ, ບູຣໄນ, ບຸນກາຣີ, ກາເມີຣຸນ, ຈິນ, ຊິບເປີ, ສາທາລະນະລັດກົງໂກ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ກົດດີວິວ, ໂກຣອາຊີ, ກູບາ, ດານມາກ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອຣີເຕຣ, ເອັດປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ເອທິໂອປີ, ຣັດເຊຍ, ແຟັງລັງ, ຝຣັ່ງ, ກາບິງ, ການາ, ເກຼີກ, ກິເນ, ກິເນບິດໂຊ-, ຣົງກາຣີ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ອຽກລັງ, ອິສລັງ, ອິສຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຈາໂມກາ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຈຳແດນ, ກາຊັກສຕັງ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ມາເຊດອນ, ເລໂຊໂຕ, ຣັດເວຍ, ລິບັງ, ລິບີ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມະເລເຊຍ, ມາລີ, ມານເຕີ, ໂມຣິຕານີ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນອກເວ, ນູແວເຊລັງ, ໂອມາບ, ອຸກັນດາ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ປານາມາ, ປາປົວນູກິນີ, ປາລາກວາ, ເນເທີແລນ, ຝິລິບິນ, ໂປໂລຍ, ປອກຕຸຍການ, ກາຕາ, ຊີລີ, ກຽກກິສຕັງ, ເກົາຫຼີເໜືອ, ສະໂລວັກກີ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ເຊຍຣາເລໂອນ, ສິງກະໂປ, ສະໂລເວນີ, ຊູດານ, ສຣີລັງກາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊູແອັດ, ຊວາຊີແລນ, ສະວິດເຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໄທ, ໂຕໂກ, ຕົງກາ, ຕຣິນິເຕເອໂຕບາໂກ, ຕຸຍນີຊີ, ຕູວຽກກີ, ອູແກຣນ, ຫວຽດນາມ, ເຢເມນ, ຊຳປີ ແລະ ຊິມບາເວສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 148-149.9 MHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຫຼື ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງດຳເນີນງານສອດຄ່ອງກັບຕາຕະລາງການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ (WRC-12).
5.222	ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດອາດຮັບຄືນຄວາມຖີ່ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານ

	ດາວທຽມແຜ່ຄືນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ແລະ 399.9-400.05 MHz.
5.223	ເນື່ອງຈາກການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ, ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ບໍ່ຄວນນຳໃຊ້ເນື້ອໃນຂອງຂໍ້ 4.4 ໃນການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ຄື່ອນທີ່.
5.224A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ແລະ 399.9-400.05 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈົນຮອດວັນທີ 1 ມັງກອນ 2015. (WRC-97).
5.224B	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 149.9-150.05 MHz ແລະ 399.9-400.05 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມຈົນຮອດວັນທີ 1 ມັງກອນ 2015. (WRC-97).
5.225	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ ແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 150.05-153 MHz ສຳລັບຄືນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.225A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຈີນ, ຣັດເຊຍ, ຝຣັ່ງ, ອິຣັງ, ກາຊັກສຕັງ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແລະ ຫວຽດນາມ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 154-156 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ, ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 154-156 MHz ໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕຳແໜ່ງນີ້ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບຄືນຫາອາວະກາດປະຕິບັດການຈາກຕຳແໜ່ງພາກພື້ນດິນ. ການປະຕິບັດງານຂອງສະຖານີໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄືນຫາຕຳແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 154-156 MHz ຈະຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21.
5.226	ຄວາມຖີ່ 156.525 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບ ເຊິ່ງຄືນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບນີ້ໃຊ້ວິທີດິຈິຕອນໃນການເອີ້ນຢ່າງສະເພາະເຈາະຈົງການໃຊ້ຄວາມຖີ່ 156.625 MHz ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 156.4875-156.5625 MHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ 52 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 18. ຄວາມຖີ່ 156.8 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ສາກົນເພື່ອແຈ້ງເຫດ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບການໃຊ້ຄວາມຖີ່ 156.8 MHz ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 156.7625-156.8375 MHz ມີເງື່ອນໄຂຕາມມາດຕາ 31 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 18. ແຖບຄວາມຖີ່ 156-156.4875 MHz, 156.5625-156.7625 MHz, 156.8375-157.45 MHz, 160.6-160.975 MHz ແລະ 161.475-162.05 MHz ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ໂດຍຈັດສັນຄືນດັ່ງກ່າວໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງ

	ທະເລເທົ່ານັ້ນ (ເບິ່ງມາດຕາ 31, 52 ແລະ ເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 18). ສະຖານີ ໃນການບໍລິການອື່ນໆທີ່ໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງຄວນຫຼີກລ້ຽງຜົນທີ່ ເຊິ່ງອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດການ ລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ. ຄື້ນຄວາມຖີ່ ຄົມມະນາຄົມໃນເສັ້ນທາງນໍ້າຕ່າງໆ ອາດໃຊ້ຄວາມຖີ່ 156.8 MHz ແລະ 156.525 MHz ລວມທັງອາດໃຊ້ ຄວາມຖີ່ ເຊິ່ງຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ, ໃນນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງລະຫວ່າງໜ່ວຍ ງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍຄໍານຶງເຖິງການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ປະຈຸບັນ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງຕ່າງໆ (WRC-07).
5.227	ການນໍາພົດເພີ່ມຕື່ມ: ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 156.4875-156.5125 MHz ແລະ 156.5375-156.5625 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດ ການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະສັບໃນ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (WRC-07).
5.228	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 156.7625-156.7875 MHz ແລະ 156.8125-156.8375 MHz ໃນການ ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະພາກຮັບຂອງການກະຈາຍຂໍ້ຄວາມໄລຍະ ໄກລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດ (AIS) (ຂໍ້ຄວາມ 27, ເບິ່ງຂໍ້ແນະນໍາ ITU-R M.1371) ການປະຕິບັດງານ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລສໍາລັບຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມຕ້ອງບໍ່ເກີນ 1 W (WRC-12).
5.228A	ຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-162.0375 MHz ອາດໃຊ້ໃນສະຖານີເຮືອບິນ ເພື່ອຈຸດປະສົງປະຕິບັດການຄົ້ນຫາ, ຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ການສື່ສານ ເພື່ອຄວາມປອດໄພອື່ນໆ (WRC-12).
5.228C	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-162.0375 MHz ການ ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ ແລະ ການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບລາຍ ງານອັດຕາໂນມັດ. ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ຈຳກັດ ສະເພາະລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດເພື່ອການປະຕິບັດການຄົ້ນຫາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອທາງເຮືອບິນ. ການນໍາໃຊ້ ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງຂ້າງເທິງໃນລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຈຳກັດການນໍາໃຊ້ ແລະ ພັດທະນາ ການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງຄຽງ. (WRC-12).
5.228D	ແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz (ລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດ 1) ແລະ 162.0125- 162.0375 MHz (ລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດ 2) ອາດຖືກນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ຈົນຮອດວັນທີ 1 ມັງກອນ 2025, ຮອດເວລານັ້ນການຈັດສັນ ໃຫ້ການບໍລິການດັ່ງກ່າວຈະບໍ່ມີຜົນສັກສິດ.
5.228E	ການນໍາໃຊ້ລະບົບລາຍງານອັດຕາໂນມັດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ

	162.0125-162.0375 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (OR) ຈໍາກັດສະເພາະສະຖານີເຮືອບິນເພື່ອຈຸດປະສົງຄົ້ນຫາ, ຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ການຄົ້ນຄວ້າຄົ້ນຄວ້າເພື່ອຄວາມປອດໄພອື່ນໆ (WRC-12).
5.228F	ການນໍາໃຊ້ລະບົບລາຍງານອັດຕະໂນມັດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 161.9625-161.9875 MHz ແລະ 162.0125-162.0375 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈໍາກັດສະເພາະພາກຮັບຂອງລະບົບລາຍງານອັດຕະໂນມັດຈາກສະຖານີທີ່ປະຕິບັດງານໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລ (WRC-12).
5.229	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນປະເທດມາຣິກາກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 162-174 MHz ສໍາລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນລະຫວ່າງບັນດາໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ ເຊິ່ງດໍາເນີນການບໍລິການທີ່ສອດຄ່ອງກັບຕາຕະລາງກໍານົດຄືນຄວາມຖີ່ທັງການບໍລິການທີ່ດໍາເນີນການກ່ອນແລ້ວ ຫຼື ການບໍລິການທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວທີ່ຄາດວ່າຈະມີຜົນກະທົບ. ຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສະຖານີທີ່ຕັ້ງໃນວັນທີ 1/01/1981 ເຊິ່ງມີລັກສະນະທາງເຕັກນິກເດີມ.
5.230	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນປະເທດຈີນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 163-167 MHz ສໍາລັບການບໍລິການການດໍາເນີນງານທາງອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21.
5.231	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນປະເທດອັຟການິສະຕັງ ແລະ ຈີນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 167-174 MHz ສໍາລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການຕິດຕັ້ງສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນກັບປະເທດໃກ້ຄຽງໃນເຂດ 3 ເຊິ່ງການບໍລິການທີ່ດໍາເນີນການໃນປະເທດນັ້ນອາດໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ (WRC-12).
5.232	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 170-174 MHz ສໍາລັບການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.233	ການກໍານົດທາງເພີ່ມເຕີມ: ໃນ ສປປ ຈີນ ກໍານົດແຖບຄືນຄວາມຖີ່ 174-184 MHz ສໍາລັບວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ວຽກງານດ້ານອາວະກາດ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍກໍານົດເປັນວຽກງານຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ວຽກດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ສະຖານີໂທລະພາບ ທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງ.
5.234	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນເມັກຊິກ ກໍານົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 174-216 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍກໍານົດເປັນວຽກຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.325	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ອິດສເຕຍ, ເບວຍັຽມ, ເດັນມາກ, ສະເປນ, ຟິນແລນ, ຝຣັ່ງ, ອິດສະລະເອວ, ອິຕາລີ, ລິກເຕັນສະໄຕ, ມອນຕາ, ໂມນາໂຄ, ນໍເວ, ລາຊາອານາຈັກ ເນເທີແລນ, ລາຊາອານາຈັກ ອັງກິດ, ສະວິເຕັນ ແລະ ສະວິດເຊີແລນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 174-223MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ

	ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກຫຼັກ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານນິວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ສະຖານີໂທລະພາບ ທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງ.
5.237	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສາທາລະນະລັດຄອງໂກ, ອີຢິບ, ເອລິເທຍ, ເອທິໂອເປຍ, ແກມເບຍ, ກິນີ, ສາທາລະນະລັດ ສັງຄົມນິຍົມ ປະຊາຊົນ ອາລັບ ລີເບຍ, ມາລາວີ, ມາລີ, ເຊຍລາລີໂອນ, ໂຊມາເລຍ ແລະ ຊາດ ກຳນົດຄວາມຖີ່ແຖບ 174-233 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຮອງ (WRC-07)
5.238	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັງກະລາເທດ, ອິນເດຍ, ປາກີສະຖານ, ແລະ ຟິລິບິນ ກຳນົດຄວາມຖີ່ຢ່ານ 200-216 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກຫຼັກ.
5.240	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສປ ຈີນ ແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-223 MHz ສຳລັບການບໍລິການນຳທາງທາງການບິນ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ແລະ ຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-223 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນກຳນົດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ.
5.241	ໃນເຂດ 2, ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຂອງພາກລັດ ຕ້ອງບໍ່ຕັ້ງສະຖານີໃໝ່ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 216-225 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງທີ່ຕັ້ງກ່ອນວັນທີ 01 ມັງກອນ 1990 ອາດຈະບໍລິການຕໍ່ໄປໄດ້ ໂດຍກຳນົດເປັນບໍລິການສຳຮອງ.
5.242	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນແຄນນາດາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-220 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.243	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນໂຊມາເລຍ ຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 216-225 MHz ສຳລັບການບໍລິການນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໃນປະເທດອື່ນໆ ລວມທັງສະຖານີທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງ.
5.245	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 222-223 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນວຽກຫຼັກ ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 222-223 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ.
5.246	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສະເປນ, ຝຣັ່ງ, ອິດສະລາເອວ ແລະ ໂມນາໂກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 223-230 MHz ສຳລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງ, ໂທລະພາບ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍກຳນົດເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ໃນການຈັດສັນແຜນຜັງຄົ້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ຕ້ອງຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃຫ້ການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບກ່ອນ ສະຖານີບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານນິວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ສະຖານີໂທລະພາບ ທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ແລະ ມີແຜນທີ່ຈະສ້າງໃນໂມລອກໂກ ແລະ ແອນຈິເລຍ ນອກຈາກການກຳນົດດັ່ງກ່າວນີ້ແລ້ວ ຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 223-230 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍກຳນົດເປັນບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການ

	ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ.
5.247	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຊາອຸຕິອາລະເບຍ, ບາເຣນ, ສະຫະລັດອາລັບເອມິເຣດ ຈໍແດນ, ໂອມານ, ກາຕາຣ ແລະ ສາທາລະນະລັດອາລັບຊີເລຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 223-235 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນບໍລິການຫຼັກ.
5.250	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ສປ ຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 225-235 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ.
5.251	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ໄນຈີເລຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 230-235 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.252	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບອດສະວານາ, ເລໂຊໂທ, ມາລາວີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິເບີຍ, ອາຟາລິກາໃຕ້, ສະວາຊີແລນ, ແຊມເບຍ ແລະ ຊິມບັກເວ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 230-238 MHz ແລະ 246-254 MHz ສຳລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍກຳນົດເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21.
5.254	ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 235-322 MHz ແລະ 335.4-399.9 MHz ໄດ້ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໂດຍມີເງື່ອນໄຂວ່າ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການອື່ນໆ ທີ່ກຳລັງໃຫ້ບໍລິການ ຫຼືມີແຜນຈະໃຫ້ບໍລິການຕາມຕາຕະລາງກຳນົດຄົ້ນຄວາມຖີ່ ຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການທີ່ກຳນົດເພີ່ມຕື່ມໃນຂໍ້ 5.256A (WRC-03).
5.255	ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 312-315 MHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ 387-390 MHz (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໄດ້ການໃຊ້ຢ່າງຄົ້ນຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A
5.256	ສະຖານີໃນຍານຊ່ວຍຊີວິດ ແລະ ອຸປະກອນເພື່ອການຊ່ວຍເຫຼືອຊີວິດໃຊ້ຄວາມຖີ່ 243 MHz (WRC-07)
5.256A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ສປ ຈີນ, ຣັດເຊຍ, ກາຊັກສະຕັນ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 258-261 MHz ສຳລັບວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ວຽກງານທາງອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ສະຖານີໃນວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ວຽກງານທາງອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼືເປັນອຸປະສັກໃນການປະຕິບັດວຽກ ແລະ ພັດທະນາລະບົບໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ແລະ ລະບົບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ສະຖານີໃນວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ວຽກງານທາງອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ຕ້ອງບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາລະບົບໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຂອງປະເທດອື່ນໆ ໃນອະນາຄົດ (WRC-03)
5.257	ພາກສ່ວນລັດອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 267-272 MHz ສຳລັບການວັດໄລຍະທາງອາວະກາດພາຍໃນປະເທດ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.258	328.6-335.4 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບເຄື່ອງຊ່ວຍນຳ

	ເຄື່ອງບິນລົງສູ່ພື້ນ ໂດຍບອກແລວບິນ
5.259	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເອຢິບ, ອິສຣາແອນ ແລະ ຊີຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 328.6-335.4 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍກຳນົດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ແລະ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າຈະບໍ່ມີການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນສະຖານີ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຈະສາມາດນຳໃຊ້ຄົ້ນຄວາມຖີ່ແຖບນີ້ໄດ້ໃນເວລາໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ມີຈຸດປະສົງຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການບໍລິການນຳທາງທາງການບິນອີກຕໍ່ໄປ (WRC-07)
5.260	ເນື່ອງຈາກການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 399.9-400.05 MHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທີ່ອາດເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມພາກສ່ວນລັດບໍ່ຄວນອ້າງອີງເນື້ອໃນຂອງຂໍ້ 4.4 ໃນການອະນຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່
5.261	ໃຫ້ກະຈາຍຄື້ນໃນລະຫວ່າງ ± 25 kHz ຂອງຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ 400.1 MHz
5.262	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຮງ, ເບຣາຣຸດ, ບິສວານາ, ໂກໂລມບີ, ກູບາ, ເອຍິບ, ເອກວາດໍ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຣົງກາຣີ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ກູເວດ, ລິເບເຣຍ, ມາເລເຊຍ, ໂມນດາວີ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຕັກຊິກິສຕັງ, ຊາດ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 400.05-401 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ຍັງເປັນບູລິມາສສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ (WRC-07)
5.263	ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 400.15-401 MHz ສຳລັບບໍລິການການວິໄຈອາວະກາດ ໃນທິດທາງອາວະກາດສຸ່ອາວະກາດອີກດ້ວຍ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບຍານອາວະກາດທີ່ມີນັກບິນປະຈຳຢູ່ ໃນກໍລະນີນີ້ບໍ່ຖືວ່າ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດເປັນການບໍລິການເພື່ອຄວາມປອດໄພ
5.264	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 400.15-401 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ກຳນົດ 9.11A ເຊິ່ງຮ່າຄວາມໝາຍແໜ້ນຝັກກຳລັງຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 1 ຂອງເອກະສານຄັດຕິດ 5 ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຄ່າດັ່ງກ່າວຈົນກວ່າຈະມີການຝຶກຈາລະນາທົບທວນໃນການປະຊຸມໃຫຍ່ລະດັບໂລກວ່າດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມ
5.266	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 406-406.1 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະຄື້ນຄວາມຖີ່ກຳລັງສົ່ງຕໍ່າເພື່ອບອກຕຳແໜ່ງຜ່ານດາວທຽມໃນກໍລະນີສຸກເສີນ (ເບິ່ງມາດຕາ 31) (WRC-07)
5.267	ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ກະຈາຍຄື້ນໃດໆ ທີ່ຈະພາໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 406-406.1 MHz
5.268	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 0-420 MHz ໃນການວິໄຈອາວະກາດ ຈຳກັດສະເພາະການຕິດຕໍ່ສື່ສານພາຍໃນລັດສະໝີ 5 ກມ ຂອງຍານອາວະກາດທີ່ມີນັກບິນຢູ່ນຳ ຄ່າຄວາມໝາຍແໜ້ນຝັກກຳລັງ ທີ່ຜື້ນຜິວໂລກ ອັນເນື່ອງຈາກການແຜ່ຄື້ນຈາກການປະຕິບັດພາຍນອກຍານອາວະກາດຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-153 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ ສຳລັບ $0^\circ \leq \delta \leq 5^\circ$, $-153+0.077 (\delta-5) \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ ສຳລັບ $5^\circ \leq \delta \leq 70^\circ$ ແລະ $-148 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ ສຳລັບ

	70°≤δ≤90° ໂດຍ δ ແທນມຸມທີ່ຄົ້ນແຜ່ມາ ຂໍ້ 4.10 ບໍ່ນຳໃຊ້ກັບການປະຕິບັດວຽກນອກຍານອາວະກາດ ເນື່ອງຈາກ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດສູ່ອາວະກາດ) ທີ່ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງບໍ່ຂັດກັບ ຄອງການລົບກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງຕໍ່ການປະຕິບັດວຽກງານ ແລະ ການພັດທະນາການບໍລິການ ປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ (WRC-97)
5.269	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອິສຕຣາລີ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ອິນເດຍ, ຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ອັງກິດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 420-430 MHz ແລະ 440-450 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.270	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິສຕຣາລີ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ຈາໄມກາ, ແລະ ຟິລິບປິນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 420-430 MHz ແລະ 440-450 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັກ ໂດຍເປັນບໍລິການ ສຳຮອງ
5.271	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເບຣາຊິນ, ສປປ ຈີນ, ອິນເດຍ, ກຽກກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 420-460 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ (ເຄື່ອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ວັດແທກຄວາມ ສູງ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (WRC-07)
5.272	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຝຣັ່ງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-434 MHz ສຳລັບການ ບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັກ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.32) (SUP-WRC-12)
5.273	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນລິບີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-432 ແລະ 438-440 MHz ສຳລັບ ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.32) (WRC-03)
5.274	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນດານມາກ, ນອກເວ, ຊູແອັດ ແລະ ຊາດ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-432 ແລະ 438-440 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການ ບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5.275	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນໂກຣອາຊີ, ແອັສໂຕນີ, ແຟັງລັງ, ລິບີ, ມາເຊດວນ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ແຊກບີ ແລະ ສະ ໂລເວນີ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-432 ແລະ 438-440 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນ ທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07)
5.276	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອັຟການິສຕັງ, ອັງໂກລາ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ບຣູໄນ, ບຸກກິ ນາ ຟາໂຊ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອກວາດໍ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ເກີນີ, ກິເນ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ລິບີ, ມະເລເຊຍ, ນີເຊ, ນີ ເຊເຣຍ, ໂອມານ, ປາກິສຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສປປ ເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ໄຊມາລີ, ຊູດານ, ສະວິດເຊີ ແລນ, ຕັງຊານີ, ໄທ, ໂຕໂກ, ຕູວຽກກີ ແລະ ເຢເມນ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-440 MHz ສຳລັບການ ບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-435 MHz ແລະ 438- 440 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານ ເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07)

5.277	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອັງໂກລາ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ກາເມີຣຸນ, ກົງໂກ, ຈີບູຕີ, ສະຫະພາບ ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຮົງກາຣີ, ອິສຣາແອນ, ກາຊັກສຕັງ, ມາລີ, ມົງກາລີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ກົງໂກ, ກຽກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ, ຣູມານີ, ຣາວັນດາ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຊາດ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-440 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.278	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກຊັງຕິນ, ໂກໂລມບີ, ກິສຕາລິກາ, ກູບາ, ກຸຍຢານ, ຮົງດູຣັດ, ປານາມາ ແລະ ເວເນຊູເອລາ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-440 MHz ສໍາລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.279	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 430-435 MHz ແລະ 438-440 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບິກອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ 9.21
5.279A	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 432-438 MHz ຂອງອຸປະກອນກວດວັດໃນການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ສະເໜີ ແລະ ແນະນຳ ITU-R RS.1260-1 ການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 432-438 MHz ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນໃນສປ ຈີນ, ຂໍ້ກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ລົດຜັນທະຂອງການບໍລິການສໍາຫຼວດຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ໃນການເປັນບໍລິການສໍາຮອງທີ່ລະບຸໃນຂໍ້ 5.29 ແລະ 5.30 ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-03)
5.280	ໃນເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ບິສນີເຣີກເຊໂກວິນ, ໂກຣອາຊີ, ມາເຊດວນ, ລິດຕັງສະແຕງ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ປອກຕຸຍການ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ ແລະ ສະວິດເຊີແລນ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 433.05-434.79 MHz (ຄວາມຖີ່ກາງ 433.92 MHz) ສໍາລັບການດັດແປງໃຊ້ຜະລິດງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນດ້ານອຸດສະຫະກຳ ວິທະຍາສາດ ແລະ ການແພດ (ISM) ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມຂອງປະເທດທີ່ລະບຸຂ້າງເທິງ ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງຍອມຮັບການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ເຊິ່ງອາດມີສາເຫດຈາກການດັດແປງນໍາໃຊ້ດັ່ງກ່າວ, ອຸປະກອນ ISM ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 15.13 (WRC-07)
5.281	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດແດນຊຸມຊົນ ແລະ ແຂວງໄກອອກໄປທາງທະເລຂອງ ຝຣັ່ງ ໃນເຂດ 2 ແລະ ອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 433.75-434.25 MHz ສໍາລັບການບໍລິການວຽກງານອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ. ໃນຝຣັ່ງ ແລະ ບຣາຊິນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສໍາລັບການບໍລິການວຽກງານອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສໍາຮອງ
5.282	ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມສາມາດນໍາໃຊ້ຄວາມຖີ່ 435-438 MHz, 1260-1270 MHz, 2400-2450 MHz, 3400-3410 MHz (ໃນເຂດ 2 ແລະ 3) ແລະ 5650-5670 MHz ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການອື່ນໆທີ່ນໍາໃຊ້ຢ່າງສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43) ພາກສ່ວນລັດທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງມີຄວາມເຂົ້າໃຈວ່າ ການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຈາກສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂດ່ວນ ຕາມຂໍ້ 25.11 ເນື່ອງຈາກວ່າ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1260-1270 MHz ແລະ

	5650-5670 MHz ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະທິດທາງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດ
5.283	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນໂອຕຣິດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 438-440 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5.284	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 440-450 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼັ້ນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ
5.285	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 440-450 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.286	ການບໍລິການວຽກງານອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ສາມາດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 449.75-450.25 MHz ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.286A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-97)
5.286A A	ພາກລັດທີ່ມີຈຸດປະສົງຈະເຮັດບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunication (IMT) ກຳນົດຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 450-470 MHz ໃນການໃຫ້ບໍລິການ ໃຫ້ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ 224 (Rev.WRC-07) ການກຳນົດນີ້ບໍ່ຫ້າມການບໍລິການຕ່າງໆນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-07)
5.286B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-455 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286D ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 455-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286E ນັ້ນສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮຽກຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຫຼື ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ທີ່ນຳໃຊ້ຖືກຕ້ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ (WRC-97)
5.286C	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-455 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286D ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 455-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.286E ນັ້ນສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຂັດຂວາງການຜັດທະນາ ແລະ ການປະຕິບັດວຽກງານຂອງການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງນຳໃຊ້ຖືກຕ້ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ (WRC-97)
5.286D	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ແລະ ປານາມາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 454-455 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)

5.286E	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນກັບແວັກ, ເນປານ ແລະ ນິເຊເຣຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 454-456 MHz ແລະ 459-460 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.287	ການຕິດຕໍ່ສື່ສານໃນບໍລິເວນເຮືອກຳປັ່ນ ສາມາດນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ 457.525 MHz, 457.550 MHz, 457.575 MHz, 467.525 MHz, 467.550 MHz ແລະ 467.575 MHz ໃນການບໍລິການທາງທະເລໄດ້. ກໍລະນີມີຄວາມປະສົງ ການຕິດຕໍ່ສື່ສານບໍລິເວນເຮືອກຳປັ່ນ ສາມາດໃຊ້ເຄື່ອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມ ເຊິ່ງໃຊ້ຄວາມຖີ່ຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫ່າງກັນ 12.5 kHz ໃນກໍລະນີນີ້ສາມາດນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ 457.5375 MHz, 457.5625 MHz, 467.5375 MHz ແລະ 467.5625 MHz ເພີ່ມຕື່ມໄດ້. ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໃນເຂດໜ້ານ້ຳຂອງປະເທດໃດໆ ອາດຢູ່ພາຍໃຕ້ກົດລະບຽບຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນໆ ເຊິ່ງຄຸນລັກສະນະຂອງອຸປະກອນສື່ສານທີ່ໃຊ້ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຄຸນລັກສະນະຕາມຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R M.1174-2 (WRC-07)
5.288	ໃນເຂດໜ້ານ້ຳຂອງປະເທດ ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ແລະ ຝຣັ່ງ ຄວາມຖີ່ທີ່ເໝາະສົມໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານບໍລິເວນເຮືອກຳປັ່ນຄື ຄວາມຖີ່ 457.525 MHz, 457.550 MHz, 457.575 MHz ແລະ 457.825 MHz ຕາມລຳດັບ. ຄຸນລັກສະນະຂອງເຄື່ອງສື່ສານທີ່ໃຊ້ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຄຸນລັກສະນະຕາມຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R M.1174-2 (WRC-03)
5.289	ນອກຈາກການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມແລ້ວ ການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 460-470 MHz ແລະ 1690-1710 MHz ໃນການສົ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ໂດຍບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ
5.290	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອັຟການິສຕັງ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ສປປ ຈີນ, ຣັດເຊຍ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 460-470 MHz ສຳລັບອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-07)
5.291	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນສປປ ຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-485 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ແລະ ການບໍລິການວຽກງານອາວະກາດ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 9.21 ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ, ໂທລະພາບ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ແລ້ວ ແລະ ສະຖານີທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວ
5.291A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ໂອຕຣິດ, ດານມາກ, ແອັສໂຕນີ, ແຟັງລັງ, ລິດຕັງສະແຕງ, ນອກເວ, ເນເບີແລນ, ເຊັກ ແລະ ສະວິດເຊີແລນ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-494 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ຈຳກັດສະເພາະລາດາ ກວດຄວາມໄວ ແລະ ທົດທາງລົມ ເຊິ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 217 (WRC-97)
5.292	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ສຳລັບການ

	ບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໃນອາກຊັງຕິນ, ອຸຣຸກວາຍ ແລະ ເວເນຊູເອລາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-07)
5.293	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນການາດາ, ຊີເລ, ກູບາ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ກູຍຢານ, ຣົງດູຣັດ, ຈາໄມກາ, ເມັກຊິກ, ປານາມາ ແລະ ເປຣູ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ແລະ 614-806 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໃນການາດາ, ໂກໂລມບີ, ກູບາ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ກູຍຢານ, ຣົງດູຣັດ, ຈາໄມກາ, ເມັກຊິກ, ປານາມາ ແລະ ເປຣູ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ແລະ 614-698 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໃນອາກຊັງຕິນ ແລະ ເອກວາດໍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-512 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21(WRC-07)
5.294	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ກາເມຣູນ, ກົດດີວິວ, ເອຍິບ, ເອທິໂອປີ, ອິສຣາແອນ, ເກນຢາ, ລີບີ, ຊີຣີ, ຊູດານ, ຊາດ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-582 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (WRC-07)
5.295	Not used.
5.296	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານບານີ, ເຢຍລະມັນ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ໂອຕຣິດ, ບາແຮງ, ແບນຊິກ, ເບແນັງ, ບິສນີເຣີກເຊໂກວິນ, ບຸກກິນາ ຟາໂຊ, ກາເມຣູນ, ກົງໂກ, ກົດດີວິວ, ດານມາກ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣດ, ແອັດປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ແຟັງລັງ, ຝຣັ່ງ, ກາບິງ, ການາ, ອິຣັກ, ອຽກລັງ, ອິສລັງ, ອິສຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ຣັດເວຍ, ເມເຊດວນ, ລີບີ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາລີ, ມານເຕີ, ມາຣົກ, ໂມນດາວີ, ໂມນາໂກ, ນີເຊ, ນອກເວ, ໂອມານ, ເນເທີແລນ, ໂປໂລຍ, , ປອກຕຸຍການ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ອັງກິດ, ຊູດານ, ຊູເອັດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຊວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ຕູວຽກກີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 470-790 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ເພື່ອຊ່ວຍສົ່ງເສີມວຽກງານການກະຈາຍສຽງ ຫຼື ໂທລະພາບ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນຂອງປະເທດຕ່າງໆຂ້າງເທິງຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີຂອງປະເທດອື່ນໆທີ່ຕັ້ງຢູ່ແລ້ວ ແລະ ສະຖານີທີ່ໄດ້ວາງແຜນໄວ້ແລ້ວ ຊຶ່ງນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ (WRC-07)
5.297	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ, ກິສຕາລິກາ, ກູບາ, ແອນຊິນວາດໍ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ກົວເຕມາລາ, ກູຍຢານ, ຣົງດູຣັດ, ຈາໄມກາ ແລະ ເມັກຊິກ ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 512-608 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-07)
5.298	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ ນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 549-550.25 MHz ສຳລັບການບໍລິການວຽກງານອາວະກາດ (ອາວະກາດສູໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ
5.299	Not used

5.300	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຊາອຸດົດອາຣັບບີ, ກາເມີຣຸນ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣດ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ລີບີ, ໂອມານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ຊູດານ ແລະ ຊູດານໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 582-790 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-12)
5.304	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບທະວີບອາຟະຣິກາ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.10 ເຖິງ 5.13) ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 606-614 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ
5.305	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ສປ ຈີນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 606-614 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ
5.306	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 1 ຍົກເວັ້ນໃນເຂດກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບທະວີບ ອາຟະຣິກາ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.10 ເຖິງ 5.13) ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 606-614 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ
5.307	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 608-614 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ
5.308	Not used
5.309	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນກົສຕາລິກາ, ແອນຊິນວາດໍ ແລະ ຮົງດູຣັດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 614-806 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.311	(SUP-WRC-07)
5.311A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 620-790 MHz ເບິ່ງມະຕິຂໍ້ທີ 549 (WRC-07)
5.312	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນ ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກາຊັກສຕັງ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 645-862 MHz, ໃນບຸນກາຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 646-686 MHz, 726-758 MHz, 766-814 MHz ແລະ 822-862 MHz, ໃນຣູມານີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 830-860 MHz ຈົນເຖິງວັນທີ 31 ທັນວາ 2012 ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 860-862 ຈົນເຖິງວັນທີ 1 ທັນວາ 2017 ແມ່ນຍັງຖືກຈັດສັນສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12)
5.312A	ໃນເຂດ 1 ກຳນົດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 694-790 MHz ສຳລັບການບໍລິການ ເຄື່ອນທີ່ ຍົກເວັ້ນເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) , ການບໍລິການແມ່ນພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ 232 (WRC-12) ແລະ ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ 224 (Rev.WRC-12)

5.313	(SUP-WRC-97)
5.313A	ປະເທດ ບັງກລາເດັດ, ສປ ຈີນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ອິນເດຍ, ຍີ່ປຸ່ນ, ນູແວນເຊລັງ, ປາກີສະຕັງ, ປາປົວນູແວນກິເນ, ຝີລິບປິນ ແລະ ສິງກະໂປ ປະສົງນຳໃຊ້ໃຫ້ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunications (IMT). ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບຄືນຄວາມຖີ່. ໃນສປ ຈີນ ຍັງບໍ່ໄດ້ໃຫ້ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ IMT ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ຈົນກວ່າຈະຮອດປີ 2015 (WRC-12)
5.313B	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນບຣາຊິນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 698-806 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.32) (WRC-07)
5.314	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນໂອຕຣິດ, ອິຕາລີ, ໂມນດາວີ, ອຸສເບັກກິສະຕັງ, ກຽກກິສະຕັງ ແລະ ອັງກິດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-862 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງພາກພື້ນດິນ ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.32) (WRC-12)
5.315	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນເກຼັກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-838 MHz ສຳລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ (WRC-12)
5.316	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ຊາອຸດິດອາຣັບ, ບິສນີເຣີກເຊໂກວິນ, ບຸກກິນາ ຟາໂຊ, ກາເມີຣຸນ, ກິດດີວິວ, ໂກຣອາຊີ, ດານມາກ, ເອຍິບ, ແຟັງລັງ, ເກຼັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ລິບີ, ຢູໂກສະລາວີ, ມາເຊດວນ, ລິດຕັງສະແຕງ, ມາລີ, ໂມນາໂກ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ນອກເວ, ເນເທີແລນ, ປອກຕຸຍການ, ອັງກິດ, ຊີຣີ, ແຊກບີ, ຊູແອັດ ແລະ ສະວິດເຊີແລນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-830 MHz ແລະ 830-862 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໃນແອັດປາຍ, ຝຣັ່ງ, ກາບົງ ແລະ ມານເຕີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 830-862 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທາງການບິນສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນປະເທດຕ່າງໆ ດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການຕ່າງໆໃນປະເທດອື່ນໆ ທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄືນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ກຳນົດຈົນເຖິງວັນທີ 16 ມິຖຸນາ 2015 (WRC-07)
5.316A	ການກຳນົດທາງເພີ່ມເຕີມ: ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນນັ້ນ ໃນແອັດປາຍ, ຝຣັ່ງ, ກາບົງ ແລະ ມານເຕີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-830 MHz, ໃນອາບານີ, ອັງໂກລາ, ບາແຮງ, ເບແນັງ, ບິສວານາ, ບູຣຸນດີ, ກົງໂກ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ແອັສໂຕນີ, ກຳບີ, ການາ, ກິເນ, ກິເນ-ບົດໂຊ, ອິງກາຣີ, ອິຣັກ, ກູເວດ, ເລໂຊໂຕ, ຣັດເວຍ, ລິບັງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາລາວີ, ມາຣິກ, ໂມຣິຕານີ, ໂມຊຳບິກ, ນາມິບີ, ນີເຊ, ນີເຊເຣຍ, ໂອມານ, ອຸກັນດາ, ໂປໂລຍ, ກາຕາ, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ຣາວັນດາ, ເຊເນການ, ຊູດານ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ເຢເມນ, ຊຳບີ, ຊິມບາເວ ແລະ ເຂດຊຸມຊົນ, ແຂວງທີ່ເປັນເກາະຂອງຝຣັ່ງ ໃນເຂດ 1 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-862 MHz, ໃນຈໍເຈຍ ຍັງກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 806-862 MHz ຊຶ່ງ

	ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງກັບພາກລັດ ໃນຂໍ້ 9.21 ແລະ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງ ເຈນີວາ GE06 ລວມທັງຂໍ້ຕົກລົງກັບພາກລັດ ໃນຂໍ້ 5.312 ຕາມແຕ່ກໍລະນີ ເບິ່ງມະຕິ 244 (Rev.WRC-12) ແລະ 749 (Rev.WRC-12). ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ກຳນົດຈົນເຖິງວັນທີ 16 ມິຖຸນາ 2015 (WRC-12)
5.316B	ໃນເຂດ 1 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 790-862 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍມີຜົນນັບແຕ່ວັນທີ 17 ມິຖຸນາ 2015 ແລະ ຕ້ອງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໃນກໍລະນີກ່ຽວຂ້ອງກັບການບໍລິການນຳທາງທາງການບິນໃນປະເທດຕ່າງໆດັ່ງຂໍ້ 5.312 ສຳລັບປະເທດທີ່ເປັນພາຄີຂໍ້ຕົກລົງ ເຈນີວາ GE06 ການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ຂອງສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂໍ້ຕົກລົງນັ້ນ ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 224 (Rev.WRC-12) ແລະ 749 (Rev.WRC-12)
5.317	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 2 (ຍົກເວັ້ນ ບຣາຊິນ ແລະ ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ) ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 806-890 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ນຳໃຊ້ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມນີ້ ນຳໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ
5.317A	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ພາກລັດທີ່ປະສົງຈະໃຫ້ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunications (IMT) ກຳນົດຈະໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບ 698-960 MHz ໃນເຂດ 2 ແລະ 790-960 MHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ເຊິ່ງແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ 224 (Rev.WRC-12) ແລະ 749 (Rev.WRC-12) ກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ການບໍລິການຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງຕົ້ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຂັບຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-12)
5.318	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ, ສະຫະລັດອາເມລິກາ ແລະ ເມັກຊິກ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 849-851 MHz ແລະ 894-896 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບເຮືອບິນ ໂດຍບໍລິການສາທາລະນະ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 849-851 MHz ຈຳກັດສະເພາະການສົ່ງຈາກສະຖານີທາງການບິນ ແລະ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 894-896 MHz ຈຳກັດສະເພາະການສົ່ງຈາກສະຖານີເຮືອບິນ
5.319	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເບຣາຊິນ, ຣັດເຊຍ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 806-840 MHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ 856-890 MHz (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກບໍລິການຕ່າງໆ ໃນປະເທດອື່ນໆທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ແລະ ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງສະເພາະລະຫວ່າງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
5.320	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 3 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 806-890 MHz ແລະ 942-960 MHz ສຳລັບການ

	ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ແລະ ກຳຈັດສະເພາະການນຳໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ ໃນຂໍ້ຕົກລົງກັນນັ້ນ ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການຕ່າງໆທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄຸ້ມຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ ໂດຍຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນຢ່າງເໝາະສົມ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າ ບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຕ່າງໆ
5.321	(SUP-WRC-07)
5.322	ໃນເຂດ 1 ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 862-960 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຕ້ອງໃຫ້ບໍລິການພາຍໃນເຂດກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບອາຟະຣິກາເທົ່ານັ້ນ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.10 ເຖິງ 5.13) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄຸ້ມຄວາມຖີ່ຂອງພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໂດຍບໍ່ລວມປະເທດ ອານເຊຣີ, ບູຣຸນດີ, ເຊຍິບ, ແອັດຢາຍ, ເລໂຊໂຕ, ລີບີ, ມາຣິກ, ມາລາວີ, ນາມີບີ, ນີເຊເຣຍ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຕັງຊານີ, ຊິມບາເວ ແລະ ຊຳບີ (WRC-12)
5.323	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ກາຊັກສຕັງ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອູແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-960 MHz, ໃນບຸນກາຣີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-890.2 MHz ແລະ 900-935.2 MHz, ໃນໂປໂລຍ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-856 MHz ຈົນເຖິງວັນທີ 31 ທັນວາ 2017, ແລະ ໃນຣູມານີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 862-880 MHz ແລະ 915-925 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄຸ້ມຄວາມຖີ່ທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນ ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄຸ້ມຄວາມຖີ່ພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຈຳກັດສະເພາະຄຸ້ມຄວາມຖີ່ບອກຕຳແໜ່ງທີ່ຕັ້ງພາກພື້ນດິນ ເຊິ່ງນຳໃຊ້ຢູ່ ແຕ່ວັນທີ 27 ຕຸລາ 1997 ຈົນເຖິງວັນໝົດອາຍຸຂອງມັນ (WRC-12)
5.324	Not used
5.325	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 890-942 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄຸ້ມຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.325A	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນກູບາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 902-915 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-2000)
5.326	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຊີເລ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 903-905 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.327	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອິສຕຣາລີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 915-928 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄຸ້ມຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33)
5.327A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 960-1 164 MHz ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານການບິນທີ່ສາກົນຍອມຮັບ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍ

	ໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 417 (Rev.WRC-12)
5.328	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 960-1 215 MHz ໃນການບໍລິການນຳທາງທາງການບິນສະຫງວນໄວ້ໃຊ້ໃນທົ່ວໂລກສຳລັບການບໍລິການ ແລະ ການພັດທະນາເຄື່ອງຊ່ວຍເອເລັກໂຕຣນິກປະຈຳເຮືອບິນໃນການນຳທາງທາງການບິນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍກົງ (WRC-2000)
5.328A	ສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 164-1 215 MHz ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 609 (Rev.WRC-07) ແລະ ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 960-1 215 MHz ໂດຍບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.43A ເຊິ່ງໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ 21.18 (WRC-07)
5.328B	ລະບົບ ແລະ ເຄືອຂ່າຍຕ່າງໆ ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 164-1 300 MHz, 1 559-1 610 MHz ແລະ 5 010-5 030 MHz ເຊິ່ງສຳລັບວຽກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມ ໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຫຼັງວັນທີ 1 ມັງກອນ 2005 ຕ້ອງປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12, 9.12A ແລະ 9.13 ລວມທັງທີ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 610 (WRC-03) ອີກດ້ວຍ ໃນກໍລະນີຂອງເຄືອຂ່າຍ ແລະ ລະບົບໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸອາວະກາດ) ໃຫ້ໃຊ້ຂໍ້ມະຕິທີ 610 (WRC-03) ສະເພາະສະຖານີອາວະກາດທີ່ເປັນສະຖານີສົ່ງເທົ່ານັ້ນ ສຳລັບລະບົບ ແລະ ເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸອາວະກາດ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 300 MHz ແລະ 1 559-1 610 MHz ນັ້ນ ການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.7, 9.12, 9.12A ແລະ 9.13 ປະສານງານສະເພາະກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບົບ ແລະ ເຄືອຂ່າຍອື່ນໆ ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸອາວະກາດ) ເທົ່ານັ້ນ ເຊິ່ງເປັນໄປຕາມຂໍ້ 5.329A (WRC-07)
5.329	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 1 215-1 300 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງບໍ່ລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຕາມຂໍ້ 5.331 ແລະ ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 300 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງບໍ່ລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.43 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 608 (WRC-03)
5.329A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1215-1300 MHz ແລະ 1559-1610 MHz ສຳລັບລະບົບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາອາວະກາດ) ເຊິ່ງບໍ່ມີເປົ້າໝາຍໃນການດຳເນີນການບໍລິການເພື່ອຄວາມປອດໄພ ການໃຊ້ໃນເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດຂັດຂວາງໃດໆຕໍ່ລະບົບໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຫຼື ການບໍລິການອື່ນໆທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄົ້ນຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ.

5.330	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອັງໂກລາ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ກາເມີຣຸນ, ສປ ຈີນ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ກຸຍຢານ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ເນປານ, ໂອມານ, ປາກີສະຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 1215 - 1300 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.331	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອິສຕຣາລີ, ໂອຕຣິດ, ບາແຮງ, ເບຣາຣຸດ, ແບນຊິກ, ເບແນັງ, ບິສນິເຣິກເຊໂກວິນ, ບຣາຊິນ, ບຸກກິນາ ຟາໂຊ, ບູຣຸນດີ, ກາເມີຣຸນ, ສປ ຈີນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ໂກຣອາຊີ, ດານມາກ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ແອັສໂຕນີ, ຣັດເຊຍ, ແຟງລັງ, ຝຣັ່ງ, ການາ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ກິເນ, ກິເນ ເອກົວຕໍຣິອານ, ຣົງກາຣີ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ອຽກລັງ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ຢູໂກສະລາວີ, ເລໂຊໂຕ, ຣັດເວຍ, ລິບັງ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ລຸກຊຳບວກ, ມາດາກັສ, ກາ, ມາລີ, ໄມຣິຕານີ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ນີເຊເຣຍ, ນອກເວ, ໂອມານ, ປາກີສະຕັງ, ເນເທີແລນ, ໂປໂລຍ, ປອກຕຸຍການ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ສະໂລວັກກີ, ອັງກິດ, ແຊກບີ, ສະໂລເວນີ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ສິຣລິງກາ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊູແອັດ, ສະວິດເຊີແລນ, ໄທ, ໂຕໂກ, ຕຸວຽກກີ, ເວເນຊູເອລາ ແລະ ສສ ຫວຽດນາມ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 240-1 300 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ໃນການາດາ ແລະ ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 240-1 300 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງອີກດ້ວຍ ຈຳກັດສະເພາະການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ.
5.332	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 215-1 260 MHz ຂອງອຸປະກອນວັດແທກແບບແອກທິບໃນອາວະກາດ ໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ຫຼື ການຜັດທະນາການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການອື່ນໆ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.334	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນການາດາ ແລະ ສະຫະລັດອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 350-1 370 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. (WRC-03)
5.335	ການາດາ ແລະ ສະຫະລັດອາເມລິກາ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 240-1 300 MHz ອຸປະກອນວັດແທກແບບແອກທິບໃນອາວະກາດໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ຫຼື ການຜັດທະນາການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ.
5.335A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 260-1 300 MHz ອຸປະກອນວັດແທກແບບແອກທິບໃນອາວະກາດໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ຫຼື ການຜັດທະນາການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ແລະ ການບໍລິການອື່ນໆ ທີ່ເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດດັ່ງທີ່ກ່າວມາ.
5.337	ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 300-1 350 MHz, 2 700-2 900 MHz ແລະ 9 000-9 200 MHz

	ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ສະເພາະເລດາທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນ ແລະ ເຄື່ອງທວນສັນຍານປະຈຳເຮືອບິນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊຶ່ງສິ່ງຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກ່າວມາ ເມື່ອໄດ້ຮັບສັນຍານເລດາທີ່ສິ່ງຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ດຽວກັນເທົ່ານັ້ນ	
5.337A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 300-1 350 MHz ຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຂັດຂວາງການປະຕິບັດວຽກ ແລະ ການພັດທະນາການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ	
5.338	ໃນກຽກກິສຕັງ, ສະໂລວັກກີ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ, ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທີ່ໃຫ້ບໍລິການຢູ່ແລ້ວໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 350-1 400 MHz ອາດຈະໃຫ້ບໍລິການຕໍ່ໄປໄດ້ (WRC-12)	
5.338A	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 350-1 400 MHz, 1 427-1 452 MHz, 22.55-23.55 GHz, 30-31.3 GHz, 49.7-50.2 GHz, 50.4-50.9 GHz ແລະ 51.4-52.6 GHz ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ່ 750 (Rev.WRC-12) (WRC-12).	
5.339	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 370-1 400 MHz, 2 640-2 655 MHz, 4 950-4990 MHz ແລະ 15.20-15.35 GHz ສຳລັບການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ພາສຊີຟ) ແລະ ການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິບຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ	
5.340	ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ກະຈາຍຄື້ນໃດໆ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ຕໍ່ໄປນີ້ 1 400-1 427 MHz 2 690-2 700 MHz ຍົກເວັ້ນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ໃນຂໍ້ 5.422 10.68-10.7 GHz ຍົກເວັ້ນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ໃນຂໍ້ 5.483 15.35-15.4 GHz ຍົກເວັ້ນການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ໃນຂໍ້ 5.511 23.6-24 GHz 31.3-31.5 GHz 31.5-31.8 GHz ໃນເຂດ 2 48.94-49.04 GHz ຈາກສະຖານີເຮືອບິນ 50.2-50.4 GHz 52.6-54.25 GHz 86-92 GHz 100-102 GHz 109.5-111.8 GHz 114.25-116 GHz 148.5-151.5 GHz	

	164-167 GHz 182-185 GHz 190-191.8 GHz 200-209 GHz 226-231.5 GHz 250-252 GHz
5.341	ປະເທດບາງປະເທດຢູ່ລະຫວ່າງການວິໄຈແບບພາສຊີຟໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 400-1 727 MHz, 101-120 GHz ແລະ 197-220 GHz ເພື່ອຄົ້ນຫາການກະຈາຍຄື້ນຢ່າງມີເຈດຈຳນົງຈາກອາວະກາດ
5.342	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ອຸດເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ ແລະ ອຸແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 429-1 535 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກສະເພາະວຽກໂທມາດທາງການບິນພາຍໃນດິນແດນຂອງປະເທດ. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 452-1 492 MHz ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງລະຫວ່າງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ນັບແຕ່ວັນທີ 1 ເມສາ 2007(WRC-12)
5.343	ໃນເຂດ 2 ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 435-1 535 MHz ຂອງວຽກໂທມາດໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການນຳໃຊ້ໃນວຽກງານອື່ນໆ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່.
5.344	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 452-1 525 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.343 ເພີ່ມຕື່ມ)
5.345	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 452-1 492 MHz ໃນການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການກະຈາຍສຽງຈຳກັດສະເພາະການກະຈາຍສຽງໃນລະບົບດິຈິຕອນ ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິ 528 (WARC-92)
5.348	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເນື່ອງຈາກບໍ່ຂຶ້ນກັບຂໍ້ 5.43A (WRC-03)
5.348A	ການປະສານງານໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ລະຫວ່າງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງພາກພື້ນດິນ ຊຶ່ງເປັນຄື້ນຄວາມຖີ່ເຄື່ອນທີ່ແບບພິເສດ ຫຼື ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັບເຄືອຂ່າຍໂທລະຄົມມະນາຄົມສາທາລະນະຜ່ານລະບົບສາຍ ຊຶ່ງບໍລິການຢູ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດຍີ່ປຸ່ນນັ້ນ ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟລັກກຳລັງ ທີ່ພື້ນຜິວໂລກເທົ່າກັບ -150 dB(W/m ²) ໃນທຸກໆ 4kHz ສຳລັບມຸມທີ່ຄື້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມຸມ ເປັນຄ່າເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຄ່ານີ້ແທນຄ່າຕາມຕາຕະລາງ 5-2 ຂອງພາກເພີ່ມຕື່ມ 5 ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວ

	ທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ເຊິ່ງບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.43A (WRC-03)
5.348B	ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 525 MHz ບໍ່ສາມາດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໂທລະມາດສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດສະຫະລັດ ອາເມລິກາ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.343A ແລະ 5.344) ແລະ ໃນປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້ 5.342 ເຊິ່ງບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.43A (WRC-03)
5.349	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໂນຊາອຸດົດອາຣັບບີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຮງ, ກາເມີຣຸນ, ເອຍິບ, ຝຣັ່ງ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ກາຊັກສະຕັງ, ກູເວດ, ມາເຊດອນ, ລີບັງ, ໂມນາໂກ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 530 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງບໍ່ລວມການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07)
5.350	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນອາແຊກບາຍຊັງ, ກຽກກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 530 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-2000)
5.351	ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການໃດກໍຕາມ ຕ້ອງບໍ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 544 MHz, 1 545-1 559 MHz, 1 628.5-1 645.5 MHz ແລະ 1 646.5-1 660.5 MHz. ໃນບາງສະພາບການໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ພາກລັດອາດອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ຕັ້ງ ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ກຳນົດໄວ້ ຕິດຕໍ່ສື່ສານຜ່ານສະຖານີອາວະກາດ ໂດຍນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ
5.351A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 518-1 544 MHz, 1 545-1 559 MHz, 1 610-1 645.5 MHz, 1 646.5-1 660.5 MHz, 1 668-1 675 MHz, 1 980-2 010 MHz, 2 170-2 200 MHz, 2483.5-2 520 MHz ແລະ 2 670-2 690 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ່ 212 (Rev.WRC-07) ແລະ (Rev.WRC-07)^*(WRC-07)
5.352A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 525-1 530 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງສະຖານີການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ໃນ ອານເຊຣີ, ຊາອຸດົດອາຣັບບີ, ຝຣັ່ງ ແລະ ເຂດແດນຊຸມຊົນໃນເຂດທະເລຫ່າງໄກຂອງຝຣັ່ງໃນເຂດ 3, ກີເນ, ອິນເດຍ, ອິສຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ມາລີ, ມາຣິກ, ໂມຣິຕານີ, ນີເຊເຣຍ, ໂອມານ, ປາກິສຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ຕັງຊານີ, ສສ ຫວຽດນາມ ແລະ ເຢເມນ ເຊິ່ງໄດ້ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ 1 ເມສາ 1998 (WRC-12)
5.353A	ການນຳໃຊ້ຂັ້ນຕອນຕາມສ່ວນທີ II ຂອງມາດຕາ 9 ກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1 530-1 544 MHz ແລະ 1 626.5-1 645.5 MHz ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສຳຄັນກັບການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນ

	ເຫດປະສົບໄຟ, ພາວະສຸກເສີນ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພຂອງລະບົບ ເຊິ່ງໃຊ້ງານທົ່ວໂລກໃນກໍລະນີເຫດປະສົບໄຟ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພທາງທະເລ (GMDSS) ການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມແມ່ນມີຄວາມສໍາຄັນສູງກວ່າການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆໃນເຄືອຂ່າຍນັ້ນໃນການເຂົ້ານໍາໃຊ້ ແລະ ການຈັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມທີ່ໄດ້ທັນທີ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ່າງໆຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການຕິດຕໍ່ສື່ສານຂອງລະບົບ GMDSS ເຊິ່ງຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງຄວາມສໍາຄັນຂອງການຕິດຕໍ່ສື່ສານທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆອີກດ້ວຍ (ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 222 (WRC-2000))
5.354	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1 525- 1 559 MHz ແລະ 1 626.5- 1 660.5 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A
5.355	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ກົງໂກ, ຈີບູຕີ, ອີຢິບ, ເອຣີເຕຣ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ກູເວດ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນ ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 540-1 559 MHz, 1 610-1 645 MHz ແລະ 1646.5-1 660 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (WRC-12)
5.356	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1544-1545 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຈຳກັດສະເພາະການຕິດຕໍ່ສື່ສານກໍລະນີເຫດປະສົບໄຟ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ (ເບິ່ງມາດຕາ 31)
5.357	ກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1545-1555 MHz ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ເພື່ອສົ່ງຈາກສະຖານີທາງການບິນພາກພື້ນໂລກຕົງໄປສະຖານີເຮືອບິນ ຫຼື ສົ່ງລະຫວ່າງສະຖານີເຮືອບິນ ໃນການຂະຫຍາຍ ຫຼື ເພີ່ມເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງຈາກດາວທຽມສູ່ເຮືອບິນ
5.357A	ການນໍາໃຊ້ຂັ້ນຕອນຕາມສ່ວນທີ II ຂອງມາດຕາ 9 ກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1545-1555 MHz ແລະ 1646.5-1656.5 MHz ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນກັບການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍສານຜ່ານດາວທຽມໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານ ເຊິ່ງມີຄວາມສໍາຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ການຕິດຕໍ່ສື່ສານໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງມີຄວາມສໍາຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນໃນການເຂົ້ານໍາໃຊ້ ແລະ ການຈັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມທີ່ໄດ້ທັນທີ ໂດຍຈັດໃຫ້ມີຄື້ນຄວາມຖີ່ຫວ່າງຜ່ອມນໍາໃຊ້ວຽກງານໄວ້ລ່ວງໜ້າ ໃນກໍລະນີມີຄວາມຈໍາເປັນ ການບໍລິການນີ້ມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນກວ່າການຕິດຕໍ່ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆໃນເຄືອຂ່າຍນັ້ນ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນ ໂດຍສານຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງມີຄວາມສໍາຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ເຊິ່ງຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງຄວາມສໍາຄັນຂອງການຕິດຕໍ່ສື່ສານທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆດ້ວຍ (ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 222) (WRC-12)
5.359	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຢຍລະມັນ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ໂອຕຣິດ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ເບແນັງ, ກາເມີຣຸນ, ຣັດເຊຍ, ຝຣັ່ງ, ຈໍເຈຍ, ເກີນີ, ກີເນ, ກີເນ-ບິດໂຊ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ກູເວດ, ລິຕູ

	ອານີ, ໂມຣີຕານີ, ອຸກັນດາ, ອຸດເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ຣູມານີ, ຕັດຊີກິສຕັງ, ຕັງຊານີ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອຸແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1550-1559 MHz, 1610-1645.5 MHz ແລະ 1646.5-1660 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ພາກລັດຄວນໃຊ້ສິດເຕັມທີ່ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໃຫ້ຕັ້ງສະຖານີໃໝ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ (WRC-12)
5.362A	ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໂດຍສານຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1555- 1559 MHz ແລະ 1656.5-1660.5 MHz ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ຈັດສັນໃຫ້ນຳໃຊ້ໄດ້ເລີຍ ໂດຍຈັດສັນໃຫ້ມີຄື້ນຄວາມຖີ່ຫວ່າງຜ່ອມນຳໃຊ້ໄວ້ລ່ວງໜ້າ ໃນກໍລະນີທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ການບໍລິການນີ້ມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າການຕິດຕໍ່ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆໃນເຄືອຂ່າຍນັ້ນ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ຫຼືຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງມີຄວາມສຳຄັນອັນດັບ 1 ເຖິງອັນດັບ 6 ຕາມມາດຕາ 44 ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ເຖິງຄວາມສຳຄັນຂອງການຕິດຕໍ່ສື່ສານທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆອີກດ້ວຍ (WRC-97)
5.362B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອາເຊຣີ, ຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ເບແນັງ, ກາເມີຣຸນ, ຣັດເຊຍ, ກາບິງ, ຈໍເຈຍ, ກີເນ, ກີເນ-ບິດໂຊ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ລີບີ, ລີຕູອານີ, ມາລີ, ໂມຣີຕານີ, ນີເຊເຣຍ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ຣູມານີ, ເຊເນການ, ຕັກຊີກິສຕັງ, ຕັງຊານີ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ອຸແກຣນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1559- 610 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ຈົນເຖິງວັນທີ 1 ມັງກອນ 2015 ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງພາກລັດ ຄວນດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ ທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ແລະ ບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃໝ່ໃນແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ (WRC-12)
5.362C	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນກົງໂກ, ເອຣີເຕຣ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1559-1610 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ ຈົນເຖິງວັນທີ 1 ມັງກອນ 2015 ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງພາກລັດຄວນດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃໝ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ (WRC-12)
5.364	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ໃນການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸອາວະກາດ) ແລະ ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸອາວະກາດ) ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການໃດໜຶ່ງ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ຕ້ອງມີຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງກຳລັງກະຈາຍສຸອາກາດສູງສຸດຕ້ອງບໍ່ເກີນ -15 dB(W/4 kHz) ໃນແຖບຄື້ນທີ່ມີລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ 5.366 ນຳໃຊ້ຢູ່ (ເຊິ່ງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 4.10) ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງ

	ກຳລັງກະຈາຍສູ່ອາກາດສູງສຸດໃນຄ່ານີ້ ຍົກເວັ້ນໃນກໍລະນີໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກພາກລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບສ່ວນໃນແຖບຄື້ນທີ່ບໍ່ມີລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ 5.366 ນຳໃຊ້ຢູ່ ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຂອງກຳລັງກະຈາຍສູ່ອາກາດສະເລ່ຍສູງສຸດຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -3 dB(W/4 kHz) ສະຖານີໃນການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ ຈາກສະຖານີທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້ 5.366 ແລະ ຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງນຳໃຊ້ຕາມຂໍ້ 5.359 ໃນການປະສານງານກໍລະນີເຄືອຂ່າຍເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕ້ອງພະຍາຍາມຢ່າງທີ່ສຸດ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນສະຖານີທີ່ນຳໃຊ້ຕາມຂໍ້ 5.366
5.365	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1613.8-1626.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸໂລກ) ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A
5.366	ແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ສະຫງວນໄວ້ເພື່ອໃຊ້ທົ່ວໂລກ ສຳລັບການນຳໃຊ້ແລະ ການພັດທະນາເຄື່ອງຊ່ວຍອີເລັກໂຕນິກປະຈຳເຮືອບິນໃນການນຳທາງທາງການບິນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກທີ່ຕັ້ງເທິງພື້ນດິນ ຫຼື ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກປະຈຳດາວທຽມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂດຍກົງ ການໃຊ້ດາວທຽມໃນການວຽກງານນີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.367	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ແລະ 5000- 5150 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21
5.368	ຂໍ້ 4.10 ບໍ່ໃຊ້ກັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ
5.369	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອັງໂກລາ, ອິສຕຣາລີ, ສປປ ຈີນ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ອິນເດຍ, ອີຣັ, ອິສຣາແອນ, ລີບັງ, ລີເບເຣຍ, ມາດາກັສກາ, ມາລີ, ປາກິສະຕັງ, ປາປົວນູແວນກິເນ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ໂຕໂກ ແລະ ຊຳບີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບປະເທດອື່ນໆ (WRC-12)
5.370	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນເວເນຊູເອລາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 610-1 626.5 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ
5.371	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 1 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1 610-1 626.5 MHz (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ 2 483.5-2 500 MHz (ອາວະກາດສຸໂລກ) ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະ ກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງ 9.21 (WRC-12)

5.372	ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດກາ ແລະກວດຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1610.6-1613.8 MHz (ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 29.13)
5.374	ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1631.5-1634.5 MHz ແລະ 1656.5-1660 MHz ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ໃນປະເທດຕ່າງໆ ຕາມຂໍ້ 5.359 (WRC-97)
5.375	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1645.5-1646.5 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະການຕິດຕໍ່ສື່ສານກໍລະນີເຫດປະສົບໄພ ແລະ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ (ເບິ່ງມາດຕາ 31)
5.376	ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1646.5-1656.5 MHz ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນໂດຍສານ ເພື່ອສົ່ງຈາກສະຖານີເຮືອບິນໄປຫາສະຖານີທາງການບິນຢູ່ໂລກ ຫຼື ສົ່ງລະຫວ່າງສະຖານີເຮືອບິນກັບສະຖານີເຮືອບິນ ໃນການຂະຫຍາຍ ຫຼື ເສີມເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງຈາກເຮືອບິນສູ່ດາວທຽມ
5.376A	ສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1660-1660.5 MHz ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ (WRC-97)
5.379	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັງກລາເດັດ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ນີເຊເຣຍ ແລະ ປາກິສະຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1660.5-1668.4 MHz ສຳລັບການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ
5.379A	ຫວ່ຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ພາກລັດຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການວິໄຈທາງວິທະຍາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1660.5-1668.4 MHz ໂດຍສະເພາະການຍຸຕິການສົ່ງໃນທິດທາງຈາກອາວະກາດສູ່ພື້ນດິນຂອງການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1664.4-1668.4 MHz ໂດຍຕ່ວນທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້
5.379B	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1668-1675 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1668-1668.4 MHz ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ່ 904 (WRC-07) (WRC-07)
5.379C	ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1668-1670 MHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນເຄື່ອນທີ່ໃນເຄືອຂ່າຍໂຄງຂອງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງກຳລັງລວມຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-181 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ ໃນ 10 MHz ແລະ ບໍ່ເກີນ $-194 \text{ dB(W/m}^2\text{)}$ ໃນທຸກໆ 20 MHz ຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ເຊິ່ງໄດ້ຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງປະເທດ ໂດຍຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງລວມຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງກ່າວເກີນ 2% ຂອງໄລຍະເວລາລວມ 2000 (WRC-03)
5.379D	ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 1668.4-1675 MHz ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ

	ການບໍລິການປະຈຳທີ່ ກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 744 (Rev.WRC-07) (WRC-07)
5.379E	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1668.4-1675 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາ ໃນ ສປ ຈີນ, ອີຣັງ, ຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ອຸສເບັກກິສຕັງ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດບໍ່ຄວນໃຫ້ບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາລະບົບໃໝ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1668.4-1675 MHz ໂດຍຄວນຈັດສັນໃຫ້ການບໍລິການຊ່ວຍອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ປ່ຽນໄປໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ອື່ນໂດຍດ່ວນທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ (WRC-03)
5.380A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1670-1675 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ກົດຂວາງຕໍ່ການພັດທະນາສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ 1 ມັງກອນ 2004. ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມທີ່ຕັ້ງໃໝ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ໄດ້ຮັບສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ (WRC-07)
5.381	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອັຟການິສຕັງ, ກູບາ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ ແລະ ປາກິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1690-1700 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-12)
5.382	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຣງ, ເບຣາຣຸດ, ກົງໂກ, ເອຢິບ, ສະຫະລັດ ອາຣັບ ເອມິເຣດ, ເອຣິເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ຣັດເຊຍ, ກີເນ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ກູເວດ, ຢູໂກສະລາວີ, ລີບັງ, ໂມຣີຕານີ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໄບໂລຍ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ໂຊມາລີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕັງຊານີ, ຕວກເມນີສຕັງ, ອູແກຣນ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1690-1700 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ສ່ວນໃນເກົາຫຼີໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1690-1700 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-12)
5.384	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1700-1710 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດສຸໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-97)
5.384A	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ມີຈຸດປະສົງທີ່ຈະໃຫ້ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunications (IMT) ກຳນົດຈະນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ ຫຼື ນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ສ່ວນໃດໜຶ່ງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1710-1885 MHz, 2300-2400 MHz ແລະ 2500-2690 MHz ໃນການດຳເນີນການບໍລິການ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ມະຕິທີ 233 (Rev.WRC-07) ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ການບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-07)

5.385	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1718.8-1722.2 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (WRC-2000)
5.386	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດ 2 ໃນອິສຕຣາລີ, ກວມ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ ແລະ ຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1750-1850 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຕິບັດການອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ລະບົບ troposcatter ເປັນພິເສດ (WRC-03)
5.387	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເບຣາຊິນ, ຈຳເຈຍ, ກາຊັກສະຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຣູມານີ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 1770-1790 MHz ສຳລັບການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 (WRC-12)
5.388	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄຸ້ມຄວາມທີ່ຂອງລັດທີ່ມີຈຸດປະສົງຈະໃຫ້ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunications-2000 (IMT-2000) ກຳນົດຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1885-2025 MHz ແລະ 2110-2200 MHz ໃນການດຳເນີນການບໍລິການທົ່ວໂລກ. ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ການບໍລິການຕ່າງໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວທີ່ໄດ້ກຳນົດຄືນຄວາມຖີ່ໄວ້ ເນື່ອງຈາກຄວນຈັດສັນແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງໄວ້ຮອງຮັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ IMT-2000 ຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 212 (Rev.WRC-07) (ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ 233 (WRC-07)) (WRC-12)
5.388A	ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1885-1980 MHz, 2010-2025 MHz ແລະ 2110-2170 MHz ແລະໃນເຂດ 2 ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່1885-1980 MHz ແລະ 2110-2160 MHz ໂດຍໃຊ້ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງດັ່ງກ່າວເປັນສະຖານີຖານເພື່ອດຳເນີນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunication-2000 (IMT-2000) ຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 221 (WRC-07) ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ການບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄືນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດສັນລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຂັບຄຸ້ມຄວາມທີ່ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-12)
5.388B	ໃນອານເຊຣີ, ຊາອູດິດ ອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ເບແນັງ, ບຸກກິນາ ຟາໂຊ, ກາເມີຣຸນ, ໂກມໍ, ກິດດີວິວ, ສປ ຈີນ, ກູບາ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບມີເຮັດ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ກາບິງ, ການາ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ລີບີ, ມາລີ, ມາຣິກ, ໂມຣີຕານີ, ນີເຊເຣຍ, ໂອມານ, ອຸກັນດາ, ປາກິສຕັງ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ເຊເນການ, ສິງະໂປ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ, ເຢເມນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ລວມທັງສະຖານີເຄື່ອນທີ່ລະບົບ IMT-2000 ໃນດິນແດນຂອງປະເທດແຕ່ລະປະເທດຈາກການລົບກວນອັນເນື່ອງມາຈາກການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ 5.228A ນັ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງຂອງຊ່ອງຄວາມຖີ່ຊ່ອງດຽວກັນ ອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-127 \text{ dB(W/m}^2 \text{ MHz)}$ ທີ່ຜື່ນຜົວໂລກພາຍນອກຊາຍແດນຂອງປະເທດ

	ຍົກເວັ້ນກໍລະນີໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ໃນວັນເວລາທີ່ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງ (WRC-12)
5.389A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1980-2010 MHz ແລະ 2170-2200 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິ 716 (Rev.WRC-2000) (WRC-07)
5.389B	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 198-1990 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຂັດຂວາງການຜັດທະນາການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໃນອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ການາດາ, ຊີເລ, ເອກວາດໍ, ສະຫະລັດ ອາເມລິກາ, ອົງດູຣັດ, ຈາໄມກາ, ເມັກຊິກ, ເປຣູ, ຊູຣິນາມ, ຕຣິນິເຕ ເອໂຕບາໂກ, ອູຣູກວາຍ ແລະ ເວເນຊູເອລາ
5.389C	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2010-2025 MHz ແລະ 2160-2170 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2 ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 716 (Rev.WRC-2000) (WRC-07)
5.389E	ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 2010-2025 MHz ແລະ 2160-2170 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2 ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຂັດຂວາງຕໍ່ການຜັດທະນາການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ໃນເຂດ 1 ແລະ 3
5.389F	ໃນອານເຊຣີ, ເບແນັງ, ກັບແວັກ, ເອຍົບ, ອີຣັງ, ມາລີ, ຊີຣີ ແລະ ຕຸຍນີຊີ ການນໍາໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 1980-2010 MHz ແລະ 2170-2200 MHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຂັດຂວາງການຜັດທະນາການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ກ່ອນວັນທີ 1 ມັງກອນ 2005 ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ (WRC-2000)
5.391	ໃນການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2025-2110 MHz ແລະ 2200-2290 MHz ໜ່ວຍງານຕ້ອງບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຫ້ໃຊ້ໃນລະບົບເຄື່ອນທີ່ທີ່ມີການນໍາໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ມີຄວາມໝາຍແໜ້ນໃນການໃຊ້ງານສູງ ແລະ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຕ້ອງອີງໃສ່ຄໍາແນະນຳຂອງ ITU-R SA.1154 ໃນການຈັດສັນໃຫ້ມີລະບົບເຄື່ອນທີ່ດັ່ງກ່າວ (WRC-97).
5.392	ໜ່ວຍງານຄວນດຳເນີນມາດຕະການທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າການສົ່ງໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2025-2110 MHz ແລະ 2200-2290 MHz ຈາກອາວະກາດສູ່ອາວະກາດລະຫວ່າງດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ສອງດວງ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າສອງດວງໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ໃນການບໍລິການປະຕິບັດການອາວະກາດ ແລະ ໃນບໍລິການສຳຫຼວດຜູ້ມຸມລັກຖານຜ່ານດາວທຽມນັ້ນ ການສົ່ງດັ່ງກ່າວບໍ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການສົ່ງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດການສົ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ແລະ ການສົ່ງອາວະກາດສູ່ອາວະກາດອື່ນໆລະຫວ່າງດາວທຽມຄ້າງຝ້າ ແລະ ດາວທຽມຜາກຟື້ນດິນເບື້ອງຕົ້ນ, ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ເບື້ອງຕົ້ນ.
5.393	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດກັນນາດາ, ອາເມລິກາ, ອິນເດຍ ແລະ ແມັກຊິກໂກ ກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່

	2310-2360 MHz ສໍາລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສໍາລັບການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງພາກພື້ນດິນ ເພື່ອເສີມການກະຈາຍສຽງໃຫ້ສົມບູນດ້ວຍການຈັດເປັນບໍລິການຫຼັກຈຳກັດສະເພາະການກະຈາຍສຽງໃນລະບົບດິຈິຕອນ ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ 528 (Rev.WRC-03) ຍົກເວັ້ນຂໍ້ຕົກລົງຂໍ້ 3 ເຊິ່ງມີຂໍ້ຕົກລົງວ່າໃນການນໍາໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມເປັນການຊົ່ວຄາວນັ້ນໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຖີ່ພາຍໃນແຖບຄື້ນ 25 MHz ແຖບຄື້ນສຸດທ້າຍຂອງຍ່ານຄວາມຖີ່ແຕ່ລະຍ່ານລະຫວ່າງ 1-3 GHz ກໍານົດໃຫ້ບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ(WRC-07).
5.394	ໃນປະເທດອາເມລິການໍາໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 2300-2390 MHz ສໍາລັບການໂທໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນສູງກວ່າການນໍາໃຊ້ການບໍລິການອື່ນໆ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນປະເທດການາດາການນໍາໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2360-2400 MHz ສໍາລັບການໂທໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ທີ່ມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນສູງກວ່າການໃຊ້ງານອື່ນໆໃນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ (WRC-07).
5.395	ໃນປະເທດຝຣັ່ງ ແລະ ປະເທດຕຸລະກີ ການນໍາໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 2310-2360 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນມີລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນສູງກວ່າການໃຊ້ງານອື່ນໆ ໃນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ (WRC-03).
5.396	ສະຖານີອະວາກາດໃນກິດຈະການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 2310-2360 MHz ຕາມຂໍ້ 5.393 ເຊິ່ງອາດມີຜົນກະທົບຕໍ່ກິດຈະການຕ່າງໆ ທີ່ໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ໃນປະເທດອື່ນໆສະຖານີອະວາກາດນັ້ນຕ້ອງປະສານງານ ແລະ ແຈ້ງຈົດຖະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມຂໍ້ມາດຕາ 33 (Rev.WRC-97) ໃນກໍລະນີຂອງສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງພາກພື້ນໂລກ ເພື່ອເສີມການກະຈາຍສຽງໃຫ້ສົມບູນນັ້ນຕ້ອງປະສານງານລະດັບທະວີບກັບປະເທດເພື່ອນບ້ານກ່ອນຈຶ່ງດໍາເນີນການໄດ້.
5.397	ປະເພດກິດຈະການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນປະເທດຝຣັ່ງກໍານົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 2450-2500 MHz ສໍາລັບກິດຈະການວິທະຍຸຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.35) ການໃຊ້ງານດັ່ງກ່າວຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນກັບໜ່ວຍງານຂອງລັດທີ່ອາດຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບທັງໃນກໍລະນີຂອງກິດຈະການທີ່ດໍາເນີນງານຢູ່ແລ້ວ ຫຼື ກິດຈະການທີ່ມີແຜນຈະດໍາເນີນງານຕາມຕາຕາລາງກໍານົດຄວາມຖີ່.
5.398	ກິດຈະການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2483.5-2500 MHz ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 4.10.
5.399	ໃນເຂດ 1 ສະຖານີກິດຈະການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມໃນປະເທດອື່ນໆນອກຈາກປະເທດຕາມຂໍ້ 5.400 ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນກິດຈະການວິທະຍຸຄື້ນຫາຕໍາແໜ່ງ.
5.401	ປະເພດກິດຈະການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ອັງໂກລາ, ໂອສຕຣາລີ, ບັງກລາເດັດ, ບູຣຸນດີ, ຈີນ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ລີບີ, ລີບັງ, ລີເບເຣຍ, ມາດາກັສກາ, ມາລີ, ປາກີສະຕັງ, ປາປົວນູແວນກີເນ, ກົງໂກ, ຊີຣີ, ຊູດານ, ຊວາຊີແລນ, ໂຕໂກ ແລະ ຊໍາບີກໍານົດຍ່ານຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2483.5-2500 MHz ສໍາລັບກິດຈະການວິ

	ທະຍຸກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບປະເທດອື່ນ (WRC-03).
5.402	ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ວິທະຍຸ 2483.5-2500 MHz ໃນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ກິດຈະການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ກວດຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ໜ່ວຍງານຄວນດຳເນີນການຕ່າງໆຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນກິດຈະການວິທະຍຸດາລາສາດຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງອັນເນື່ອງມາຈາກການກະຈາຍຄື້ນໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 2483.5-2500 MHz ໂດຍສະເພາະການລົບກວນທີ່ມີສາເຫດຈາກການກະຈາຍຄື້ນຮາໂມນິກທີ່ 2 ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 4990-5000 MHz ເຊິ່ງເປັນຢ່າງຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດສຳລັບກິດຈະການວິທະຍຸດາລາສາດທົ່ວໂລກ.
5.403	ກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຍົກເວັ້ນກິດຈະການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 2520-2535 MHz ໄດ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໂດຍຈຳກັດໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WEC-07).
5.404	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິນເດຍ ແລະ ອີຣັງການບໍລິການວິທະຍຸກວດກາ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ອາດຈະໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 2500-2516.5 MHz ໄດ້ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໂດຍຈຳກັດໃຫ້ໃຊ້ສະເພາະພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດ.
5.407	ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 2500-2520 MHz ຄຳຄວາມໜ້າແໜ້ນຟັກສ໌ກຳລັງທີ່ຜື່ນຜົວໂລກໃນປະເທດອັກຊັງຕິນອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -152 DB (W/m ² . 4KHz).
5.410	ລະບົບ tropospheric scatter ເຂດ 1 ອາດຈະໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 2500 – 2690 MHz ໄດ້ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ໜ່ວຍງານຕ້ອງໃຊ້ຄວາມພະຍາຍາມທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການຜັດທະນາລະບົບ tropospheric scatter ລະບົບໃໝ່ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້.
5.412	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ໃນປະເທດກຽວກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 2500-2690 MHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07).
5.413	ໃນການອອກແບບລະບົບໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 2500 MHz – 2690 MHz ໜ່ວຍງານຄວນດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການວິທະຍຸດາລາສາດໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 2690 – 2700 MHz.
5.414	ການກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 2500-2520 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-07).
5.414A	ໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ອິນເດຍ ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 2500-2520 MHz ແລະ 2520-2535 MHz ຕາມ

5.417C	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2605-2630 MHz ຂອງລະບົບດາວທຽມ ທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.417A ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານການແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 04 ກໍລະກົດ 2003 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12 (WRC-3).
5.417D	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2605-2630 MHz ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມ ທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄື້ນຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 04 ກໍລະກົດ 2003 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.13 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.17A ໃນນີ້ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-03).
5.418	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນປະເທດເກົາຫຼີ, ອິນເດຍ, ຍີ່ປຸ່ນ, ປາກີສະຕັງ ແລະ ປະເທດໄທ ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 2535-2655 MHz ສຳລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ສຳລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງພາກພື້ນດິນເຜື້ອເສີມການກະຈາຍສຽງໃຫ້ສົມບູນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກການໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຈຳກັດສະເພາະການກະຈາຍສຽງໃນລະບົບດິຈິຕອນ ແລະ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ່ 528 (Rev.WRC-03) ໂດຍບໍ່ໃຊ້ຂໍ້ 5.416 ແລະ ຕາຕະລາງ 21-4 ໃນມາດຕາ 21 ກັບການກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ເພີ່ມເຕີມນີ້ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທີ 539 (Rev.WRC-03) ໃນນີ້ລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 01 ມິຖຸນາ 2006 ຈຳກັດສະເພາະລະບົບ ເຊິ່ງໃຫ້ບໍລິການຄອບຄຸມໃນລະດັບປະເທດເທົ່ານັ້ນຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງ ທີ່ພາກພື້ນດິນອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2630-2655 MHz ແລະ ສຳນັກງານວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມສຽງຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 01 ມິຖຸນາ 2006 ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສ໌ກຳລັງສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປະສົມສັນຍານ (ມິດູເລດ) ທຸກວິທີຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: -130 db(w/(m² · MHz))ສຳລັບ0°≤θ≤ 5° -130 + 0.4 (θ - 5) dB(w/(m² · MHz))5°<θ≤ 25° -122 db(w/(m² · MHz))25°<θ≤ 90°

	ໂດຍ ໘ ແທນມູມຄຳຄົ້ນແຜ່ລົງມາເໜືອລະນາບໃນແນວນອນຄຳຄວາມໝາຍແໜ້ນຟລັກສ໌ກຳລັງ ທີ່ພາກພື້ນດິນອາດຈະສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວເບື້ອງຕົ້ນໃນດິນແດນຂອງປະເທດໄທ ທີ່ໜ່ວຍງານນັ້ນໃຫ້ຄວາມເຫັນດີໃນນີ້ໃນກໍລະນີທີ່ຍົກເວັ້ນບໍ່ໃຊ້ຄ່າຕ່າງໆເບື້ອງຕົ້ນໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໝາຍແໜ້ນຟລັກສ໌ກຳລັງ ເທົ່າກັບ $-122 \text{ db(w/(m}^2 \cdot \text{MHz))}$ ເປັນຄ່າເລີ່ມຕົ້ນທີ່ຈະຕ້ອງດຳເນີນການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11 ໃນຝື້ນທີ່ ເຊິ່ງຢູ່ໃນໄລຍະທາງ 1.500 ກມ. ໂດຍອ້ອມຮອບດິນແດນຂອງໜ່ວຍງານທີ່ແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ ໜ່ວຍງານແຕ່ລະປະເທດເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງບໍ່ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ບໍ່ຊ້ອນກັນສອງຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນເວລາດຽວກັນຄືຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໜຶ່ງຕາມຂໍ້ກຳນົດນີ້ ແລະ ຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ອີກຄື້ນຄວາມຖີ່ໜຶ່ງຕາມຂໍ້ 5.416 ສຳລັບລະບົບຕ່າງໆ ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 01 ມິຖຸນາ 2006 (WRC-07).
5.418A	ສຳລັບປະເທດໃນເຂດ 3 ຕາມຂໍ້ 5.418 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2630-2655 MHz ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12A ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ເຊິ່ງຖືວ່າສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານປະສານງານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ໂດຍບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 ສ່ວນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງຖືວ່າສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ກ່ອນວັນທີ 03 ມິຖຸນາ 2000 ຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-03).
5.418B	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2630-2655 MHz ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.418 ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານການແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12 (WRC-03).
5.418C	ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 2630-2655 MHz ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງສຳນັກງານວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຂຶ້ນທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼັງວັນທີ 02 ມິຖຸນາ 2000 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.13 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.418 ທັງນີ້ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-03).
5.419	ເມື່ອເລີ່ມຕົ້ນດຳເນີນການລະບົບຕ່າງໆໃນກໍລະນີເຄືອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ 2670-2690 MHz ໜ່ວຍງານຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ຈຳເປັນເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນລະບົບດາວທຽມຕ່າງໆທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຢູ່

	ກ່ອນວັນທີ 03 ມີນາ 1992 ການປະສານງານຂອງລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-07).
5.420	ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸອາວະກາດ) ຍົກເວັ້ນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 2655-2670 MHz ໂດຍຈຳກັດໃຫ້ໃຊ້ພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A (WRC-07).
5.422	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັນດາປະເທດຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊັກບາຍຊັງ, ບາແຮງ, ເບຣາຣຸດ, ບູຣໄນ, ກົງໂກ, ກິດດີວີວ, ກູບາ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ກາບິງ, ຈໍເຈຍ, ກິເນ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ໂມຣິຕານີ, ມົງໂກລີ, ມົງເຕເນໂກຣ, ນີເຊເຣຍ, ໂອມານ, ປາກກິສຕັງ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ຣູມານີ, ໂຊມາລີ, ຕັດຊີກິສຕັງ, ຕຸຍເນຊີຊີ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 2690 - 2700 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຈຳກັດສະເພາະເຄື່ອງວິທະຍຸຄືມມະນາຄົມທີ່ໃຊ້ຢູ່ທີ່ ວັນທີ 01 ມັງກອນ 1985 (WRC-12).
5.423	ໃຫ້ເລດ້າທີ່ຕັ້ງຢູ່ເທິງພາກພື້ນດິນໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 2700 - 2900 MHz ເຂົ້າໃນວຽກງານອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາໂດຍມີສະຖານະເທົ່າທຽມກັບສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງການບິນ.
5.424	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດການນາດາ ກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 2850 - 2900 MHz ສຳລັບເລດ້າລຽບຕາມຊາຍແດນໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.424A	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2900-3100 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸຄົ້ນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຕ້ອງບໍ່ຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຈາກລະບົບເລດ້າໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງ (WRC-03).
5.425	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2900 - 3100 MHz ລະບົບປະຈຳເຮືອ ເຊິ່ງເຮັດໜ້າທີ່ສອບຖາມ ແລະ ທວນສັນຍານຕ້ອງໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄືນ 2930 - 2950 MHz.
5.426	ການໃຊ້ງານຍ່ານຄວາມຖີ່ 2900 - 3100 MHz ໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງທາງການບິນຈຳກັດສະເພາະເລດ້າທີ່ຕັ້ງຢູ່ເທິງພາກພື້ນດິນ.
5.427	ການຕອບຮັບຈາກເຄື່ອງທວນສັນຍານເລດ້າໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 2900 - 3100 MHz ແລະ 9300 - 9500 MHz ຕ້ອງບໍ່ສ້າງຄວາມສັບສົນໃຫ້ເກີດຂຶ້ນກັບການຕອບຮັບຈາກເຄື່ອງ ຮັບ - ສົ່ງ ວິທະຍຸເລດ້າເພື່ອບອກຕຳແໜ່ງ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຕໍ່ເລດ້າປະຈຳເຮືອ ຫຼື ເລດ້າປະຈຳອາວະກາດໃນການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງທັງນີ້ໃຫ້ຄຳນຶງເຖິງຂໍ້ 4.9.
5.428	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດອາແຊັກບາຍຊັງ, ມົງໂກລີ, ກຽກກິສຕັງ, ຣູມານີ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ 3100 - 3300 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ

	(WRC-07).
5.429	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັນດາປະເທດຊາອຸດົດອາຣັບບີ, ບາແຣງ, ບັງກລາເດັດ, ບຸຣໄນ, ຈີນ, ກົງໂກ, ເກົາຫຼີ, ກົດດີວີວ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມິເຣັດ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ລີບັງ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ເກນຍາ, ກູເວດ, ລີບັງ, ມາເລເຊຍ, ໂອມານ, ອຸກັນດາ, ປາກີສະຕັງ, ກາຕາ, ຊີຣີ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 3300 – 3400 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນປະເທດຕ່າງໆທີ່ມີພົມແດນຕິດກັບທະເລເມດີເຕລະເນຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຈາກບໍລິການວິທະຍຸຄຸ້ນຫາຕຳແໜ່ງ (WRC-12).
5.430	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນບັນດາປະເທດອາແຊກບາຍຊັງ, ມົງໂກລີ, ຣູມານີ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 3300-3400 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິທະຍຸນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ.
5.430A	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນບັນດາປະເທດອານບານີ, ອານເຊລີ, ເຢຍລະມັນ, ອັງດໍ, ຊາອຸດົດອາຣັບບີ, ໂອຕຣິດ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຣງ, ແບນຊິກ, ເບແນັງ, ບິສນີເຣີກເຊໂກວິນ, ບິສວານາ, ບຸນກາຣີ, ບຸກກີນາຟາໂຊ, ກາເມີຣຸນ, ຊິບເປີ, ວາຕິກັນ, ກົງໂກ, ກົດດີວີວ, ໂກຣອາຊີ, ດານມາກ, ເອຢິບ, ແອັດປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ແຟັງລັງ, ຝຣັ່ງ, ກາບົງ, ຈໍເຈຍ, ເກຼກ, ກີເນ, ຣົງກາຣີ, ອຣູກລັງ, ອິສລັງ, ອິສຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ເລໂຊໂຕ, ຣັດເວຍ, ມາເຊດວນ, ລິດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ມາລາວີ, ມາລີ, ມານເຕີ, ມາຣົກ, ໂມຣິຕານີ, ໂມນດາວີ, ໂມນາໂກ, ມົງໂກລີ, ມົງເຕີເນໂກຣ, ໂມຊຳບິກ, ນາມີບີ, ນີເຊ, ນອກເວ, ໂອມານ, ເນເທີແລນ, ໄປໂລຍ, ປອກຕຸຍການ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ແຊັງມາແຮັງ, ເຊເນການ, ແຊັກບີ, ເຊຍຣາເລໂອນ, ສະໂລເວນີ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຊູແອັດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຊວາຊີແລນ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ, ຕູວຽກກີ, ອູແກຣນ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 3400 – 3600 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານອື່ນການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ລະບົບ International Mobile Telecommunications (IMT) ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄືນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບວິທະຍຸແຕ່ຢ່າງໃດໃນຂັ້ນຕອນປະສານງານໃຫ້ປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18 ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນກ່ອນໜ່ວຍງານຈະດຳເນີນການໃຫ້ມີສະຖານີຖານ ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ ໜ່ວຍງານລັດນັ້ນຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສຳລັງວັດທີ່ຄວາມສູງ 3 ແມັດ ເທິງໜ້າດິນທີ່ຊາຍແດນ ຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ - 154.5 db(W/m ² . 4kHz)) ຫຼາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ ໂດຍຈະໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກສຳລັງບໍ່ໃຫ້ສູງເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດທີ່ຊາຍແດນ ຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດອື່ນຈະຕ້ອງມີການຄິໄລ່ ແລະ ກວດສອບ ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ກ່ຽວກັບຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕາມຄວາມເຫັນຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄືນ

	ຄວາມຖີ່ຂອງລັດທັງສອງຝ່າຍ (ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນອາວະກາດ ແລະ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນດິນ) ໂດຍສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໃນເລື່ອງນີ້ຫາກໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂໍໃນ ກໍລະນີທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕົກລົງກັນບໍ່ໄດ້ສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງຝລັກ ໂດຍພິຈາລະນາຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນວ່າສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3600 MHz ແລະ ບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຂອງສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າການຄຸ້ມຄອງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ (ສະບັບປີ 2004) ການກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ວັນທີ 17 ເດືອນພະຈິກ 2010. (WRC-12)
5.431	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູເຢຍລະມັນ, ອິສຣາແອນ, ອັງກິດ. ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3475MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະມັກຫຼິ້ນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ. (WRC-03).
5.431A	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ອາກຊັງຕິນ, ບຣາຊິນ, ຊີເລ, ກົສຕາລິກາ, ຄິວບາ, ຝຣັ່ງ, ໂດມິນິແກນ, ແອນຊັຊນວາດໍ, ກົວເຕມາລາ, ແມັກຊິກ, ປາຣາກວາ, ຊູຣິນາມ, ອູຣູກວາຍ, ເວເນຊູເອລາ ແລະ ເຂດແດນຊຸມຊົນ ແລະ ເຂດແຂວງທີ່ຟື້ນຈາກໜ້ານ້ຳທະເລຂອງປະເທດຝຣັ່ງ ໃນເຂດ 2 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3500 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ທີ່ບໍ່ລວມການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ອມກັນນີ້ຍັງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃນຂໍ້ 9.21 ສະຖານີໃນການບໍລິການແບບເຄື່ອນທີ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3500 MHz ແລະ ບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຂອງສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າການຄຸ້ມຄອງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ (ສະບັບປີ 2004). (WRC-12)
5.432	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ປະເທດເກົາຫຼີໃຕ້, ຍີ່ປຸ່ນ, ປາກິສຕັງ, ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3500 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ຂໍ້ 5.33) ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-2000)
5.432A	ປະເທດເກົາຫຼີໃຕ້, ຍີ່ປຸ່ນ, ປາກິສຕັງ, ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3500 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ International Mobile Telecommunications (IMT) ການກຳນົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບວິທະຍຸແຕ່ຢ່າງໃດໃນຂັ້ນຕອນປະສານງານໃຫ້ປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18 ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນກ່ອນໜ່ວຍງານຈະດຳເນີນການໃຫ້ມີສະຖານີຖານ ຫຼື ສະຖານນີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນ ຝລັກ ວັດແທກໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດສູງກວ່າພື້ນດິນ ທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ -154.5 db(W/m ² . 4 kHz)) ຫຼາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ ໂດຍຈະໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງບໍ່ໃຫ້ສູງເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດທີ່ຊາຍແດນຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ ຂອງປະເທດອື່ນຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ

	ກວດສອບ ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ກ່ຽວກັບຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕາມຄວາມເຫັນຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທັງສອງຝ່າຍ (ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນອາວະກາດ ແລະ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນດິນ) ໂດຍສໍານັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມທີ່ໄດ້ໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໃນເລື່ອງນີ້ຫາກໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂໍ ໃນກໍລະນີທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕົກລົງກັນບໍ່ໄດ້ ສໍານັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບຄໍາຄວາມໝາຍແໜ້ນຂອງຝັກ ໂດຍຝັກຈະນໍາຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນວ່າສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3600 MHz ແລະ ບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຂອງສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າການຄຸ້ມຄອງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ (ສະບັບປີ 2004) (WRC-07)
5.432B	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ບັງກລາເດັດ, ຈີນ, ຝຣັ່ງ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ນູແວນເຊລັງ ແລະ ສິງກະໂປ ແລະ ເຂດແດນທີ່ຜິດຈາກໜ້ານໍ້າທະເລຂອງຝຣັ່ງໃນເຂດ 3, ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3500 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນໂດຍອີງໃສ່ຂໍ້ 9.21 ກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດອື່ນການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ລະບົບ International Mobile Telecom-munications (IMT) ກໍານົດດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຮ່ວມໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສໍາຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ຢ່າງໃດໃນຂັ້ນຕອນການປະສານງານໃຫ້ປະສານງານຕາມຂໍ້ 9.15 ແລະ 9.18 ພ້ອມດຽວກັນນັ້ນກ່ອນທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຈະດໍາເນີນການໃຫ້ມີສະຖານີປະຈຳທີ່ ຫຼື ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າມີຄວາມແຮງຝັກ ວັດແທກໃນຄວາມສູງ 3 ແມັດສູງກວ່າພື້ນດິນ ທີ່ຊາຍແດນຂອງປະເທດອື່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນ -154.5 dB(W/(m² .4kHz)) ຫຼາຍກວ່າ 20% ຂອງເວລາ ໂດຍຈະໃຊ້ຄວາມແຮງຂອງຝັກທີ່ມີຄ່າສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວທີ່ດິນແດນຂອງປະເທດ ທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນໄດ້ໃຫ້ຄວາມເຫັນດີພ້ອມກັນນັ້ນເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າຄ່າຄວາມແຮງຂອງຝັກບໍ່ສູງກວ່າຄ່າທີ່ກໍານົດທີ່ຊາຍແດນຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ປະເທດອື່ນຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບ ໂດຍຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ກ່ຽວກັບຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຕາມຄວາມເຫັນດີຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດທັງສອງຝ່າຍ (ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກອາວະກາດ ແລະ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນດິນ) ໂດຍສໍານັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໃນເລື່ອງນີ້ຫາກໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂໍໃນກໍລະນີໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດບໍ່ອາດຕົກລົງກັນໄດ້ສໍານັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບຄໍາຄວາມໝາຍແໜ້ນຂອງຝັກ ໂດຍຝັກຈະນໍາຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນວ່າສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3600 MHz ແລະ ບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຂອງສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າການຄຸ້ມຄອງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ (ສະບັບປີ 2004) ການກໍານົດຄື້ນຄວາມຖີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບຕັ້ງແຕ່ວັນທີ 17 ເດືອນ

	ພະຈິກ 2010 (WRC-12)
5.433	ຢູ່ໃນເຂດ 2 ແລະ 3 ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3600 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບຄວນຢຸດຕິການດຳເນີນງານຂອງລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງທີ່ໃຊ້ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ພາຍໃນປີ 1985. ຫຼັງຈາກນັ້ນໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕ້ອງດຳເນີນການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈາກການລົບກວນ ແລະ ບໍ່ຄວນໃຫ້ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຕ້ອງດຳເນີນການປະສານງານ
5.433A	ຢູ່ໃນປະເທດບັງກລາເດັດ, ຈີນ, ຝຣັ່ງ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ຍີ່ປຸ່ນ, ນູແວນເຊລັງ ແລະ ປາກີສະຕັງ ແລະ ເຂດແດນທີ່ພົ້ນຈາກໜ້ານ້ຳທະເລຂອງປະເທດຝຣັ່ງຢູ່ໃນເຂດ 3 ກຳນົດໃຫ້ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 3500-3600 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ລະບົບ International Mobile Telecommunications (IMT) ການກຳນົດນີ້ບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ບໍລິການຕ່າງໆໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ໄວ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ຢ່າງໃດ ໃນຂັ້ນຕອນການປະສານງານໃຫ້ປະສານງານພາຍໃນຂໍ້ 9.17 ແລະ 9.18 ພ້ອມກັນນີ້ກ່ອນທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຈະດຳເນີນການໃຫ້ມີສະຖານີປະຈຳທີ່ ແລະ ສະຖານີເຄື່ອນທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກ ທີ່ວັດແທກຄວາມສູງ 3 ແມັດ. ເໝືອນພື້ນດິນຂອງຊາຍແດນປະເທດອື່ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-154.5 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot 4 \text{ kHz))}$ ຫຼາຍກວ່າ 20% ໂດຍຈະໃຊ້ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກທີ່ມີຄ່າສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວຂອງດິນແດນປະເທດທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນໃຫ້ຄວາມເຫັນດີພ້ອມກັນນີ້ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈວ່າຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກບໍ່ສູງເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດທີ່ຊາຍແດນຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງປະເທດອື່ນຈະຕ້ອງມີການຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບໂດຍເອົາໃຈໃສ່ຂໍ້ມູນທັງໝົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງດ້ວຍຄວາມເຫັນດີຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທັງສອງຝ່າຍ (ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກອາວາກາດ ແລະ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີພາກພື້ນດິນ) ໂດຍສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະໃຫ້ຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອໃນເລື່ອງນີ້ຫາກໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂໍໃນກໍລະນີໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດບໍ່ອາດຕົກລົງກັນໄດ້ສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມຈະຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ ແລະ ກວດສອບຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຂອງຟລັກ ໂດຍພິຈາລະນາຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນວ່າສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 3400-3600 MHz ແລະ ບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງຈາກການລົບກວນຂອງສະຖານີອາວະກາດເກີນກວ່າການຄຸ້ມຄອງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ຂອງຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ (ສະບັບປີ 2004) (WRC-12)
5.435	ຢູ່ປະເທດຍີ່ປຸ່ນບໍ່ໄດ້ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 3620-3700 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ
5.438	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4200-4400 MHz ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນຮັກສາໄວ້ສະເພາະເຄື່ອງຄື້ນຄວາມຖີ່ວັດແທກຄວາມສູງປະຈຳເຮືອບິນ ແລະ ເຄື່ອງທວນສັນຍານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຊິ່ງຕັ້ງຢູ່ເທິງໜ້າດິນການກວດສອບວັດແທກແບບ Passive, ການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການ

	ບໍລິການວິໄຈອາວະກາດອາດຈະຈະໃຊ້ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ນີ້ໄດ້ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (ບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການລົບກວນອັນເນື່ອງມາຈາກເຄື່ອງຄືນຄວາມຖີ່ວັດແທກຄວາມສູງ)
5.439	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອີຣັງ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4200-4400 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ (WRC-12)
5.440	ການບໍລິການຄວາມຖີ່ມາດຕະຖານ ແລະ ສັນຍານເວລາຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ຄວາມຖີ່ 4202 MHz ສິ່ງຈາອາວະກາດຫາໂລກ ແລະ ໃຊ້ຄວາມຖີ່ 6427 MHz ສິ່ງຈາກໂລກຫາອາວະກາດການສົ່ງດັ່ງກ່າວຕ້ອງຢູ່ພາຍໃນຊ່ວງ ± 2 MHz ຂອງຄວາມຖີ່ 4202 MHz ແລະ ຄວາມຖີ່ 6427 MHz ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃນຂໍ້ 9.21
5.440A	ຢູ່ໃນເຂດ 2 ຍົກເວັ້ນປະເທດບຣາຊິນ, ຄົວບາ, ຝຣັ່ງ, ກົວເຕມາລາ, ປາຣາກວາ, ອູຣູກວາຍ, ເວເນຊູເອລາ ແລະ ອິສຕຣາລີ ສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານໃນຂໍ້ 1.83) ອາດຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4400-4940 MHz ສໍາລັບການວັດແທກຄືນຄວາມຖີ່ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນການໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິທີ 416 (WRC-07) ແລະ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການປະຈຳທີ່ການໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ເບື້ອງຕົ້ນໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອື່ນໆ ຫຼື ໃນການບໍລິການອື່ນໆທີ່ໄດ້ກຳນົດຄືນຄວາມຖີ່ໄວ້ເປັນການບໍລິການຫຼັກເຊັ່ນກັນ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈັດລະດັບຄວາມສໍາຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບວິທະຍາແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-07)
5.441	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 4500-4800 MHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 6725-7025 MHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງເປັນໄປຕາມລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30B ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.7-10.95 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແຖບຄວາມຖີ່ 11.2-11.45 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 12.75-13.25 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແຖບຄວາມຖີ່ 11.2-11.45 GHz (ອາວະກາດກາໂລກ) ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 12.75-13.25 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນທີ່ບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມການໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ 9.12 ກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ອື່ນໆໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ບໍ່ມີສິດໃນການຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ບໍ່ສຳນັກງານຄືນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ຍາມໃດກໍ່ຕາມພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ 5.43A ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານ

	ດາວທຽມທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມທີ່ເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງພ້ອມທີ່ຈະດຳເນີນການຢ່າງໄວວາ ເພື່ອແກ້ໄຂການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ (WRC-2000)
5.442	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4825-4835 MHz ແລະ 4950-4990 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ທາງການບິນຢູ່ໃນເຂດ 2 (ຍົກເວັ້ນບຣາຊິນ, ຄິວບາ, ກົວເຕມາລາ, ປາລາກົວ, ອູຣູກວາຍ, ເວເນຊູເອລາ ແລະ ອິສຕຣາລີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4825-4835 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນອີກນຳໃຊ້ສະເພາະສະຖານີເຮືອບິນ ແລະ ການທົດສອບຄື້ນຄວາມຖີ່ສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິຕົກລົງທີ 416 (WRC-07) ແລະ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການປະຈຳທີ່ (WRC-07)
5.443	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກຊັງຕິນ, ອິສຕຣາລີ, ການາດາ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 4825-4835 MHz ແລະ 4950-4990 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ຂໍ້ 5.33)
5.443A	ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5000-5030 MHz ແລະ 5091-5150 MHz ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງ 9.21. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ຈຳກັດສະເພາະລະບົບການບິນສາກົນ (WRC-12).
5.443B	ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ລະບົບໄມໂຄເວບນຳເຮືອບິນລົງຫາພື້ນ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ສູງກວ່າ 5030 MHz ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກແມ່ນລວມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5030-5150 MHz ຢູ່ພື້ນໜ້າໂລກອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດທຸກສະຖານີຂອງລະບົບໃດໆໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5010-5030 MHz ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກນັ້ນຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-124.5\text{dB(W/m}^2 \cdot 150\text{ kHz)}$ ລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5030-5150 MHz ແລະ ຕ້ອງຈຳກັດການຂະຫຍາຍຄື້ນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4990-5000 MHz ຕາມມະຕິຕົກລົງຂໍ້ທີ 741 (WRC-12) ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ມີການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 4990-5000 MHz (WRC-12)
5.443C	ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5030-5091 MHz ຕ້ອງເປັນໄປຕາມລະບົບມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນການກະຈາຍຄື້ນທີ່ບໍ່ຕ້ອງການຈາກການບໍລິການການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5030-5091 MHz ຕ້ອງປົກປ້ອງການເຊື່ອມຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5010-5030 MHz ຈົນກວ່າຄ່າທີ່ເໝາະສົມຈະຖືກກຳນົດໃນຂໍ້ແນະນຳຂອງ ITU-R, ເຊິ່ງ E.I.R.P ມີຄ່າບໍ່ເກີນ -75dBW/MHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5010-5030 MHz ສຳລັບສະຖານີການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (R) (WRC-12)
5.443D	ການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (R) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5030-5091 MHz ຕ້ອງຢູ່

	ພາຍໃຕ້ເງື່ອນລະຍາກ 9.11A. ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ ໂດຍການບໍລິການການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ (ໃນເສັ້ນທາງການບິນໂດຍສານ) ຕ້ອງເປັນໄປຕາມລະບົບມາດຕະຖານທາງການບິນສາກົນ (WRC-12)
5.444	ລະບົບມາດຕະຖານສາກົນ (ລະບົບໄມໂຄເວບທາງເຮືອບິນລົງຫາພື້ນ) ໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5030-5150 MHz ເພື່ອການເຂົ້າຫາສະໜັມບິນ ແລະ ການລົງຫາພື້ນຢ່າງແນ່ນອນລະບົບນີ້ມີຄຸນນະພາບສູງກວ່າການໃຊ້ງານອື່ນໆໃນແຖບຄວາມ 5030-5091 MHz ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5091-5150 MHz ຢູ່ໃນຂໍ້ 5.444A ແລະ ຂໍ້ມະຕິທີ 114 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.444A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5091-5150 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ 9.11A ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5091-5150 MHz ເພີ່ມຕື່ມເບື້ອງຕົ້ນທີ່ມີເງື່ອນໄຂດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ - ກ່ອນວັນທີ 1 ມັງກອນ 2018 ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5091-5150 MHz ຕ້ອງດຳເນີນການໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 114 (Rev.WRC-03) - ຫຼັງຈາກວັນທີ 1 ມັງກອນ 2016 ບໍ່ມີການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນ ເພື່ອໃຊ້ເປັນເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະບົບເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ - ຫຼັງຈາກວັນທີ 1 ມັງກອນ 2018 ຈັດການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມເປັນການບໍລິການສຳຮອງ ໂດຍມີລະດັບຄວາມສຳຄັນຕໍ່າກວ່າການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນ (WRC-07)
5.444B	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5091-5150 MHz ໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍສະເພາະ - ລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນໃນເສັ້ນທາງບິນທາງການຄ້າເປັນໄປຕາມທາງການບິນມາດຕະຖານສາກົນ ໂດຍຈຳກັດສະເພາະການໃຊ້ງານພາກພື້ນສະໜາມບິນເທົ່ານັ້ນການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 748 (Rev.WRC-12) - ການສົ່ງຄືນຄວາມຖີ່ທາງການບິນຈາກສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານຕໍ່ຂໍ້ 1.83) ເຊິ່ງເປັນໄປຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 418 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.445	Not used
5.446	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້ 5.369 ແລະ 5.400 ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5261 MHz ສຳລັບການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄື້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດ

	ເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງໃນຂໍ້ 9.21, ໃນເຂດ 2 ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບການບໍລິການກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ, ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ຍົກເວັ້ນປະເທດຕ່າງຕາມຂໍ້ 5.369 ແລະ 5.400 ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບການບໍລິການກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ຮ່ວມກັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາຜ່ານດາວທຽມໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 1610-1626.5 MHz ແລະ /ຫຼື 2483.5-2500 MHz ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກຢູ່ພື້ນໜ້າໂລກບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດກໍຕ້ອງບໍ່ເກີນ 159 dB(W/m².4 kHz ສຳລັບມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ຂະຫຍາຍລົງມາທຸກໆມຸມ
5.446A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5350 MHz ແລະ 5470-5725 MHz ຂອງສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 229 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.446B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5250 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງບໍ່ໄດ້ຂໍຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມພ້ອມກັນນີ້ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ໄດ້ຢູນຂໍ້ 5.43A ໃນກໍລະນີກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (WRC-03)
5.446C	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຂດໜຶ່ງ (ຍົກເວັ້ນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດອາຣັບບີ, ບາແຣງ, ອີຢິບ, ສະຫະພາບອາຣັບເອມີເຣັດ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລິບັງ, ໂອມານ, ກາຕາ, ມາຣິກ, ຊູດານ, ຊີຣີ, ຊູດານໃຕ້, ຕູນີຊີ, ບຣາຊິນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5250 MHz ສຳລັບການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກສະເພາະການຂົນສົ່ງທາງການບິນຈາກສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານໃນຂໍ້ 1.83) ຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 418 (Rev.WRC-12) ສະຖານີເຮືອບິນດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີອື່ນໆ ດຳເນີນວຽກຕາມມາດຕາທີ 5 ພ້ອມກັນນີ້ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ 5.43 A (WRC-12)
5.447	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດກິຕາເວີວ, ເອຢິບ, ອິສຣາແອນ, ລິບັງ, ຊີຣີ, ຕູນີຊີ, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5250 MHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງຢູ່ໃນຂໍ້ 9.21 ພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິທີ 229 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.447A	ການກຳນົດຄົ້ນຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ 9.11A
5.447B	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5216 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ

	(ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ 9.11A ຄ່າຄວາມແຮງຂອງຟລັກຢູ່ພື້ນໜ້າໂລກ ອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນແຖບຄວາມທີ່ 5150-5216 MHz ບໍ່ວ່າໃນກໍລະນີໃດຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-164 \text{ dB(W/m}^2.4 \text{ kHz)}$ ສຳລັບມຸມທີ່ຄົ້ນຂະຫຍາຍລົງມາທຸກໆມຸມ
5.447C	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5150-5250 MHz ຕາມຂໍ້ 5.447A ແລະ 5.447B ຕ້ອງປະສານງານບິນພື້ນຖານຄວາມເທົ່າທຽມກັນຢູ່ໃນຂໍ້ 9.11A ໂດຍປະສານງານກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ຕາມຂໍ້ 5.446 ເຊິ່ງໃຊ້ງານກ່ອນວັນທີ 11 ພະຈິກ 1995 ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.446 ເຊິ່ງໃຊ້ງານຫຼັງວັນທີ 17 ພະຈິກ 1995 ຕ້ອງບໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.447A ແລະ 5.447B
5.447D	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 5250-5255 MHz ສຳລັບການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ໃຊ້ສຳລັບອຸປະກອນວັດແທກແບບ ແອັກທິບ ໃນອາວະກາດປະຈຳເຮືອບິນ (ແອັກທິບ Spaceborne Sensors) ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (WRC-97)
5.447E	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນເຂດ 3 ແມ່ນກຳນົດແຖບຖີ່ 5250-5350 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກໃນປະເທດອິສຕຣາລີ, ສາທາລະນະລັດເກົາຫຼີ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ຍີ່ປຸ່ນ, ມາເລເຊຍ, ກີເນ, ຝີລິບປິນ, ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນເກົາຫຼີ, ສຣີລັງກາ, ໄທ, ຫວຽດນາມ. ໂດຍກຳນົດໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ໃນລະບົບແບບບໍ່ມີສາຍ ເຊິ່ງຕັ້ງປະຈຳທີ່ ແລະ ຕ້ອງຕໍ່ເນື່ອງກັບຂໍ້ສະເໜີຂອງ ITU-R F.1613 ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຕ້ອງບໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາຈາກການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຂໍ້ 5.43A ບໍ່ໄດ້ໃຊ້ຮ່ວມກັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ການດຳເນີນງານຂອງລະບົບການວິທິແບບບໍ່ມີສາຍ ເຊິ່ງຕັ້ງປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງຢ່າງກັນລະບົບຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາທີ່ດຳເນີນການຢູ່ໃນປັດຈຸບັນການດຳເນີນການບໍລິການການກວດສອບ ແລະ ຄົ້ນຫາໃນອານາຄົດຕ້ອງບໍ່ມີການກຳນົດຂໍ້ຈຳກັດທີ່ເຂັ້ມງວດຕໍ່ລະບົບການນຳໃຊ້ແບບບໍ່ມີສາຍ ເຊິ່ງຕັ້ງປະຈຳທີ່ (WRC-07)
5.447F	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5250-5350 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຕ້ອງບໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບ

	ກວນຈາກການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຫາຕໍ່ແຫ່ງຈາກການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ຈາກການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ການບໍລິການດັ່ງກ່າວນີ້ຕ້ອງບໍ່ໄດ້ກໍານົດກົດເກນການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການລົບກວນທີ່ເຂັ້ມງວດຕໍ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ເກີນກວ່າກົດເກນຕາມຂໍ້ສະເໜີຂອງ ITU-R RS.1632 ໂດຍພິຈາລະນາຈາກຄຸນລັກສະນະຂອງລະບົບ ແລະ ກົດເກນການລົບກວນ (WRC-03)
5.448	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາແຊກບາຍຊັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ຣຸມານີ. ກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5250-5350 MHz ສໍາລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ໂດຍໃຊ້ເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12)
5.448A	ການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5250-5350 MHz ຕ້ອງບໍ່ມີສິດຮ້ອງຂໍຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍ່ແຫ່ງພ້ອມກັນນີ້ຍັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ 5.43A (WRC-03)
5.448B	ການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5350-5570 MHz ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5460-5570 MHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5350-5460 MHz ຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5460-5470 MHz ແລະ ຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5470-5570 MHz (WRC-03)
5.448C	ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5350-5460 MHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການອື່ນໆໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ (WRC-03)
5.448D	ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕໍ່ແຫ່ງ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5350-5470 MHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບເຣດາໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນອື່ນຕາມຂໍ້ 5.449 (WRC-03)
5.449	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5350-5470 MHz ສໍາລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນໃຊ້ສະເພາະເຣດາປະຈຳເຮືອບິນ ແລະ ເຄື່ອງຊ່ວຍບອກຕໍ່ແຫ່ງປະຈຳເຮືອບິນ
5.450	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ອິຣັງ, ມົງໂກລີ, ກຽກກິສຕັງ, ອູແກຣນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5470-5650MHz ສໍາລັບຄື້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນຈະໃຊ້ເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-03)
5.450A	ສະຖານີການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5470-5725 MHz ຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄື້ນຫາການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກວດສອບ ແລະ ຄື້ນຫາຕ້ອງບໍ່ມີການກໍານົດກົດເກນການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການລົບກວນທີ່ເຂັ້ມງວດຕໍ່ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ເກີນກວ່າກົດເກນຕາມຂໍ້ສະເໜີຂອງ ITU-R M.1638 ໂດຍພິຈາລະນາຈາກຄຸນລັກສະນະຂອງລະບົບ ແລະ ກົດເກນ

	ການລົບກວນ (WRC-03)
5.450B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5470-5650 MHz ສະຖານີການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບເຮດາໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ນໍາທາງທາງທະເລຜ່ອມກັນນີ້ສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງເບື້ອງຕົ້ນບໍ່ລວມເຮດາທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5600-5650 MHz ໃນວຽກກົມອຸຕຸນິຍົມ (WRC-03)
5.451	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອັງກິດກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5470-5850 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງຜ່ອມກັນນີ້ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5752-5850 MHz ແມ່ນໃຫ້ໃຊ້ກໍາລັງສົ່ງຕາມຂໍ້ 21.2, 21.3, 21.4 ແລະ 21.5
5.452	ໃຫ້ເຮດາທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ລະຫວ່າງ 5600 MHz ແລະ 5650 MHz ໃນວຽກອຸຕຸນິຍົມ ໂດຍມີສະຖານະເທົ່າກັນກັບສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມທີ່ນໍາທາງທາງທະເລ
5.453	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດຊາຣຸດດີອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ບຣູໄນ, ກາເມີຣູນ, ຈີນ, ກົງໂກ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ກີດດີວິວ, ຈີບູຕີ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ກາບິງ, ກິເນ, ກິເນ ເອກົວຕໍຣິອານ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີບີ, ມາດາກັສກາ, ມາເລເຊຍ, ນີເຊ, ນີເຊເຣຍ, ໂອມານ, ອູກັນດາ, ປາກີສະຕັງ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ສາທາລະນະລັດ ອາຣັບຊີລີ, ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ສຣີລັງກາ, ຊວາຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຊາດ, ໄທ, ໂຕໂກ, ຫວຽດນາມ, ເຢເມນ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5650-5850 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ມະຕິທີ 229 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.454	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ປະເທດອາແຊກບາຍຊັງ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5670-5725 MHz ສໍາລັບການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ 5.33) (WRC-07)
5.455	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບລາຣຸດ, ຄິວບາ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຣັງກາລີ, ກາຊັກສຕັງ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5670-5850 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.456	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຄາເມຣູນ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 5755-5850 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-03)
5.457	ຢູ່ໃນປະເທດອິສຕຣາລີ, ບຸກກິນາຟາໂຊ, ກີດດີວິວ, ມາລີ, ນີເຊຣີ ແມ່ນກໍານົດແຖບຄວາມຖີ່ 6440-6520 MHz (ໃນທິດທາງຈາກສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງຫາພື້ນດິນ) ແລະ 6560-6640 MHz (ໃນທິດທາງ

	ຈາກພື້ນດິນຫາສະຖານີຖານລອຍ) ເຊິ່ງອາດຖືກນຳໃຊ້ໃນການເຊື່ອມຕໍ່ສຳລັບສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງພາຍໃນຂອບເຂດຂອງປະເທດນັ້ນໆໄດ້ໃນການນຳໃຊ້ສຳລັບການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງເຖິງ ແລະ ບໍ່ສາມາດຮຽກຮ້ອງການຄຸ້ມຄອງຈາກການບໍລິການທີ່ມີຢູ່, ແລະ ຕ້ອງເປັນໄປຕາມມະຕິຂໍ້ທີ 150 (WRC-12). ການບໍລິການທີ່ມີຢູ່ຈະຕ້ອງບໍ່ຈຳກັດການພັດທະນາການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງ. ການນຳໃຊ້ການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຕົກລົງກັບບັນດາໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນຂອບເຂດ 1000 ກິໂລແມັດຈາກຊາຍແດນຂອງໜ່ວຍທີ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ການເຊື່ອມຕໍ່ສະຖານີຖານລອຍ (WRC-12)
5.457A	ສະຖານີພາກພື້ນຢູ່ເທິງເຮືອຕ້ອງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5925-6425 MHz ແລະ 14-14.5 GHz ຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໄດ້ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ 902 (WRC-03)
5.457B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 5925-6425 MHz ແລະ 14-14.5 GHz ສະຖານີພາກພື້ນຢູ່ເທິງເຮືອໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ໂກມ, ຈີບູຕີ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບີ, ມາຣິກ, ໄມຣິຕານີ, ໂອມານ, ກາຕາ, ສະຫະພາບຊີຣີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຕຸຍນີຊີ, ເຢເມນ ແມ່ນໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງທະເລຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ ໂດຍມີຄຸນລັກສະນະ ແລະ ເງື່ອນໄຂຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 902 (WRC-03) ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ 902 (WRC-03) (WRC-03)
5.457C	ຢູ່ໃນເຂດ 2 (ຍົກເວັ້ນປະເທດບຣາຊິນ, ຄິວບາ, ຝຣັ່ງ, ກົວເຕມາລາ, ປາລາກົວ, ອູຣູກວາຍ, ເວເນຊູເອລາ) ສະຖານີເຮືອບິນ (ອ່ານຕໍ່ 1.83) ແມ່ນໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 5925-6700 MHz ສຳລັບການວັດແທກສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ເພື່ອທົດສອບການບິນໄດ້ການໃຊ້ງານດັ່ງກ່າວຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ມະຕິທີ 416 (WRC-07) ແລະ ບໍ່ຄວນໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການປະຈຳທີ່ການໃຊ້ງານດັ່ງກ່າວບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອື່ນໆທີ່ໄດ້ກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ເປັນການບໍລິການຫຼັກເຊັ່ນກັນ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເປັນການຈະລະດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-07)
5.458	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 6425-7075 MHz ມີການໃຊ້ອຸປະກອນວັດແທກໄມໂຄເວບແບບ Passive ດຳເນີນການວັດແທກຢູ່ເທິງມະຫາສະໝຸດຕ່າງໆ ແລະ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7075-7250 MHz ມີການໃຊ້ອຸປະກອນວັດແທກໄມໂຄເວບແບບ Passive ດຳເນີນການວັດແທກຢູ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຄວນເນັ້ນໜັກເຖິງຄວາມຈຳເປັນຂອງການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (Passive) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (Passive) ໃນການວາງແຜນຄວາມຖີ່ 6425-7025 MHz ແລະ 7075-7250 MHz ໃນອານາຄົດ

5.458A	ໃນການຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ 6700-7075 MHz ໃຫ້ສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຄວນດຳເນີນງານຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະເຮັດໄດ້ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການສັງເກດການເຂດຄວາມຖີ່ຂອງການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 6650-6675.2 MHz ຈາກການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ອັນເນື່ອງມາຈາກການຂະຫຍາຍຄື້ນທີ່ບໍ່ສົມຄວນ
5.458B	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 6700-7075 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ດາວທຽມຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃຊ້ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ 9.11A ພ້ອມກັນນີ້ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 6700-7075 MHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຂອງເຄືອຂ່າຍລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ດາວທຽມຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃຊ້ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານຢູ່ໃນຂໍ້ 22.2
5.458C	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ສິ່ງເອກະສານການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7025-7075 MHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃຊ້ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຫຼັງວັນທີ 17 ພະຈິກ 1995 ຕ້ອງປຶກສາຫາລືເທິງພື້ນຖານຂອງຂໍ້ສະເໜີຂອງ ITU-R ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເມື່ອໄດ້ຮັບການຮ້ອງຂໍຈາກໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ ແລະ ໃຊ້ງານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ຢູ່ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ກ່ອນວັນທີ 18 ພະຈິກ 1995 ພ້ອມກັນນີ້ການປຶກສາຫາລືດັ່ງກ່າວເປັນການດຳເນີນການ ເພື່ອໃຫ້ມີການໃຊ້ຄວາມຖີ່ຮ່ວມກັນຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່
5.459	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດຣັດເຊຍແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7100-7155 MHz ແລະ 7190-7235 MHz ສຳລັບການວຽກງານອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃນຂໍ້ 9.21 (WRC-97)
5.460	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7145-7190 MHz ໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃຊ້ສະເພາະອາວະກາດສ່ວນເລິກ ໂດຍບໍ່ມີການຂະຫຍາຍຄື້ນໄປທີ່ອາວະກາດສ່ວນເລິກໃນແຖບຄວາມຖີ່ 7190-7235 MHz ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 7190-7235 MHz ຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ພ້ອມທັງສະຖານີທີ່ຕັ້ງຢູ່ແລ້ວ ແລະ ສະຖານີທີ່ຈະຕັ້ງໃນອານາຄົດທີ່ບໍ່ໄດ້ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.43A (WRC-03)
5.461	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 7250-7375 MHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ 7900-8025 MHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກທີ່ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.21

	8500-8750 MHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12)
5.469	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກເມນີ, ແຊກບາຍຊັງ, ເບລາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຮັງກາລີ, ລິຕູອານີ, ມົງໂກລີ, ໂປໂລຍ, ກຽກກິສຕັງ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 8500-8750 MHz ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງບົກ ແລະ ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12)
5.469A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 8550-8650 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນວຽກຂອງສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງ (WRC-12)
5.470	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8750-8850 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນໃຊ້ສະເພາະເຄື່ອງຊ່ວຍນໍາທາງແບບ Doppler ປະຈຳເຮືອບິນ ໂດຍໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8800 MHz ເປັນຄວາມຖີ່ກາງ
5.471	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ເຢຍລະມັນ, ແບນຊິກ, ຈີນ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ຝຣັ່ງ, ເກຣັກ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ລີບີ, ເນເທີແລນ, ກາຕາ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 8825-8500 MHz ແລະ 9000-9200 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກສະເພາະເຮດາແຄມຝັ່ງເທົ່ານັ້ນ (WRC-12)
5.472	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 8850-9000 MHz ແລະ 9200-9225 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລໃຊ້ສະເພາະເຮດາລຽບຕາມແຄມຝັ່ງ
5.473	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກເມນີ, ອິສຕຣີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບລາຣຸດ, ຄິວບາ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ຮັງກາລີ, ມົງໂກລີ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໂປແລນ, ກຽກກິສຕັງ, ໂລມານີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 8850-9000 MHz ແລະ 9200-9300 MHz ສໍາລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.473A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9000-9200 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຄົ້ນຫາຕໍາແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນຕາມຂໍ້ 5.337 ຫຼື ຈາກລະບົບເຮດາໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງທະເລໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ນີ້ ເຊິ່ງຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກໃນປະເທດຕ່າງໆຕາມຂໍ້ 5.471 (WRC-07)
5.474	ເຄື່ອງທວນສັນຍານເພື່ອການຄົ້ນຫາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9200-9500 MHz ໂດຍໃຫ້ຄິດເຖິງຂໍ້ສະເໜີຂອງ ITU-R ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ອ່ານຕໍ່ມາດຕາທີ 31)
5.475	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9300-9500 MHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທາງການບິນໃຊ້ສະເພາະ

	ເຮດາກວດສອບອາກາດປະຈຳເຮືອບິນ ແລະ ເຮດາຕັ້ງເທິງໜ້າດິນຟ້ອມກັນນີ້ໄດ້ໃຫ້ເຄື່ອງ ຮັບ-ສົ່ງ ເຮດາ ເພື່ອບອກຕຳແໜ່ງໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9300-9320 MHz ໄດ້ໂດຍຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂວ່າຈະບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງທະເລ (WRC-07)
5.475A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9300-9500 MHz ໃນການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ໃຊ້ສະເພາະລະບົບທີ່ຕ້ອງໃຊ້ຄວາມກວ້າງແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຈຳເປັນຫຼາຍກວ່າ 300 MHz ຊຶ່ງແຖບຄວາມຖີ່ 9500-9800 MHz ບໍ່ສາມາດຮອງຮັບໄດ້ (WRC-07)
5.475 B	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9300-9500 MHz ໃນສະຖານີການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົນຫາຕຳແໜ່ງຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຮດາໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄື້ນຄວາມຖີ່ນອກຈາກນີ້ໃນວຽກອຸຕຸນິຍົມ ທີ່ຕັ້ງເທິງໜ້າດິນມີລຳດັບຄວາມສຳຄັນສູງກວ່າຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົນຫາຕຳແໜ່ງອື່ນໆ (WRC-07)
5.476	(SUP – WRC-07)
5.476A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9300-9800 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ແລະ ບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົນຫາຕຳແໜ່ງ (WRC-07)
5.477	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ຢູ່ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດິສອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ບຣູໄນ, ກາເມຣູນ, ດີບູຈີ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ກຸຍຢານ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ຈາໂມກາ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບັງ, ລີເບເຣຍ, ມາເລເຊຍ, ນີເຊຣີ, ໂອມານ, ປາກິສະຕັງ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນ ເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ໂສມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, Trinidad and Tobago, ເຢເມນ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 9800-10000 MHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (ອ່ານຕໍ່ຂໍ້ 5.33) (WRC-12)
5.478	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາແຊກບາຍຊັງ, ມົງໂກລີ, ກຽກກິສຕັງ, ໂຣມານີ, ຕວກເມນິສຕັງ, ອູແກຣນ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 9800-10000 MHz ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.478A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 9800-9900 MHz ໃນການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ໃຊ້ສະເພາະລະບົບທີ່ຕ້ອງການຄວາມກວ້າງແຖບຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ຈຳເປັນຫຼາຍກວ່າ 500 MHz ເຊິ່ງແຖບຄວາມຖີ່ 9300-9800 MHz ບໍ່ສາມາດຮອງຮັບໄດ້ (WRC-07)

5.478B	ໃນກໍລະນີຂອງການບໍລິການສໍາຮອງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 9800-9900 MHz ສະຖານີໃນການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອັກທິບ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອັກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ (WRC-07)
5.479	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 9975-10025 MHz ສໍາລັບເຮດາກວດສອບອາກາດໃນການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມຜ່ານດາວທຽມໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການບໍລິການສໍາຮອງ
5.480	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດອາກຊັກຕິນ, ບຣາຊິນ, ຊີເລ, ກິສຕາຣິກາ, ແອນຊິນວາດໍ, ເອກວາດໍ, ກົວເຕມາລາ, ຣິງດູຣັດ, ເມັກຊິກ, ປາຣາກວາ, ເນເທີແລນ, ເປຣູ, ອຸຣູກວາຍແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 10-10.45 GHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.481	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດເຢຍລະມັນ, ອັງໂກລາ, ບຣາຊິນ, ຈີນ, ກິສຕາຣິກາ, ກິດຕິວິວ, ແອນຊິນວາດໍ, ເອກົວດໍ, ແອສສປາຍໂຍນ, ກົວເຕມາລາ, ຣັງກາຣີ, ຍີ່ປຸ່ນ, ເກນຢາ, ມາຣິກ, ນີເຊຣີ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ປາຣາກວາ, ເປຣູ, ສາທາລະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນເກົາຫຼີ, ໂຣມານີ, ຕັງຊານີ, ໄທ, ອຸຣູກວາຍ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 10.45-10.5 GHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-12)
5.482	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 10.6-10.68 GHz ກຳລັງສົ່ງຈາກເຄື່ອງສົ່ງໄປທີ່ສາຍອາກາດຂອງສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມ: ຖືກການບໍລິການການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຕ້ອງບໍ່ເກີນ -3dBW ອາດຈະໃຊ້ກຳລັງສົ່ງສູງກວ່ານີ້ຂຶ້ນກັບຂໍ້ຕົກລົງພາຍໃນຂໍ້ 9.21 ຢູ່ໃນປະເທດອານເຊຣີ, ຊາອຸດີສອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຣງ, ບັງກລາເດັດ, ເບລາຣຸດ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ຈໍເຈຍ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ກູເວດ, ລີບີງ, ລີບີ, ມາຣິກ, ມາໂຣຕີນີ, ໂມນດາວີ, ນີເຊຣີ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ສິງກະໂປ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕຸຍນີຊີ, ຕວກເມນິສຕັງ, ຫວຽດນາມ ບໍ່ໄດ້ບັງຄັບໃຊ້ຂະໜາດກຳລັງສົ່ງເບື້ອງຕົ້ນກັບສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການບໍລິການການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-07)
5.482A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.6-10.68 GHz ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງການບໍລິການສໍາຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (Passive) ແລະ ການບໍລິການປະຈຳທີ່ກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຢູ່ພາຍໃນຂໍ້ 751 (WRC-07)
5.483	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ຢູ່ໃນປະເທດຊາອຸດີສອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ບາແຣງ, ເບລາຣຸດ, ຈີນ, ໂຄໂລມບີ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ກິສຕາລີກາ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ຈໍເຈຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກາຊັກສຕັງ, ກູເວດ, ລີບີງ, ມົງໂກລີ, ກາຕາ, ກຽກກິສຕັງ, ສາທາລະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນເກົາຫຼີ, ຕັດຊິກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ, ເຢເມນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 10.68-10.7 GHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່

	ແລະ ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການບໍລິການຫຼັກ ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ໃຊ້ສະເພາະເຄື່ອງຄົ້ນຄວາມຖືໂທລະຄົມມະນາຄົມທີ່ໃຊ້ງານຢູ່ ໃນວັນທີ 1 ມັງກອນ 1985 (WRC-12)
5.484	ຢູ່ໃນເຂດ 1 ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.7-11.7 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃຊ້ສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ
5.484A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 10.95-11.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 11.45-11.7 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 2, ແຖບຄວາມຖີ່ 12.2-12.75 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 3, ແຖບຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1, ແຖບຄວາມຖີ່ 13.75-14.5 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ), ແຖບຄວາມຖີ່ 17.8-18.6 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ), ແຖບຄວາມຖີ່ 27.5-28.6 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ), ແຖບຄວາມຖີ່ 29.5-30 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວນີ້ ຂອງລະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12 ກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ອື່ນໆ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງບໍ່ມີການຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄືນຄວາມຖີ່ບໍ່ວ່າສຳນັກງານຄົ້ນຄວາມຖືໂທລະຄົມມະນາຄົມ ຈະໄດ້ຮັບເອກະສານການປະສານງານຄືນຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານການແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ພ້ອມທັງບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນຂໍ້ 5.43A ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ເບື້ອງຕ້ອງພ້ອມທີ່ຈະດຳເນີນການຢ່າງໄວວາ ເພື່ອແກ້ໄຂການລົບກວນທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ (WRC-2000)
5.485	ຢູ່ໃນເຂດ 2 ເຄື່ອງທວນສັນຍານຂອງສະຖານີອາວະກາດ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດຈະໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.2 GHz ເປັນການເພີ່ມຕື່ມສຳລັບການສົ່ງໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມການສົ່ງດັ່ງກ່າວຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສູງສຸດບໍ່ເກີນ 53 dBW ຕໍ່ຊ່ອງໂທລະພາບ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນເພີ່ມຂຶ້ນ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຫຼາຍກວ່າການໃຊ້ຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຜ່ານດາວທຽມ ພ້ອມກັນນີ້ໃນກໍລະນີຂອງການບໍລິການອາວະກາດຕ້ອງໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມເປັນຫຼັກ
5.486	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ຢູ່ໃນປະເທດເມັກຊິກ ແລະ ອາເມຣິກາ ແມ່ນກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.1 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (ອ່ານຕໍ່ 5.32)
5.487	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.5 GHz ການບໍລິການປະຈຳທີ່, ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ, ການ

	ບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທີ່ບໍ່ໄດ້ລວມເຖິງການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ, ການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ການບໍລິການໂທລະພາບຢູ່ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານສອດຄ່ອງກັບແຜນຂອງເຂດ 1 ແລະ 3 ຕາມລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 (WRC-03)
5.487A	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.5 GHz ຢູ່ໃນເຂດ 1, ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ຢູ່ໃນເຂດ 2 ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 11.7-12.5 GHz ຢູ່ໃນເຂດ 3 ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໄດ້ຈັດເຂົ້າເປັນການບໍລິການຫຼັກໃຊ້ສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ ແລະ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.12 ກັບລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ທີ່ດຳເນີນງານຕາມຂໍ້ບັງຄັບຄືນຄວາມຖີ່ບໍ່ວ່າສຳນັກງານຄົ້ນຄວາມຖີ່ໂທລະຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານແຈ້ງລົງທະບຽນຄວາມຖີ່ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງກຽມພ້ອມທີ່ຈະເລີ່ມເຮັດວຽກຢ່າງໄວວາ ເພື່ອແກ້ໄຂການລົບກວນທີ່ເຮົາບໍ່ຮູ້ ເຊິ່ງອາດຈະເກີດຂຶ້ນໄດ້ (WRC-03)
5.488	ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານມາດາວທຽມໃນເຂດ 2 ເຊິ່ງໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 11,7-12.2 GHz ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.14 ກັບສະຖານີໃນການບໍລິການພາກພື້ນໂລກໃນເຂດ 1,2 ແລະ 3 ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດພູມິພາກ 2 ເອກະສານທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 (WRC-03)
5.489	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເປຣລູ ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 12.1-12.2 GHz ສຳຫຼັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ
5.490	ໃນເຂດ 2 ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມພາກພື້ນດິນປັດຈຸບັນ ແລະ ໃນອະນາຄົດ ເຊິ່ງໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການອາວະກາດ ທີ່ໃຫ້ບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມໃນເຂດ 2.
5.492	ຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ທີ່ຈັດສັນໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະສັບຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງສອດຄ່ອງກັບແຜນລະດັບເຂດ ຫຼື ເປັນຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ຂອງເຂດ 1 ແລະ 3 ຕາມເອກະສານທາງດ້ານເຕັກນິກ 30 ອາດໃຊ້ເປັນຄວາມຖີ່ສິ່ງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໂດຍການສົ່ງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນເພີ່ມຫຼາຍຂຶ້ນ ຫຼື ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງບ້ອງກັນການລົບກວນຫຼາຍກ່ວາການສົ່ງໃນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມດັ່ງກ່າວ (WRC-2000)

5.493	ໃຫ້ການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz ໃນເຂດ 3 ໂດຍຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດ $-111 \text{ dB(W/m}^2\text{.27GHz)}$ ທີ່ເສັ້ນຂອບຂອງເຂດບໍລິການໃນທຸກສະພາບການ ແລະ ການມໍດູເລດທຸກວິທີ (WRC-97)
5.494	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເອວຈີເລີຍ, ແອງໂກລາ, ຊາອຸຕິລະເບີຍ, ບາເຣນ, ແຄເມຣຸນ, ສະຫາລັດອາເມລິກາກາງ, ສະຫາລັດຄອງກົງ, ໂກຕິວິວ, ອີຍິບ, ສະຫະລັດອາລັບເອມິເລດ, ເອລິເທີຣຍ, ເອທິໂອເປີຍ, ກາບອງ, ການາ, ກິນີ, ອິລັກ, ອິສະລະເອ, ສະຫະລັດສັງຄົມນິຍົມປະຊາຊົນອາລັບລີເບີຍ, ຈໍແດນ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ມາດາກັດກາ, ມາລີ, ໂມລອກໂກ, ມອງໂກເລີຍ, ໄນຈີເຣີຍ, ກາຕາ, ສະຫະລັດອາລັບຊີເຣີຍ, ສະຫະລັດປະຊາທິປະໄຕຄອງໂກ, ໂຊມາເລີຍ, ຊູດານ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ແລະ ເຍເມນ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-3)
5.495	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ປະເທດບອດສະເນີຍ ແລະ ເຮເຊໂກວິນາ, ຝຣັ່ງເສດ, ກຣີກ, ລິກເຕນສະໄຕ, ໂມນາໂກມອນເຕເນໂກ, ຍູກັນດາ, ໂລມາເນີຍ, ເຊີເປີຍ, ສະວິດເຊີແລນ, ແທນຊາເນີຍ ແລະ ຕຸນີເຊີຍ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 12.5-12.75GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງບໍ່ລວມການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-70)
5.496	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອິດສະຕາເລຍ, ອາເຊີໄບຈານ, ຄຶກິດສະຖານ ແລະ ເຕີລິກເມນິສະຖານ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 12.5-12.75 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ. ສະຖານີໃນການບໍລິການດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນປະເທດໃນເຂດ 1. ສະຖານີພາກພື້ນດິນດັ່ງກ່າວນີ້ຕ້ອງປະສານງານກັບສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຂອງປະເທດເບື້ອງຕົ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຂຶ້ນຜິວໂລກໃນດິນແດນຂອງປະເທດເບື້ອງຕົ້ນຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດຄ່າຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ໃນມາດຕາ 21 (WRC-2000)
5.497	ການໃຊ້ງານຄວາມຖີ່ 13.25-13.4 GHz ໃນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງການບິນ ຈຳກັດສະເພາະເຄື່ອງຊ່ວຍນຳທາງແບບດອບເຟີຣ
5.498A	ການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 13.25-13.4 GHz ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ທາງການບິນ (WRC-79)

5.499	ການຈັດສັນຝື່ມຕື່ມ: ໃນບັງກາລະເທດ, ອິນເດຍ ແລະ ປາກີສະຖານ ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 13.25-14 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ
5.500	ການຈັດສັນຝື່ມຕື່ມ: ໃນແອວຈີເຣີຍ, ແອງໂກລາ, ຊາອຸດີອາລະເບີຍ, ບາເຣນ, ບຸໄນລຸສຊາລາມ, ແຄເມີຣຸນ, ອີຢິບ, ສະຫະລັດເອມິເລດ, ກາບອງ, ອິນໂດນີເຊຍ, ສະຫະລັດອົດສະຕາລີ, ອິລັກ, ອິດສະລະເອ, ຈຳແດນ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ມາດາກັດສະກາ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ມໍຕາ, ໂມລອກໂກ, ມໍລີເຕເນີຍ, ໄນຈີເຣີຍ, ປາກີສະຖານ, ກາຕາ, ສະຫະລັດອາລັບຊີເຣີຍ, ສິງກະໂປ, ຊູດານ, ຊາດ, ແລະ ຕຸນີເຊີຍ ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 13.4-14 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-03)
5.501	ການຈັດສັນຝື່ມຕື່ມ: ໃນອາເຊໄນຈານ, ຮັງກາລີ, ຍີ່ປຸ່ນ, ມອງໂກເລີຍ, ຄີກິດສະຖານ, ໂຣມາເນີຍ ແລະ ເຕີລິກເມນີສະຖານ ກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ 13.4-14 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.501A	ການກຳນົດຢ່ານຄວາມຖີ່ຄົ້ນຄວາມຖີ່13.4-13.75 GHz ສຳລັບການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ ຈຳກັດສະເພາະອຸປະກອນກວດວັດແບບ ແອກທິບ ໃນອາວະກາດ ການໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ຄົ້ນຄວາມຖີ່ໃນງານອື່ນໆຂອງການບໍລິການອາວະກາດ ຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ (ERC-97)
5.501B	ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ຄົ້ນຄວາມຖີ່ 13.4-13.75 GHz ການບໍລິການສຳຫຼວດໂລກຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິບ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິບ) ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການພັດທະນາ ແລະ ການດຳເນີນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ (ERC-97)
5.502	ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 13.75-14 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ອັງແຕນທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງຢ່າງນ້ອຍກວ່າ 1.2 ແມັດຂຶ້ນໄປ. ແລະ ສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງລະບົບໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ກໍ່ຕ້ອງໃຊ້ອັງແຕນທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງຢ່າງນ້ອຍ 4.5 ມ. ສະຖານີໃນການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ຫາຕຳແໜ່ງ ຫຼື ການບໍລິການຄົ້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກ ສະເລ່ຍໃນໜຶ່ງວິນາທີບໍ່ຫຼຸດ 59 dBW ເມື່ອມຸມແງນຫຼາຍກວ່າ 2 ອົງສາ ແລະ ບໍ່ຫຼຸດ 65 dBW ເມື່ອມຸມແງນຕໍ່າກວ່າ 2 ອົງສາ ກ່ອນທີ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຈະຕັ້ງສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ຄົ້ນຄວາມຖີ່ ໂດຍໃຊ້ສາຍອາກາດທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງນ້ອຍກວ່າ 4.5 ມ. ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນຕ້ອງໝັ້ນໃຈວ່າຄ່າຄວາມໜ້າ

	ແໜ້ນຝັກກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກການສົ່ງຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້. – 115 dB (W/(m²·10 MHz)) ຫຼາຍກວ່າ 1 %ຂອງເວລາວັດທີ່ຄວາມສູງ 36ມ. ເໜືອລະດັບນ້ຳທະເລໃນຊ່ວງເວລານ້ຳລົງຕາມທີ່ລັດຊາຍຝັ່ງຮັບຮອງ – 115 dW(W/(m²·10 MHz)) ຫຼາຍກວ່າ 1% ຂອງເວລາ ວັດທີ່ຄວາມສູງ 3ມ. ເໜືອພື້ນດິນ ຊາຍແດນຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ໃຊ້ ຫຼື ວາງແຜນທີ່ຈະໃຊ້ເຮດາເຄື່ອນທີ່ທາງບົກໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້ ເວັ້ນແຕ່ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຈະມີຂໍ້ຕົກລົງຮ່ວມກັນກ່ອນ. ໃນການແພ່ຄື້ນໃດໆ ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ອັງແຕນທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 4.5ມ. ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກ ຍ່າງນ້ອຍ 64 dBW ແລະ ບໍ່ຄວນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງດັ່ງກ່າວຫຼຸດ 85 dBW (WRC-03).
5.503	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ 13.75-14 GHz ສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການວິໄຈອາກາດ ຊຶ່ງສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານສຳລັບເຜີຍແຜ່ລ່ວງໜ້າກ່ອນວັນທີ 31 ມັງກອນ 1992 ສະຖານີອາກາດນັ້ນດຳເນີນການ ໂດຍມີສະຖານະເທົ່າທຽມກັນກັບສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ສະຖານີອາກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການວິໄຈອາກາດ ຊຶ່ງຕັ້ງວັນທີ 31 ກໍລະກົດ 1992 ຈັດເປັນສະຖານີໃນການບໍລິການຮອງ ໂດຍໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຕາບຈົນກວ່າສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການວິໄຈອາກາດ ເຊິ່ງສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານສຳລັບເຜີຍແຜ່ລ່ວງໜ້າກ່ອນວັນທີ 31 ມັງກອນ 1992 ຈະຍຸດຕິການດຳເນີນງານໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ນີ້. – ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 13.77-13.78 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃດໆ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງເຊື່ອມໂຍງກັບສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ຕ້ອງບໍ່ຫຼຸດ. i) $4.7D + 28$ dB (W/40 khz) ໂດຍ D ແທນເສັ້ນຜ່າສູນກາງ (ມ) ຂອງສາຍອາກາດຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໃຫ້ໃຊ້ຄ່ານີ້ໃນກໍລະນີທີ່ສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 1.2 ມ. ແລະ ນ້ອຍກວ່າ 4.5 ມ. ii) $49.2 + 20 \log (D/4.5)$ Db (W/40 kHz) ໂດຍ D ແທນເສັ້ນຜ່າສູນກາງ (ມ.) ຂອງສາຍອາກາດຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃຫ້ໃຊ້ຄ່ານີ້ໃນກໍລະນີທີ່ສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 4.5 ມ. ແລະ ນ້ອຍກວ່າ 31.9 ມ.

	iii) 66.2 dB(W/4 kHz) ສໍາລັບສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງເທົ່າກັບ ຫຼື ຫຼາຍກ່ວາ 31.9 ມ. iv) 56.2 dB(W/4 kHz) ໃນການແຜ່ຄຣິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ແຄບ (ຄວາມກວ້າງແຖບຄຣິນທີ່ຈຳເປັນນ້ອຍກ່ວາ 40 kHz) ໂດຍແຜ່ຄຣິນຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງສາຍອາກາດມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງ 4.5 ມ. ຫຼື ຫຼາຍກ່ວາ – ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງເຊື່ອມໂຍງກັບສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຫຼຸດ 51dBW ໃນແຖບຄຣິນ 6 MHz ຈາກຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 13.772 GHz ເຖິງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 13.778 GHz ໃນການຄວບຄຸມກຳລັງອັດຕະໂນມັດ ໂດຍເພີ່ມຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກເພື່ອຊີດເຊຍການລົດທອນເນື່ອງຈາກຝົນນັ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝັກກຳລັງ ທີ່ສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ອັນເນື່ອງຈາກການນີ້ຕ້ອງບໍ່ສູງກ່ວາຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝັກກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນທີ່ໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມບູນແບບໄອໂຊທໍປິກກ່າວເບື້ອງຕົ້ນ ໃນສະພາບອາກາດແຈ່ມໃສ (WRC-30)
5.504	ການບໍລິການຄືນຄວາມຖີ່ນໍາທາງທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 14-14.3 GHz ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈາກການລົບກວນ ໂດຍຕ້ອງຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນຢ່າງພຽງພໍ
5.504A	ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່14-14.5 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນປະຈຳອາວະກາດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຈັດເປັນການບໍລິການສໍາຮອງອາດຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໄດ້ອີກດ້ວຍ ໂດຍຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 5.29, 5.30 ແລະ 5.31 (WRC-03)
5.504B	ສະຖານີພາກພື້ນດິນປະຈຳສະຖານີເຮືອບິນໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່14-14.5 GHz ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດຕາມເອກະສານແບບ 1 ສ່ວນ C ຂອງຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R M.1643 ໃນກໍລະນີທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານີຄືນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆທີ່ທຳການສັງເກດການດ້ານດາລາສາດໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 14.47-14.5 GHz ໃນດິນແດນຂອງປະເທດສະເປນ, ຝຣັ່ງ, ອິນເດຍ, ອິຕາລີ, ສາທະລັດອານາຈັກ ແລະ ອາຟຣິກາໃຕ້ (WRC-03)

5.504C	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່14-14.25 GHz ດິນແດນຂອງປະເທດຊາອຸດີອາລະເບີຍ, ບອດສະວານາ ໂກຕິວິວ, ອີຢິບ, ກີນີ, ອິນເດຍ, ສະຫາລະນະລັດສະລາມອີຫລ່ານ, ຄູເວດ, ເລໂຊໂທໂນຈີເຣີຍ, ໂອມານ, ສະຫາລະນະລັດອາລັບຊີເຣີຍ, ແລະ ຕຸນີເຊີຍ ຄຳຄວາມໝາຍແໜ້ນຝັກກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນ ປະຈຳອາກາດຍານໃນກິດການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ໝູດຄ່າຕາມເອກະສານແບບ 1 ສ່ວນ B ຂອງຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R M.1643 ເວັ້ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນມັກເປັນການສະເພາະຈາກໜ່ວຍ ງານຄຸ້ມຄອງຄືນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຂໍ້ກຳນົດນີ້ມີໄດ້ລົດຜັນທະຂອງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນ ທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມໃນການເປັນການບໍລິການຮອງຕາມຂໍ້ 5.29 ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-03)
5.505	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນແອຈີເຣີຍ, ແອງໂກລາ, ຊາອຸດີອາຣະເບີນ, ບາເຣນ, ບອດສະວານ, ບູໄນດາລຸສຊາ ລາມ, ແຄເມີຣູນ, ຈີນ, ສາທາລະນະລັດຄອງໂກ, ສາທາລະນະລັດເກົາຫຼີ, ອີຢິບ, ສະຫະລັດອາລັບເອມິເຣດ, ກາບອງ ກີນີ ອິນເດຍ ຄູເວດ ເລໂຊໂທເລບານອນ ມາເລເຊຍ ມາລີ ໂມລອກໂກ ມໍລີເຕເນີຍ ໂອມານ ປາກີ ສະຖານີຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ສາທາລະນະລັດ, ປະຊາທິປະໄຕ, ປະຊາຊົນເກົາຫຼີ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາເລຍ, ຊູດານ, ສະວາຊີແລນ, ແທນຊານີຍ, ຊາດວຽດນາມ, ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່14-14.3 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.506	ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູ່ອາວະກາດ) ອາດໃຊ້ຍ່ານຄວາມຖີ່ 14-14.5 GHz ສຳລັບ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະທັດຜ່ານດາວທຽມ ທັງນີ້ຂຶ້ນກັບການປະສານງານກັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ
5.506A	ໃນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່14-14.5 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນປະຈຳເຮືອ ຊຶ່ງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດ ສົມບູນແບບໄອໂຊທ໌ປິກຫຼາຍກວ່າ 2dBW ຕ້ອງດຳເນີນງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ມຕີທີ່ 902 (WRC-30) ຂໍ້ກຳນົດນີ້ ບໍ່ໃຊ້ກັບສະຖານີພາກພື້ນດິນປະຈຳເຮືອ ເຊິ່ງສຳນັກງານຄືນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານທາງດ້ານ ເຕັກນິກ 4 ກ່ອນວັນທີ 5 ມັງກອນ 2003 (WRC-30)
5.506B	ສະຖານີພາກພື້ນດິນທີ່ຕັ້ງເທິງເຮືອ ຊຶ່ງຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວ ທຽມອາດແມ່ນຍ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່ 14-14.5 GHz ໄດ້ໂດຍບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຂໍຄວາມເຫັນຈາກໄຊຣັດກຣີ ແລະ ມໍຕາ ກ່ອນທັງນີ້ໄລຍະທາງຢ່າງນ້ອຍທີ່ສຸດ ເຊິ່ງສະຖານີພາກພື້ນດິນທີ່ຕັ້ງເທິງເຮືອຕ້ອງຫ່າງຈາກຝັ່ງນັ້ນໃຫ້ ໃຊ້ໄລຍະຕາມຂໍ້ 902 (WRC-30) (WRC-03)
5.508	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເຢຣີມມີ, ບໍສເນີຍ, ສາທາລະນະລັດມາຊິໂດເນີຍພາຍໃຕ້ຍຸໂກສລາເວີຍໃນອະດີດ ແລະ ສາຫະລັດອານາຈັກ ກຳນົດຍ່ານຄວາມຖີ່ຄືນຄວາມຖີ່14.25-14.3 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່

	ດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.508A	ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 14.25-14.3 GHz ດິນແດນຂອງປະເທດຊາອຸດິອາຣະເບີຍ, ບອດສະວານາ, ຈີນ, ໂກຕິວິວ, ອີຍິບ, ຝຣັ່ງເສດ, ກິນີ, ອິນເດຍ, ສາທາລະນະລັດອິສລາມອີຫລ່ານ, ອິຕາລີ, ຄູເວດ, ເລໂຊໂທ, ໄນຈີເຣີຍ, ໂອມານ, ສາທາລະນະລັດອາລັບຊີເຣີຍ, ສາທາລະນະລັດອານາຈັກ ແລະ ຕຸນີເຊຍ ຄຳຄວາມໝາຍແທ້ໆກຳລັງອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນປະຈຳເດີນບິນໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ໝູດຄ່າຕາມເອກະສານແບບ 1 ສ່ວນ B ຂອງຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R M.1643 ເວັ້ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບຄວາມເຫັນເປັນການສະເພາະຈາກໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດ ທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຂໍ້ກຳນົດນີ້ໄດ້ລົດຜັນທະຂອງການ ບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມໃນການເປັນການບໍລິການຳຮອງຕາມຂໍ້ 5.29 ແຕ່ຢ່າງໃດ (WRC-03)
5.509A	ຢ່າງຄວາມຖີ່ 14.3-14.5 GHz ຂອບເຂດຂອງປະເທດຊາອຸດິອາລາບີ, ບອດສະວານາ, ແຄມະລູນ, ຈີນ, ໂກຕິວິວ, ອີຍິບ, ຝຣັ່ງ, ກາບິງ, ກິນີ, ອິນເດຍ, ອິລານ, ອິຕາລີ, ຄູເວດ, ເລດໂຊໂທ, ມາໂລກ, ໄນຈີເລຍ, ໂອມານ, ຊີລີ, ສິລັງກາ, ຕຸນີເຊຍ ແລະ ຫວຽດນາມ ຄຳຄວາມໝາຍແທ້ໆກຳລັງເນື່ອງຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນປະຈຳສະຖານີເຮືອບິນໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າຕາມເອກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 1 ພາກ B ຂໍ້ກຳນົດ ITU-R M. 1643 ຍົກເວັ້ນໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ
5.510	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 14.5-14.8 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ໃຊ້ສະເພາະປະເທດທີ່ຢູ່ນອກທະວີບ ເອີລົບ.
5.511	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ໃນປະເທດຊາອຸດິອາລາບີ, ບາເລນ, ບອດສະເນຍ, ແຄມະລູນ, ອີຍິບ, ອາຣັບອິມມິເລດ, ກິນີ, ອິລານ, ອິລັກ, ອິດສະລາເອວ, ລິເບຍ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ປາກິດຖານ, ກາຕາ, ຊີລີ ແລະ ໂຊມາເລຍ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.35-15.4 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການສຳຮອງ.
5.511A	ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.43-15.63 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.43-15.63 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ ແລະ ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງ ໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວິໄຈຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບ

	ການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A.
5.511C	ສະຖານີໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນຕ້ອງຈຳກັດຄ່າກຳລັງສົ່ງອອກ EIRP ໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດ ITU-R S.1340, ສຳລັບໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງສະຖານີຈະຕ້ອງເລີ່ມຕົ້ນປະສານງານກັນ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງທາງການບິນຈາກການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ.
5.511D	ລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ອາດໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຄື້ນຄວາມຖີ່ 15.4-15.43 GHz ແລະ 15.63-15.7 GHz ໃນທິດທາງຈາກອາວະກາດຫາໂລກ ແລະ ອາດນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.63-15.65 GHz ໃນທິດທາງຈາກໂລກຫາອາວະກາດ. ໃນການສົ່ງຈາກສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ຢູ່ຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.4-15.43 GHz ແລະ 15.65-15.7 GHz ຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟຣັກກຳລັງທີ່ຜື້ນໂລກຕ້ອງບໍ່ເກີນ $-146 \text{ dB(W/m}^2\text{.MHz)}$
5.512	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ປະເທດ ແອນຈີເລຍ, ແອງໂກລາ, ຊາອຸດີອາລາບີ, ອ່ອສເຕຣຍ, ບາເຣນ, ບັງກາລາເທດ, ບູໄນ, ເອລິເທຍ, ຝິນແລນ, ກົວເຕມາລາ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອິລານ, ລິເບຍ, ຈໍແດນ, ເຄນຢາ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ມະເລເຊຍ, ມາລີ, ໂມລໍອກໂຄ, ມໍລີເຕເນຍ, ມອນເຕເນໂກ, ໂມຊຳບິກ, ເນປານ, ນິກາລາກົວ, ໂອມານ, ປາກິດຕັງ, ກາຕາ, ຊີເລຍ, ເຊີເບຍ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາເລຍ, ຊູດານ, ສະວາຊີແລນ, ແທນຊາເນຍ, ຊາດ, ໂຕໂກ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.7-17.3 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-07)
5.513	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ປະເທດອິດສະລະເອວ ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 15.7-17.3 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ, ການບໍລິການຫຼັກດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼື ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງຕໍ່ການບໍລິການຕ່າງໆໃນປະເທດອື່ນທີ່ດຳເນີນການສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງຄື້ນຄວາມຖີ່ ໃນນີ້ບໍ່ລວມບັນດາປະເທດໃນຂໍ້ 5.512.
5.513A	ອຸປະກອນວັດແທກແບບ ແອ່ກທິບ ໃນອາວະກາດທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.2-17.3 GHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄື້ນຫາຕຳແໜ່ງ ແລະ ການບໍລິການອື່ນໆທີ່ເປັນການບໍລິການຫຼັກ (WRC-97)
5.514	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ປະເທດ ແອວຈີເລຍ, ແອງໂກລາ, ຊາອຸດີອາລາບີ, ບາເລນ, ບັງກາລາເທດ, ແຄມມາລູນ, ຄອດສຕາລິກາ, ເອວສະວາດໍ, ກົວເຕມາລາ, ອິນເດຍ, ອິລານ, ອິລັກ, ອິດສະລະເອວ, ອິຕາລີ, ລິເບຍ, ຢີ່ປຸ່ນ, ຈໍແດນ, ຄູເວດ, ລິໂທເນຍ, ເນປານ, ນິກາລາກົວ, ໄນຈີເລຍ, ໂອມານ, ອຸດສເບກິດຖານ, ປາກິດສຖານ, ກາຕາ

	ແລະ ຊຸດການກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.3-17.7 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ. (WRC-07)
5.515	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.3-17.8 GHz ຮ່ວມກັນລະຫວ່າງການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ແລະ ການບໍລິການວະທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳໜົດບົດທີ່ 1 ANNEX 4 Appendix 30A.
5.516	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.3-18.1 GHz ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ. ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.3-17.8 GHz ໃນເຂດ 2 ສຳລັບລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່, ສ່ວນການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.3-17.8 GHz ໃນເຂດ 2 ຂອງເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 12.2-12.7 GHz ໃຫ້ເບິ່ງມາດຕາ 11
5.516A	ຢ່າງຄວາມຖີ່17.3-17.7 GHz ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງສັນຍານລົບກວນຈາກສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງການເຊື່ອມຕໍ່ໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນງານຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 30A ລວມທັງບໍ່ມີຂໍ້ຈຳກັດ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດທີ່ເຂັ້ມງວດກ່ຽວກັບຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນຂອງການເຊື່ອມຕໍ່ໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມບໍ່ວ່າຈຸດທີ່ຕັ້ງໃດກໍ່ຕາມ ໃນເຂດບໍລິການຂອງການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ. (WRC-03)
5.516B	ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ດັ່ງລຸ່ມນີ້ສຳລັບການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການໃຊ້ງານສູງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ 17.3-17.7 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 18.3-19.3 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ2 19.7-20.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທຸກເຂດ 39.5-40 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 40-40.5 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ທຸກເຂດ 40.5-42 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ2

	47.5-47.9 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 48.2-48.54 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 49.44-50.2 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 1 ແລະ 27.5-27.82 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ 1 28.35-28.45 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 28.45-28.94 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທຸກເຂດ 28.94-29.1 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 ແລະ 3 29.25-29.46 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 29.46-30 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ທຸກເຂດ 48.2-50.2 GHz (ໂລກຫາອາວະກາດ) ໃນເຂດ2 ການກຳນົດດັ່ງຂ້າງເທິງບໍ່ໄດ້ເປັນການຫ້າມບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມອື່ນໆ ຫຼື ໃນການບໍລິການອື່ນໆທີ່ໄດ້ກຳນົດຄວາມຖີ່ເປັນການບໍລິການຫຼັກຄືກັນ ແລະ ໄດ້ເປັນການຈັດລຳດັບຄວາມສຳຄັນໃນຂໍ້ບັງຄັບແຕ່ຢ່າງໃດ ໃນນີ້ໜ່ວຍງານຂອງລັດຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງເລື່ອງນີ້ໃນການພິຈາລະນາອອກລະບຽບທີ່ກ່ຽວກັບການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງ (WRC-03)
5.517	ການບໍລິການດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໃນເຂດ 2 ທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 17.7-17.8 GHz ຕ້ອງບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນຢ່າງຮຸນແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກການຈັດສັນຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມທີ່ດຳເນີນການຕາມລະບຽບການຄວາມຖີ່ (WRC-07)
5.519	ການກຳນົດເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 18-18.3 GHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.1-18.4 GHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ສຳລັບການບໍລິການອຸຕຸນິຍົມວິທະຍາຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດຫາໂລກ) ໂດຍການຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ (WRC-07)
5.520	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.1-18.4 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກຫາອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການຄວາມຖີ່ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ (WRC-2000)
5.521	ການກຳນົດທາງເລືອກ: ປະເທດ ເຢຍລະມັນ, ເດນມາກ, ສະຫະລັດອາລັບອິມມິເລດ ແລະ ກຣີກ ກຳນົດຢ່າງ

	ຄວາມຖີ່ 18.1-18.4 GHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່, ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດ ຫາໂລກ) ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ(WRC-03)
5.522A	ການສົ່ງຄື້ນຂອງການບໍລິການປະຈຳທີ່ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.6-18.8 GHz ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຄື້ນພາບໍ່ເກີນຄ່າທີ່ ກຳນົດໄວ້ໃນຂໍ້ 21.5A ແລະ ການສົ່ງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.6-18.8 GHz ຕ້ອງມີຄ່າຄວາມໜາແໜ້ນຟຣັກກຳລັງທີ່ຜື່ນໂລກບໍ່ເກີນກວ່າຄ່າຕາມຂໍ້ກຳນົດ 21.16.2 (WRC-2000)
5.522B	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.6-18.8 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມ ທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ແລະ ລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນທີ່ໂກໂລກຫຼາຍທີ່ສຸດຢູ່ຫ່າງຈາກຫຼາຍກວ່າ 20,000 ກິໂລແມັດ. (WRC-2000)
5.522C	ປະເທດ ແອງຈີເລຍ, ຊາອຸດີອາລາບີ, ບາເລນ, ອີຍິບ, ອາລັບອິມມິເລດ, ລີເບຍ, ຈໍແດນ, ເລບານອນ, ໂມລໍອກ ໂຄ, ໂອມານ, ກາຕາ, ຊີເລຍ, ຕູນີເຊຍ, ແລະ ເຢເມນ ລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ທີ່ໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.6-18.8 GHz ແລະ ດຳເນີນການຢູ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ລະບົບນັ້ນໆບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 21.5A (WRC-2000)
5.523A	ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 18.8-19.3 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ແລະ ຢ່າງຄວາມຖີ່ 28.6-29.1 GHz (ໂລກ ຫາອາວະກາດ) ຂອງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ແລະ ບໍ່ປະຈຳທີ່ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ແຕ່ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 . ໜ່ວຍງານຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບເຄືອ ຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງຢູ່ລະຫວ່າງການປະສານງານຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີ 10 ພະຈິກ 1995 ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືຢ່າງດີທີ່ສຸດໃນການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ກັບເຄືອຂ່າຍດາວທຽມທີ່ມີວົງ ໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ (WRC-97)
5.523B	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.3-19.6 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມ ຕໍ່ເຄືອຂ່າຍລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ, ການໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ຂອງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2
5.523C	ໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.3-19.6 GHz ແລະ 29.1-29.4 GHz ກໍລະນີລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການປະຈຳ ທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຖືວ່າສໍານັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກກະສານແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ກ່ອນວັນທີ 18 ພະຈິກ 1995 ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-97)
5.523D	ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.3-19.7 GHz (ອາວະກາດຫາໂລກ) ຂອງລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່

	ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ບໍ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2. ການນຳໃຊ້ຢ່າງຄວາມຖີ່ນີ້ຂອງລະບົບອື່ນໆ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ ຫຼື ໃນກໍລະນີຕາມຂໍ້ 5.523C ແລະ 5.523E ບໍ່ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ໂດຍຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂະບວນການຕາມມາດຕາ 9 (ຍົກເວັ້ນຂໍ້ 9.11A) ມາດຕາ 11 ແລະ ຂໍ້ 22 (WRC-97)
5.523E	ຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.6-19.7 GHz ແລະ 29.4-29.5 GHz ກໍລະນີລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງຖືວ່າສໍານັກງານຄົ້ນຄວາມຖືຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມເອກກະສານລາຍລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ 4 ຫຼື ເອກກະສານແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ພາຍໃນວັນທີ 21 ພະຈິກ 1997 ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ຍັງຄົງຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 (WRC-97)
5.524	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ປະເທດອັບສະຫຼານ, ແອວຈີເລຍ, ແອງໂກລາ, ຊາອຸດີອາລາບີ, ບາເລນ, ບຣູໄນ, ແຄມມາລູນ, ຈີນ, ຄອງໂກ, ຄອດສຕາລິກາ, ອີຢິບ, ສະຫະລັດອາລັບອິມມິເລດ, ກາບິງ, ກົວເຕມາລາ, ກິນີ, ອິນເດຍ, ອິລານ, ອິລັກ, ອິດສະລາເອວ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຈໍແດນ, ຄູເວດ, ເລບານອນ, ມະເລເຊຍ, ມາລີ, ໂມລໍກໂຄ, ມໍລີເຕນຍ, ເນປານ, ໄນຈີລຍ, ໂອມານ, ປາກິດຖານ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີເລຍ, ເກົາຫຼີເໜືອ, ສິງກະໂປ, ໄຊມາເລຍ, ຊູດານ, ແທນຊາເນຍ, ຊາດ, ໂຕໂກ, ແລະ ຕູນີເຊຍກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.7-21.2 GHz ສໍາລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍຈັດເປັນການບໍລິການຫຼັກ. ການກຳນົດຢ່າງຄວາມຖີ່ເພີ່ມເຕີມນີ້ຕ້ອງບໍ່ຈຳກັດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງ ອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.7-21.2 GHz ແລະ ບໍ່ຈຳກັດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝຣັກກຳລັງ ອັນເນື່ອງມາຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz (WRC-07)
5.525	ເພື່ອຄວາມສະດວກໃນການປະສານງານລະດັບເຂດກັບເຂດລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕ້ອງກຳນົດຄືນພາໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງມີຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະຖືກລົບກວນຫຼາຍທີ່ສຸດ ໂດຍການຈັດເປັນລະດັບບຸລິມະສິດຂຶ້ນກຳນົດຄືນພາໃຫ້ຢູ່ໃນຊ່ວງຄວາມຖີ່ສູງຂອງຢ່າງຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz ແລະ 29.5-30 GHz ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.
5.526	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz ແລະ 29.5-30 GHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ແຖບຄວາມຖີ່ 20.1-20.2 GHz ແລະ 29.9-30 GHz ໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ເຄືອຂ່າຍ ເຊິ່ງເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມອາດລວມເຖິງເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງສະຖານີພາກພື້ນດິນ ໃນຈຸດທີ່ກຳນົດໄວ້ ຫຼື ຈຸດທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຫຼື ໃນເວລາທີ່ເຄື່ອນທີ່ໂດຍຕິດຕໍ່ສື່ສານຜ່ານດາວທຽມໜຶ່ງດວງ ຫຼື ຜ່ານດາວທຽມຫຼາຍກວ່າໜຶ່ງດວງໃນການຕິດຕໍ່ສື່ສານແບບຈຸດຕໍ່ຈຸດ ຫຼື ແບບຈຸດຕໍ່ຫຼາຍຈຸດ

5.527	ຂໍ້ 4.10 ບໍ່ໃຊ້ກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.2 GHz ແລະ 29.5-30 GHz
5.528	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ສໍາລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມນັ້ນ ກຳນົດເພື່ອໃຫ້ເປັນຄວາມຖີ່ສິ່ງ (ອາວະກາດສູງໂລກ) ຂອງເຄືອຂ່າຍຕ່າງໆ ຊຶ່ງໃຊ້ສາຍອາກາດທີ່ມີລໍາຄັນຈຳກັດສະເພາະຈຸດ ແລະ ໃຊ້ເຕັກນິກທີ່ກ້າວໜ້າອື່ນໆ ທີ່ສະຖານີອາວະກາດໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ປະຕິບັດການລະບົບຕ່າງໆ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.1 GHz ໃນເຂດ 2 ແລະ ລະບົບຕ່າງໆໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຊຶ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 20.1-20.2 GHz ຕ້ອງປະຕິບັດການຕາມຂັ້ນຕອນທັງໝົດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອໃຫ້ເປັນທີ່ໝັ້ນໃຈວ່າລະບົບປະຈຳທີ່ ແລະ ລະບົບເຄື່ອນທີ່ຕາມຂໍ້ 5.524 ຍັງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວໄດ້
5.529	ໃນເຂດ 2 ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 19.7-20.1 GHz ແລະ 29.5-29.9 GHz ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະເຄືອຂ່າຍດາວທຽມ ຊຶ່ງເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເປັນທັງເຄືອຂ່າຍໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມຕາມຂໍ້ 5.526
5.530A	ທຸກໆສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຫຼື ເຄື່ອນທີ່ຈະຕ້ອງບໍ່ສົ່ງກຳລັງຄວາມໜ້າແໜ້ນຟຣັກ ເກີນ -120.4 dB(W/(m ² MHz)) ທຽບໃສ່ລະດັບຄວາມສູງ 3 ແມັດຈາກໜ້າດິນໃນທຸກປະເທດໃນເຂດ 1 ແລະ 3. ແລະ ຕ້ອງນຳໃຊ້ຂໍ້ກຳນົດ ITU-R P.452.
5.530B	ໃນຢ່ານຄວາມຖີ່ 21.4 – 22 GHz ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມສະດວກໃນການພັດທະນາການບໍລິການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ. ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຄຸ້ມຄອງໃນເຂດ 1 ແລະ 3 ຈະຕ້ອງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ແລະ ຈະຕ້ອງຈຳກັດການອະນຸຍາດໃຫ້ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ສໍາລັບການສື່ສານຈຸດຫາຈຸດ.
5.530C	ການນຳໃຊ້ຢ່ານຄວາມຖີ່ 21.4 – 22 GHz ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ມະຕິຕົກລົງ 755 (WRC-12)
5.530D	ເບິ່ງມະຕິຕົກລົງ 555 (WRC-12)
5.531	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອີປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 21.4-22 GHz ສໍາລັບການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ
5.532	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 22.21-22.5 GHz ໃນວຽກງານສຳຫລວດຝືພິບຜ່ານດາວທຽມ (ຟາດຊີຟ) ແລະ ວຽກງານວິໄຈອາວະກາດ (ຟາດຊີຟ) ຕ້ອງບໍ່ຂັດຂວາງຕໍ່ການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ
5.533	ການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຈາກອຸປະກອນກວດວັດພື້ນຜິວຂອງສະໜາມບິນໃນການບໍລິການທາງ
5.535	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 24.75-25.25 GHz ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ຊຶ່ງເຊື່ອມໂຍງກັບສະຖານີຕ່າງໆຂອງການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ ມີລໍາດັບຄວາມສຳຄັນສູງ

	ກວ່າການໃຊ້ໃນວຽກງານອື່ນໆ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູອາວະກາດ) ການນຳໃຊ້ໃນ ງານອື່ນໆ ຕ້ອງຄຸ້ມຄອງບ້ອງກັນ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງ ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດຂອງສະຖານີວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມທັງເຄືອຂ່າຍ ເຊື່ອມໂຍງໃນປັດຈຸບັນ ແລະ ໃນອະນາຄົດ
5.535A	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 29.1-29.5 GHz (ໂລກສູອາວະກາດ) ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະ ກາດ ເຊິ່ງເຊື່ອມໂຍງລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ໂດຍ ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ເຊິ່ງບໍ່ຢຸດພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2 ຍົກເວັ້ນກໍລະນີຂໍ້ 5.523C ແລະ 5.523E ເຊິ່ງບໍ່ຂຶ້ນກັບການປະສານງານພາຍໃຕ້ຂໍ້ 9.11A ໂດຍຍັງຢຸດພາຍໃຕ້ຂັ້ນຕອນຕາມມາດຕາ 9 (ຍົກເວັ້ນ ຂໍ້ 9.11A) ມາດຕາ 11 ແລະ ຂໍ້ 33.3 (WRC-97)
5.536	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 25.25-27.5 GHz ໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ ລວມທັງການສົ່ງຂໍ້ມູນ ອັນເນື່ອງຈາກການບໍລິການທາງແພດ ແລະ ອຸດສະຫະກຳໃນອາວະກາດອີກດ້ວຍ
5.536A	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ໃຫ້ບໍລິການສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານ ດາວທຽມ ຫຼື ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກສະຖານີໃນການ ບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ເຊິ່ງເປັນພາກສ່ວນຂອງລັດອື່ນ ການບໍລິການຂອງສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນ ການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ ຫຼື ໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ ຄວນເອົາໃຈໃສ່ຂໍ້ແນະນຳ ITU-R SA.1278 ແລະ ITU-R SA.1625 ຕາມລຳດັບ (WRC-12)
5.536B	ໃນຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ໂອຕຣິດ, ແບນຊິກ, ບຸນກາຣີ, ບຣາຊິນ, ສປປ ຈີນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ດານມາກ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ແອັສຕຣີ, ແຟັງລັງ, ຣົງກາຣີ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ອູກລັງ, ອິສຣາແອນ, ອິຕາລີ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ລິບັງ, ລິບີ, ລັດຕັງສະແຕງ, ລິຕູອານີ, ໂມນດາວີ, ນອກເວ, ໂອມານ, ອຸການດາ, ປາກີສະຕັງ, ຟິລິບປິນ, ໂປລຍ, ປອກຕຸຍການ, ຊີຣີ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ສະໂລວັກກີ, ເຊັກ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ສິງກະໂປ, ຊູແອດ, ສະວິດເຊີແລນ, ຕັງຊານີ, ຕູວຽກກີ, ສສ ຫວຽດນາມ ແລະ ຊິມບາເວ ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການ ບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 25.5-27 GHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບ ກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ໃນວຽກງານຂອງການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ (WRC-12)
5.536C	ໃນອາເຊຣີ, ຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ບາແຣງ, ບິສວານາ, ບຣາຊິນ, ກາເມຣູນ, ໂກມ໌, ກູບາ, ຈີບູຕີ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ແອັສໂຕນີ, ແຟັງລັງ, ອີຣັງ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ເກນຢາ, ກູເວດ, ລິຕູອານີ, ມະເລເຊຍ, ມາຣິກ, ນິເຊເຣຍ, ໂອມານ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ຕັງຊານີ, ຕຸຍນີຊີ, ອູຣູ ກວາຍ, ຊຳບີ ແລະ ຊິມບາເວ ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 25.5- 27 GHz ຕ້ອງບໍ່ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຫຼື ຂັດຂວາງຕໍ່ການນຳໃຊ້ ແລະ ການປະຕິບັດງານຂອງ ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ (WRC-12)
5.537	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 27-27.5 GHz ການບໍລິການອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນ ການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ ບໍ່ຢຸດພາຍໃຕ້ຂໍ້ 22.2

5.537A	ໃນບຸຕັງ, ກາເມີຣຸນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ຣັດເຊຍ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກາຊັກສຕັງ, ມາເລເຊຍ, ມານດົວ, ມົງໂກລີ, ມຽນມາ, ຊຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກຽກກິສຕັງ, ເກົາຫຼີເໜືອ, ຊູດານ, ສິຣັງກາ, ໄທ ແລະ ສສ ຫວຽດນາມ ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 27.9-28.2 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ພາຍໃນດິນແດນຂອງປະເທດຂ້າງຕົ້ນການໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ລວມ 300 MHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຂອງສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນປະເທດທີ່ກ່າວມາຕ້ອງໃຊ້ໃນທິດທາງຈາກສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງສູ່ພື້ນດິນເທົ່ານັ້ນ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບອື່ນໆໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຫຼື ຈາກການບໍລິການອື່ນໆທີ່ເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດເຊັ່ນກັນ ແລະ ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງຕ້ອງບໍ່ຂັດຂວາງຕໍ່ການພັດທະນາການບໍລິການອື່ນໆ ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ 145 (Rev.WRC-12) (WRC-12)
5.538	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 28.500-27.501 GHz ແລະ 29.999-30.000 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ອີກດ້ວຍໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດເພື່ອເປັນການຄວບຄຸມກຳລັງສົ່ງຂາຂຶ້ນການສົ່ງຈາກອາວະກາດສູໂລກດັ່ງກ່າວ ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດແບບໄອໂຊທອບປິກ ໃນທິດທາງຂອງດາວທຽມດວງໃກ້ຄຽງທີ່ຢູ່ໃນວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ຕ້ອງບໍ່ເກີນ +10 dBW (WRC-07)
5.539	ການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສູອາວະກາດ) ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 27.5-3 GHz ສຳລັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມ
5.540	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 27.501-29.999 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູໂລກ) ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ເພື່ອການຄວບຄຸມກຳລັງສົ່ງຂາຂຶ້ນ
5.541	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 28.5-30 GHz ໃນການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານທຽມ ຈຳກັດສະເພາະການຖ່າຍໂອນຂໍ້ມູນລະຫວ່າງສະຖານີ ແລະ ບໍ່ໃຊ້ເພື່ອຮັກສາຂໍ້ມູນ ໂດຍໃຊ້ອຸປະກອນກວດວັດແບບ ແອກທີຟ ຫຼື ແບບ ພາສຊິຟ
5.541A	ເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ດາວທຽມຂອງເຄືອຂ່າຍທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ເຄືອຂ່າຍທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 29.1-29.5 GHz (ໂລກສູອາວະກາດ) ຕ້ອງໃຊ້ການຄວບຄຸມກຳລັງສົ່ງຂາຂຶ້ນແບບປັບໂຕ ໄດ້ ຫຼື ໃຊ້ວິທີການອື່ນໆ ເພື່ອທົດແທນການຈາງຫາຍໃນການແຜ່ຄື້ນ ເຊິ່ງຕ້ອງໃຫ້ສະຖານີພາກພື້ນດິນໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຂາຂຶ້ນທີ່ເໝາະສົມທັງໃນດ້ານຂອງການເຊື່ອມໂຍງກັບດາວທຽມ ທັງໃນດ້ານຂອງການລົດລະດັບການລົບກວນລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍທັງສອງເຄືອຂ່າຍ ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ວິທີນີ້ກັບເຄືອຂ່າຍ ຊຶ່ງຖືວ່າສຳນັກງານໂທລະຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມພາກຄັດຕິດ 4 ຫຼັງວັນທີ 17 ພຶດສະພາຄົມ 1996 ແລະ ໃຫ້ໃຊ້ວິທີການດັ່ງກ່າວນີ້ຈົນກວ່າທີ່ປະຊຸມໂຫຍລະດັບໂລກວ່າດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມໃນອະນາຄົດຈະມີມະຕິໃຫ້ປ່ຽນແປງຕໍ່ໄປ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ສົ່ງເອກະສານການປະສານງານຄວາມຖີ່ຕາມພາກຄັດຕິດ 4 ກ່ອນວັນທີ 17 ພຶດສະພາ 1996 ຄວນໃຊ້ເຕັກນິກດັ່ງກ່າວໃຫ້ຫຼາຍທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ (WRC-2000)
5.542	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນອານເຊຣີ, ຊາອຸດິດ ອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບຸຣໄນ, ກາເມີຣຸນ, ສປ ຈີນ, ກົງໂກ, , ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ເອຣີເຕຣ, ເອທິໂອປີ, ກິເນ, ອິນເດຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ,

	ລິບັງ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ມາຣົກ, ໂມຣີຕານີ, ເນປານ, ໂອມານ, ປາກິສຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ເກົາຫຼີເໜືອ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ສີຣລັງກາ ແລະ ຊາດ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 29.5-31 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ ເຊິ່ງໃຫ້ນຳໃຊ້ກຳລັງສົ່ງຕ່າງຈາກຂໍ້ 21.3 ແລະ 21.5 (WRC-12)
5.543	ການເຊື່ອມໂຍງຈາກອາວະກາດສູ່ອາວະກາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 29.95-30 GHz ໃນການສຳຫຼວດຟິວິດຟານດາວທຽມ ເພື່ອວຽກງານໂທມາດ ການກິດຕາມ ແລະ ການຄວບຄຸມ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ
5.543A	ໃນບູຕັງ, ກາເມີຣຸນ, ເກົາຫຼີໃຕ້, ຣັດເຊຍ, ອິນເດຍ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ຍີ່ປຸ່ນ, ກາຊັກສຕັງ, ມາເລເຊຍ, ມານດົວ, ມົງໂກລີ, ມຽນມ້າ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ປາກິສຕັງ, ຟິລິບປິນ, ກຽກກິສຕັງ, ເກົາຫຼີເໜືອ, ຊູດານ, ສີຣລັງກາ, ໄທ ແລະ ຫວຽດນາມ ລະບົບຕ່າງໆ ທີ່ໃຊ້ສະຖານີລອຍໄລຍະສູງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 31-31.4 GHz ໃນທິດທາງຈາກພື້ນດິນສູ່ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຈຳກັດສະເພາະການບໍລິການພາຍໃນເຂດແດນຂອງປະເທດຕ່າງໆທີ່ກ່າວມາ ແລະ ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງ ຫຼື ຮ້ອງຂໍສິດຄຸ້ມຄອງການລົບກວນຈາກລະບົບອື່ນໆ ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ຈາກລະບົບອື່ນໆ ໃນການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ແລະ ຈາກລະບົບອື່ນໆ ຕາມຂໍ້ 5.545 ລວມທັງຕ້ອງບໍ່ຂັດຂວາງຕໍ່ການພັດທະນາການບໍລິການດັ່ງກ່າວນີ້ ລະບົບທີ່ໃຊ້ສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31-31.3 GHz ຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດທີ່ເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31.3-31.8 GHz ໂດຍໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ເລື່ອງການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການລົບກວນຕາມຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R RA.769 ແລະ ເພື່ອຄວາມໝັ້ນໃຈໃນການຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນການບໍລິການດາວທຽມແບບພາສຊີຟ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງທີ່ບໍ່ຝຶງປະສົງທີ່ເຂົ້າສູ່ສາຍອາກາດຂອງສະຖານີພາກພື້ນທີ່ຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31.3-31.8 GHz ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -106 dB(W/MHz) ພາຍໃຕ້ສະພາບທ້ອງຟ້າແຈ່ມໃສ ແລະ ຄ່ານີ້ອາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ເຖິງ -100 dB(W/MHz) ພາຍໃຕ້ສະພາບທີ່ມີຝົນຕົກ ເຊິ່ງຕ້ອງມີການຫຼຸດຜ່ອນ ແລະ ສູນເສຍອັນເນື່ອງຈາກຝົນ ໂດຍຜົນກະທົບຕໍ່ດາວທຽມແບບພາສຊີຟ ຕ້ອງບໍ່ຫຼາຍກວ່າຜົນກະທົບພາຍໃຕ້ສະພາບທ້ອງຟ້າແຈ່ມໃສ ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ 145 (Rev.WRC-12). (WRC-12)
5.544	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31-31.3 GHz ໃຫ້ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດໃຊ້ຄ່າຄວາມຖີ່ໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງຕາມຕາຕະລາງ 21-4 ໃນມາດຕາ 21
5.545	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກເມນີ, ຈໍເຈຍ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊີກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 31-31.3 GHz ສຳລັບການວິໄຈອາວະກາດໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ(ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-12)
5.546	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນຊາອູດິດ ອາຣັບບີ, ອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ເອຍິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ແອັດປາຍ, ແອັສໂຕນີ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ອິຣາກຣີ, ອີຣັງ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ລິບັງ, ໂມນດາວີ, ມົງໂກລີ, ໂອມານ, ອຸສເບັກກິສຕັງ, ໂປໂລຍ, ຊີຣີ, ກຽກກິສຕັງ, ຣູມານີ, ອັງກິດ, ອາຟຣິກາໃຕ້, ຕັດຊີກິສຕັງ, ຕວກເມນິສຕັງ ແລະ ຕູວຽກກີ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 31.5-31.8 GHz ສຳລັບການ

	ບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) ເຊິ່ງບໍ່ລວມເຖິງການບໍລິການການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ (WRC-12)
5.547	ແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-33.4 GHz, 37-40 GHz, 40.5-43.5 GHz, 51.4-52.6 GHz, 55.78-59 GHz ແລະ 64-66 GHz ເປັນແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກຳນົດໄວ້ຮັບຮອງການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນທີ່ມີການນຳໃຊ້ສູງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ (ເບິ່ງຂໍ້ມະຕິທີ່ 75 (WRC-2000)) ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ເຖິງເລື່ອງນີ້ ໃນການພິຈາລະນາອອກກົດລະບຽບທີ່ກ່ຽວກັບການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ທີ່ກ່າວມາ ແລະ ເນື່ອງຈາກໃນແຖບຄວາມຖີ່ 39.5-40 GHz ແລະ 40.5-42 GHz ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ວ່າຈະມີການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການນຳໃຊ້ສູງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.516B) ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຄວນເອົາໃຈໃສ່ເຖິງຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນກັບການນຳໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການນຳໃຊ້ສູງໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍພິຈາລະນາຕາມຄວາມເໝາະສົມ (WRC-07)
5.547A	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຄວນປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆທີ່ປະຕິບັດໄດ້ ເພື່ອລົດຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະເກີດມີການລົບກວນໃຫ້ຕໍ່າສຸດໃນກໍລະນີການລົບກວນລະຫວ່າງສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ສະຖານີເຮືອບິນໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-33.4 GHz ໂດຍເອົາໃຈໃສ່ຄວາມຈຳເປັນຂອງລະບົບເຮດາປະຈຳເຮືອບິນ (WRC-2000)
5.547B	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-32 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງລຶກ) (ອາວະກາດສຸໂລກ) ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.547C	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 32-32.3 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງລຶກ) (ອາວະກາດສຸໂລກ) ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-03)
5.547D	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 32.3-33 GHz ສຳລັບການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.547E	ການຈັດສັນທາງເລືອກ: ໃນສະຫະລັດ ອາເມລິກາ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 33-33.4 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.548	ໃນການອອກແບບລະບົບໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 32.3-33 GHz ລະບົບໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 32-33 GHz ແລະ ລະບົບໃນການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ອາວະກາດຫ້ວງລຶກ) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 31.8-32.3 GHz ນັ້ນ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນທັງໝົດ ເພື່ອຢັ້ງຢືນການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງລະຫວ່າງການ

	ບໍລິການດັ່ງກ່າວ ໂດຍເອົາໃຈໃສ່ເຖິງຄວາມປອດໄພທີ່ກ່ຽວເນື່ອງກັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງ (ເບິ່ງຂໍ້ສະເໜີແນະ 707) (WRC-03)
5.549	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນຊາອຸດົດ ອາຣັບບີ, ບາແຮງ, ບັງກລາເດັດ, ເອຢິບ, ສະຫະພາບ ອາຣັບເອມິເຣັດ, ກາບົງ, ອິນໂດເນເຊຍ, ອີຣັງ, ອີຣັກ, ອິສຣາແອນ, ຊອກດານີ, ກູເວດ, ລີບີ, ລີບີ, ມາເລເຊຍ, ມາລີ, ມາຣົກ, ໂມຣີຕານີ, ເນປານ, ນີເຊເຣຍ, ໂອມານ, ປາກີສະຕັງ, ຝິລິບປິນ, ກາຕາ, ຊີຣີ, ກົງໂກ, ສິງກະໂປ, ໂຊມາລີ, ຊູດານ, ຊູດານໃຕ້, ສິຣລັງກາ, ໂຕໂກ, ຕຸຍນີຊີ ແລະ ເຢເມນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 33.4-36 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-12)
5.549A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 35.5-36.0 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສະເລ່ຍ ທີ່ຜື້ນໜ້າໂລກເນື່ອງຈາກອຸປະກອນກວດວັດໃນອາວະກາດໃດໆໃນການບໍລິການສຳຫຼວດຝິລິບຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ຫຼື ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິຟ) ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -73.3 dB(W/m ²) ໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ສຳລັບມູມໃດທີ່ໃຫຍ່ກວ່າ 0.8° ຈາກສູນກາງຂອງລຳຄື້ນ (WRC-03)
5.550	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອາກເມນີ, ອາແຊກບາຍຊັງ, ເບຣາຣຸດ, ຣັດເຊຍ, ຈໍເຈຍ, ກຽກກິສຕັງ, ຕັດຊິກິສຕັງ ແລະ ຕວກເມນິສຕັງ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 34.7-35.2 GHz ສຳລັບການວິໄຈອາວະກາດ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-07)
5.550A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 36-37 GHz ລວມກັນລະຫວ່າງການບໍລິການສຳຫຼວດຝິລິບຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ແລະ ການບໍລິການປະຈຳທີ່ກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ່ 752 (WRC-07) (WRC-07)
5.551F	ປະເພດການບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນ: ໃນອິປຸນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 41.5-42.5 GHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.33) (WRC-97)
5.551H	ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມຸນ ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ເນື່ອງຈາກສະຖານີອາວະກາດທຸກສະຖານີໃນລະບົບດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸໂລກ) ຫຼື ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 42-42.5 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມຸນຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ເກີນ 2% ຂອງເວລາ -230 dB(W/m ²) ໃນ 1 GHz ແລະ -246 dB(W/m ²) ໃນທຸກໆ 500kHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈົດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ກ້ອງໂທລະພາບແບບຈານດຽວ ແລະ -209 dB(W/m ²) ໃນທຸກໆ 500kHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈົດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ເຕັກນິກ Very long Baseline Interferometry ແລະ ຕ້ອງປະເມີນຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມຸນດັ່ງກ່າວ ໂດຍໃຊ້ວິທີການຕາມຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R S.1586-1 ລວມທັງໃຊ້ຮູບແບບສາຍອາກາດອ້າງອີງ ແລະ ອັດຕາສູງສຸດຂອງສາຍອາກາດໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດຕາມຂໍ້ສະເໜີແນະ ITU-R RA.1631 ໂດຍໃຊ້ຄ່າທີ່ໄດ້ຈາກການປະເມີນນີ້ທົ່ວທັງທ້ອງຟ້າ ສຳລັບມູມເງິຍທີ່ເງິຍຫຼາຍກວ່າມູມຕໍ່າ

	ສຸດໃນການໃຊ້ກ້ອງໂທລະພາບຄື້ນຄວາມຖີ່ (ເຊື່ອນໃຊ້ຄ່າ 5° ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີຂໍ້ມູນການແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່) ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມຸນດັ່ງກ່າວ ໃນສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ເຊິ່ງ – ໃຫ້ບໍລິການກ່ອນວັນທີ 5 ກໍລະກົດ 2003 ແລະ ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ກັບສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມກ່ອນວັນທີ 4 ມັງກອນ 2004 ຫຼື – ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານການແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ ຕາມເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 4 ຂອງສະຖານີອາວະກາດທີ່ຕ້ອງກຳນົດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມຸນດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອື່ນໆທີ່ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ພາຍຫຼັງວັນດັ່ງກ່າວອາດເຮັດຂໍ້ຕົກລົງກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດ ຊອບສະຖານີອາວະກາດ ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຂໍ້ມະຕິທີ 743 ໃນເຂດ 2 (WRC-03) ເຊິ່ງອາດໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສົມມຸນສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ເຊິ່ງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດນັ້ນເຫັນດີດ້ວຍ (WRC-07)
5.5511	ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ອັນເນື່ອງຈາກສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສຸໂລກ) ຫຼື ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 42-42.5 GHz ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນຄ່າດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ – 137 dB(W/m²) ໃນ 1 GHz ແລະ -153 dB(W/m²) ໃນທຸກ 500 kHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈົດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ກ້ອງໂທລະພາບແບບຈານດຽວ ແລະ – 116 dB(W/m²) ໃນທຸກ 500 kHz ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ທີ່ຈົດທະບຽນເປັນສະຖານີທີ່ໃຊ້ເຕັກນິກ Very Long Baseline Interferometry ໃຫ້ໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວ ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ຊຶ່ງ – ໃຫ້ບໍລິການກ່ອນວັນທີ 5 ກໍລະກົດ 2003 ແລະ ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ກັບສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມກ່ອນວັນທີ 4 ມັງກອນ 2004 ຫຼື – ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ກ່ອນວັນທີສຳນັກງານຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມໄດ້ຮັບເອກະສານປະສານງານຄວາມຖີ່ ຫຼື ເອກະສານການແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ຕາມເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 4 ຂອງສະຖານີອາວະກາດທີ່ຕ້ອງກຳນົດຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ. ສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອື່ນໆ ທີ່ແຈ້ງຈົດທະບຽນຄວາມຖີ່ພາຍຫຼັງວັນດັ່ງກ່າວອາດເຮັດຂໍ້ຕົກລົງກັບໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບສະຖານີອາວະກາດ ໂດຍໃຫ້ໃຊ້ຂໍ້ມະຕິທີ 743 (WRC-03) ໃນເຂດ 2 ອາດໃຊ້ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຝລັກກຳລັງສູງກວ່າຄ່າດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງ ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດ ເຊິ່ງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດເຫັນດີດ້ວຍ (WRC-03)

5.552	ເພື່ອຮອງຮັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງຈາກໂລກໄປຫາດາວທຽມກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຈຶ່ງກຳນົດຄື້ນຄວາມຖີ່ເພື່ອສິ່ງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດໄວ້ຫຼາຍກວ່າຄື້ນເພື່ອສິ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ໝາຍຄວາມວ່າ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 42.5-43.5 GHz ແລະ 47.2-50.2 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມເພື່ອສິ່ງຈາກໂລກສູ່ອາວະກາດ ແລະ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 37.5-39.5 GHz ສຳລັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມເພື່ອສິ່ງຈາກອາວະກາດສູ່ໂລກ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄື້ນຄວາມຖີ່ຂອງລັດຄວນປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ ທັງໝົດເທົ່າທີ່ຈະປະຕິບັດໄດ້ເພື່ອສະຫງວນແຖບຄວາມຖີ່ 47.2-49.2 GHz ໄວ້ສຳລັບເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 40.5-42.5 GHz
5.552A	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 47.2-47.5 GHz ແລະ 47.9-49.2 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ໂດຍກຳນົດເປັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃຊ້ງານຂອງສະຖານີຖານລອຍໄລຍະສູງ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 47.2-47.5 GHz ແລະ 47.9-48.2 GHz ດັ່ງກ່າວຢູ່ພາຍໃຕ້ຂໍ້ມະຕິທີ 122 (Rev.WRC-07) (WRC-07)
5.553	ສະຖານີການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ທາງພາກພື້ນດິນອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 43.5-47 GHz ແລະ 66-71 GHz ໄດ້ ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຄົມມະນາຄົມອາວະກາດທີ່ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ຂ້າງເທິງ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43)(WRC-2000)
5.554	ໃຫ້ໃຊ້ເຄືອຂ່າຍດາວທຽມໃນແຖບຄວາມຖີ່ 43.5-47 GHz, 66-71 GHz, 95-100 GHz, 123-130 GHz, 191.8-200 GHz ແລະ 252-265 GHz ເຊື່ອມໂຍງສະຖານີພາກພື້ນດິນທີ່ຕັ້ງປະຈຳທີ່ ໃນຈຸດຕ່າງໆໄດ້ ເມື່ອໃຊ້ຮ່ວມກັບການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຫຼື ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ນຳທາງຜ່ານດາວທຽມ (WRC-2000)
5.554A	ໃຫ້ການບໍລິການເຄື່ອນທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 47.5-47.9 GHz, 48.2-48.54 GHz ແລະ 49.33-50.2 GHz ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ (WRC-03)
5.555	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 48.94-49.04 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນການບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-2000)
5.555A	(SUP-WRC-03)
5.555B	ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງໃນແຖບຄວາມຖີ່ 48.94-49.04 GHz ໃນທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດໃດໆ ເນື່ອງຈາກສະຖານີອາວະກາດທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 48.2-48.54 GHz ແລະ 49.44-50.2 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ອາວະກາດສູ່ໂລກ) ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -151.8 dB(W/m ²) ໃນທຸກໆ 500 kHz (WRC-03)
5.556	ການສັງເກດການທາງຄື້ນຄວາມຖີ່ດາລາສາດອາດນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 51.4-54.25 GHz, 58.2-59 GHz ແລະ 64-65 GHz ໄດ້ ພາຍໃຕ້ການບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງພາຍໃນປະເທດ (WRC-2000)

5.556A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 54.25-56.9 GHz, 57-58.2 GHz ແລະ 59-59.3 GHz ໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ ຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງ ທີ່ລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ຈົນເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ເນື່ອງຈາກສະຖານີໜຶ່ງໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ -147 dB(W/m ² .100 MHz) ສຳລັບຄື້ນທີ່ແຜ່ລົງມາ ທຸກໆມຸມ (WRC-97)
5.556B	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 54.25-55.78 GHz ສຳລັບການເຄື່ອນທີ່ອີກດ້ວຍໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ ສຳລັບການໃຊ້ຄວາມຖີ່ທີ່ມີຄວາມໜ້າແໜ້ນໃນການນຳໃຊ້ຕ່ຳ (WRC-97)
5.557	ການຈັດສັນເພີ່ມເຕີມ: ໃນຍີ່ປຸ່ນ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 55.78-58.2 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຕ່ຳແຫ່ງອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ (WRC-97)
5.557A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 55.78-56.26 GHz ເພື່ອຄຸ້ມຄອງປ້ອງກັນສະຖານີໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ຟາສຊີຟ) ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນກຳລັງສູງສຸດທີ່ອອກຈາກເຄື່ອງສົ່ງໄປເຂົ້າສາຍອາກາດຂອງສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຕ້ອງບໍ່ເກີນ -26 dB(W/MHz) (WRC-2000)
5.558	ສະຖານີໃນການບໍລິການສື່ສານເຄື່ອນທີ່ທາງການບິນ ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 55.78-58.2 GHz, 59-64 GHz, 66-71 GHz, 122.25-123 GHz, 130-134 GHz, 167-174.8 GHz ແລະ 191.8-200 GHz ໄດ້ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນຢ່າງຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43) (WRC-2000)
5.558A	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 56.9-57 GHz ໃນລະບົບລະຫວ່າງດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະການເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ແລະ ຈຳກັດສະເພາະສິ່ງຈາກດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນບໍ່ປະຈຳທີ່ ຊຶ່ງໂຄຈອນຮອບໂລກແບບວົງໂຄຈອນສູງ ໂດຍສົ່ງໄປທີ່ດາວທຽມ ຊຶ່ງໂຄຈອນຮອບໂລກແບບວົງໂຄຈອນຕ່ຳ ສຳລັບການເຊື່ອມໂຍງລະຫວ່າງດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງ ທີ່ລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ຈົນເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ -147 dB(W/(m ² .100 MHz)) ສຳລັບມຸມທີ່ຄື້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມຸມ (WRC-97)
5.559	ເຮດາປະຈຳເຮືອບິນໃນການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຫາຕ່ຳແຫ່ງອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 59-64 GHz ໄດ້ ໂດຍຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ (ເບິ່ງຂໍ້ 5.43)(WRC-2000)
5.559A	(SUP-WRC-07)
5.560	ເຮດາປະຈຳສະຖານີອາວະກາດ ອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 78-79 GHz ໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດໄດ້ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດ
5.561	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 74-76 GHz ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່, ເຄື່ອນທີ່, ກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຕ້ອງບໍ່ເປັນສາເຫດການລົບກວນທີ່ຮ້າຍແຮງຕໍ່ສະຖານີໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ ຫຼື ສະຖານີໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມທີ່ນຳໃຊ້ສອດຄ່ອງກັບມະຕິທີ່ປະຊຸມວ່າດ້ວຍການ

	ວາງແຜນຈັດສັນຄື້ນຄວາມຖີ່ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບ ຜ່ານດາວທຽມ (WRC-2000)
5.561A	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 81-81.5 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນ ແລະ ການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ສະໝັກຫຼິ້ນຜ່ານດາວທຽມອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການສຳຮອງ (WRC-2000)
5.561B	ໃນປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 84-86 GHz ໃນການບໍລິການປະຈຳທີ່ຜ່ານດາວທຽມ (ໂລກສຸອາວະກາດ) ຈຳກັດສະເພາະເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງໂລກ ແລະ ອາວະກາດ ໃນການບໍລິການກະຈາຍສຽງ ແລະ ໂທລະພາບຜ່ານດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ (WRC-2000)
5.562	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 94-94.1 GHz ໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ແລະ ການວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິຟ) ຈຳກັດສະເພາະລາດາໃນອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ກວດເມກ (WRC-97)
5.562A	ໃນແຖບຄວາມຖີ່ 94-94.1 GHz ແລະ 130-134 GHz ການສົ່ງຈາກສະຖານີອາວະກາດໃນການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ທີ່ມີທິດທາງການສົ່ງກົງໄປໃນລຳຄື້ນຫຼັກຂອງສາຍອາກາດຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາລາສາດນັ້ນ ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ເກີດກັບເຄື່ອງຮັບຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາລາສາດສະຖານີອາວະກາດຄວນວາງແຜນປະຕິບັດຮ່ວມກັບສະຖານີຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາລາສາດເພື່ອຫຼີກລ້ຽງບໍ່ໃຫ້ເກີດເຫດການດັ່ງກ່າວໃຫ້ຫຼາຍທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະຫຼີກລ້ຽງໄດ້ (WRC-2000)
5.562B	ການໃຊ້ແຖບຄວາມ 105-109.5 GHz, 111.8-114.25 GHz, 155.5-158.5 GHz ແລະ 217-226 GHz ຈຳກັດສະເພາະວຽກງານວິທະຍາສາດຕາລາສາດພາກອາວະກາດເທົ່ານັ້ນ (WRC-2000)
5.562C	ການໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 116-122.25 GHz ໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ເທົ່ານັ້ນຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງ ເນື່ອງຈາກສະຖານີໜຶ່ງໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ແລະ ໃນບໍລິການໃກ້ຄຽງກັບຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ຊຶ່ງເປັນຕຳແໜ່ງທີ່ມີອຸປະກອນກວດວັດແບບພາສຊີຟໃຊ້ຢູ່ ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ -148 dB(W/m ² .MHz)) ສຳລັບມູມທີ່ຄື້ນແຜ່ລົງມາທຸກມູມ (WRC-2000)
5.562D	ການຈັດສັນເພີ່ມຕື່ມ: ໃນເກົາຫຼີໃຕ້ ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 128-130 GHz, 171-171.6 GHz, 172.2-172.8 GHz ແລະ 173.3-174 GHz ສຳລັບການບໍລິການຄື້ນຄວາມຖີ່ຕາລາສາດອີກດ້ວຍ ໂດຍເປັນບໍລິການບຸລິມາສິດເຖິງ 2015 (WRC-2000)
5.562E	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ສຳລັບການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ສະເພາະແຖບຄວາມຖີ່ 133.5-134 GHz (WRC-2000)
5.562F	ກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 155.5-158.5 GHz ສຳລັບການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ຈົນເຖິງວັນທີ 1 ມັງກອນ 2018 (WRC-2000)
5.562G	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 155.5-158.5 GHz ສຳລັບການບໍລິການປະຈຳທີ່ ແລະ ເຄື່ອນທີ່ທີ່ມີຜົນໃນທາງປະຕິບັດ ນັບແຕ່ວັນທີ 1 ມັງກອນ 2018 (WRC-2000)

5.562H	ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 174.8-182 GHz ແລະ 185-190 GHz ໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມຈຳກັດສະເພາະດາວທຽມທີ່ມີວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ເທົ່ານັ້ນ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງ ເນື່ອງຈາກສະຖານີໜຶ່ງໃນການບໍລິການລະຫວ່າງດາວທຽມ ທີ່ລະດັບຄວາມສູງຕັ້ງແຕ່ 0 ຈົນເຖິງ 1.000 ກມ ເໜືອໜ້າໂລກ ແລະ ໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງກັບຕຳແໜ່ງວົງໂຄຈອນປະຈຳທີ່ ເຊິ່ງເປັນຕຳແໜ່ງທີ່ມີອຸປະກອນກວດວັດແບບພາສຊີຟ ໃຊ້ຢູ່ ສຳລັບທຸກສະພາບການ ແລະ ການປ່ຽນສັນຍານທຸກວິທີ ຄ່າຄວາມໜ້າແໜ້ນຟລັກກຳລັງດັ່ງກ່າວຕ້ອງບໍ່ເກີນ 144 dB(W/(m ² .MHz)) ສຳລັບມູມທີ່ຄົ້ນແຜ່ລົງມາທຸກໆມູມ (WRC-2000)
5.563	(SUP-WRC-03)
5.563A	ການກວດວັດບັນຍາກາດແບບພາສຊີຟ ຈາກພາກພື້ນດິນໃນແຖບຄວາມຖີ່ 200-209 GHz, 235-238 GHz, 250-252 GHz ແລະ 265-275 GHz ມີຈຸດປະສົງເພື່ອກວດກາອົງປະກອບຂອງບັນຍາກາດ (WRC-2000)
5.563B	ການກຳນົດແຖບຄວາມຖີ່ 237.9-238 GHz ສຳລັບການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ແອກທິຟ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ແອກທິຟ) ຈຳກັດສະເພາະລາດາໃນອາວະກາດ ເຊິ່ງໃຊ້ກວດເມກ (WRC-2000)
5.564	(SUP-WRC-2000)
5.565	ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄຸ້ມຄວາມຖີ່ຂອງລັດອາດໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 275-1 000 GHz ເພື່ອການທົດລອງ ແລະ ພັດທະນາການແອກທິຟ ແລະ ການບໍລິການພາສຊີຟຕ່າງໆ ເນື່ອງຈາກໃນແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ມີຈຸດປະສົງຂອງການບໍລິການພາສຊີຟໃນການກວດວັດເສັ້ນສະເປັກຕຳ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: - ການບໍລິການຄຸ້ມຄວາມຖີ່ດາລາສາດ: 275-323 GHz, 327-371 GHz, 388-424 GHz, 426-442 GHz, 453-510 GHz, 623-711 GHz, 795-909 GHz ແລະ 926-945 GHz; - ການບໍລິການສຳຫຼວດພິພິດຜ່ານດາວທຽມ (ພາສຊີຟ) ແລະ ການບໍລິການວິໄຈອາວະກາດ (ພາສຊີຟ): 275-286 GHz, 296-306 GHz, 313-356 GHz, 369-392 GHz, 397-399 GHz, 409-411 GHz, 416-434 GHz, 439-467 GHz, 477-502 GHz, 523-527 GHz, 538-581 GHz, 611-630 GHz, 634-654 GHz, 657-692 GHz, 713-718 GHz, 729-733 GHz, 750-754 GHz, 771-776 GHz, 823-846 GHz, 850-854GHz, 857-862 GHz, 866-882 GHz, 905-928 GHz, 951-956 GHz, 968-973 GHz ແລະ 985-990 GHz ການນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ 275-1 000 GHz ໂດຍການໃຫ້ບໍລິການແບບພາສຊີຟ ຕ້ອງບໍ່ເປັນການຂັດຂວາງການນຳໃຊ້ແຖບນີ້ເພື່ອການບໍລິການແບບແອກທິຟ. ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງຄຸ້ມຄວາມຖີ່ລັດທີ່ມີຈຸດປະສົງທີ່ຈະນຳໃຊ້ແຖບຄວາມຖີ່ນີ້ເພື່ອການບໍລິການແບບແອກທິຟ ຕ້ອງປະຕິບັດທຸກຂັ້ນຕອນເພື່ອປ້ອງກັນພາສຊີຟ ຈາກການລົບກວນຈົນກວ່າຕາຕະລາງການຈັດສັນຄຸ້ມຄວາມຖີ່ຖືກຮັບຮອງຂຶ້ນມາໃນແຖບຄວາມຖີ່ດັ່ງກ່າວ. ຄວາມຖີ່ທັງໝົດໃນແຖບ 1 000-3 000 GHz ອາດຈະຖືກນຳໃຊ້ທັງໃນແບບແອກທິຟ ແລະ ພາສຊີຟ (WRC-12)

ເອກກະສານອ້າງອີງ: ລະບຽບການຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ ສະບັບປີ 2012 ຂອງຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງຄົ້ນຄວາມຖີ່ສາກົນ,
ສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU).